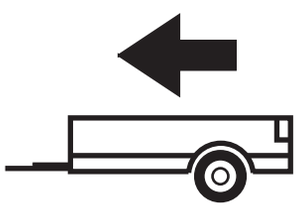
IMIOLA
HAKPOL

MERCEDES C-CLASS W203
MERCEDES C-CLASS S203

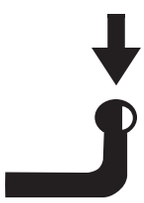
06/2000 - 2007
04/2001 - 2007

Cat. No. M/032

e20 e20*94/20*0513*00



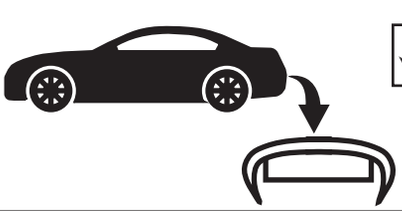
1700kg



75kg

D = 10,00kN

D (kN) = $\dfrac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}$ **x 0,00981**



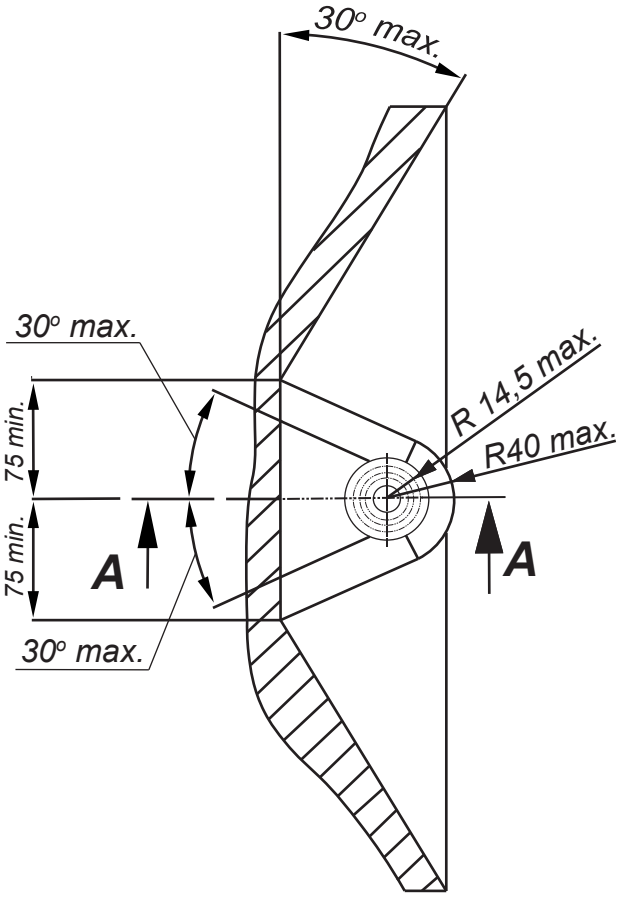


IMIOLA HAK-POL

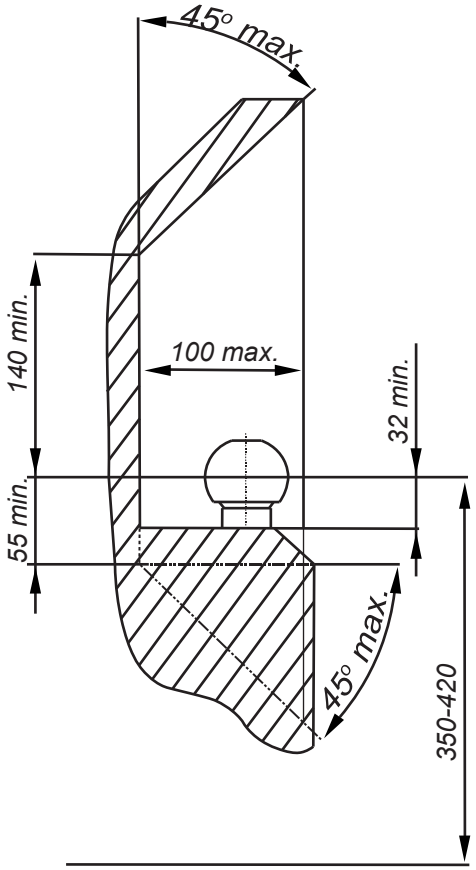
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



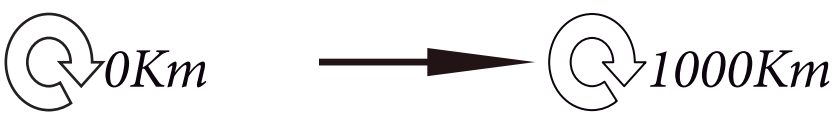
PL *Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.*

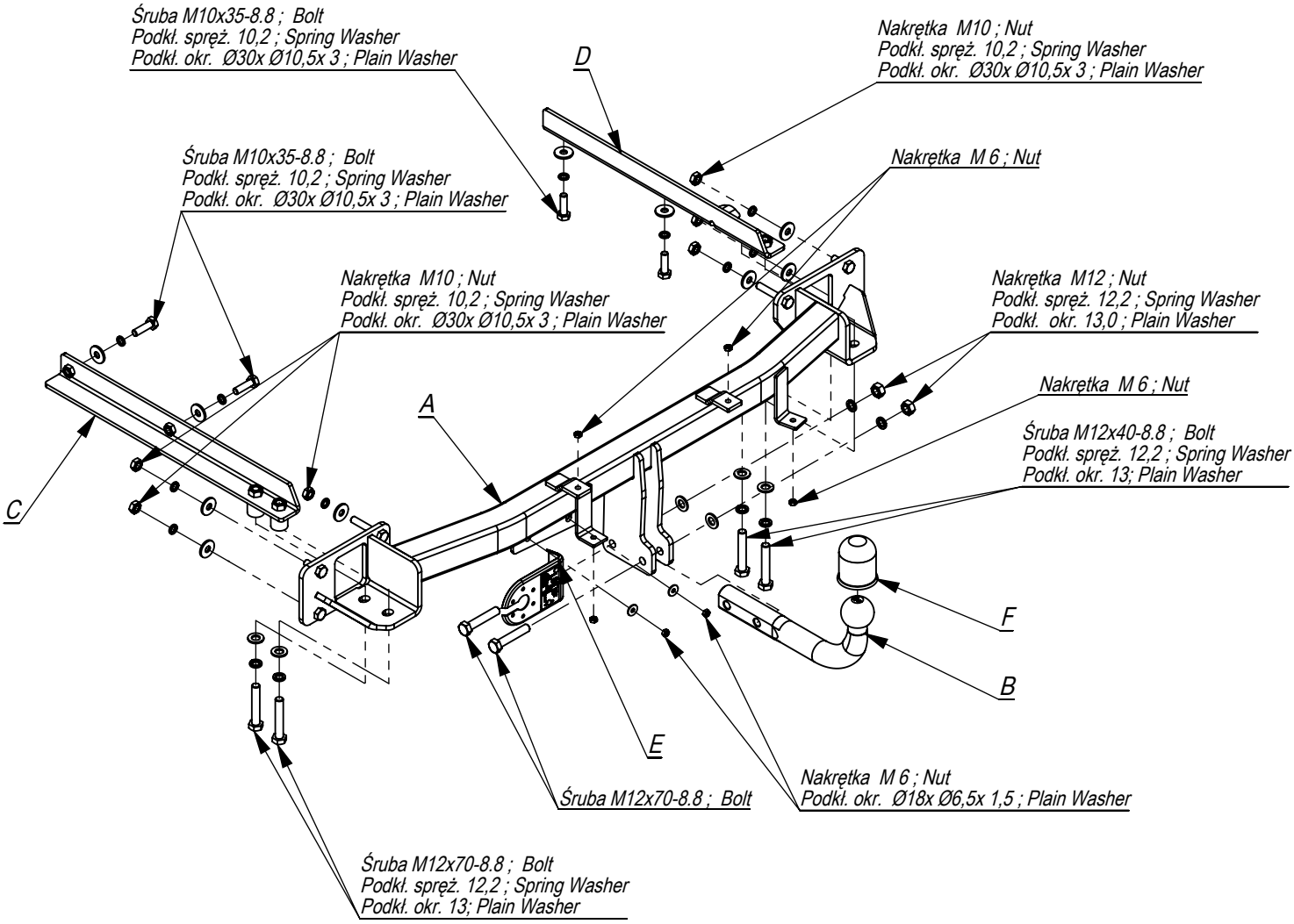
GB *The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.*

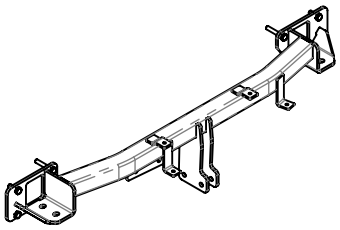
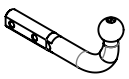
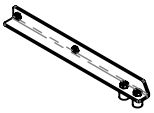
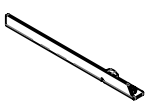
F *L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.*

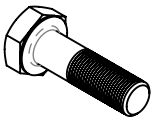
D *Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleistenbei zulassigem Gesamtgewichtdes Fahrzeuges.*

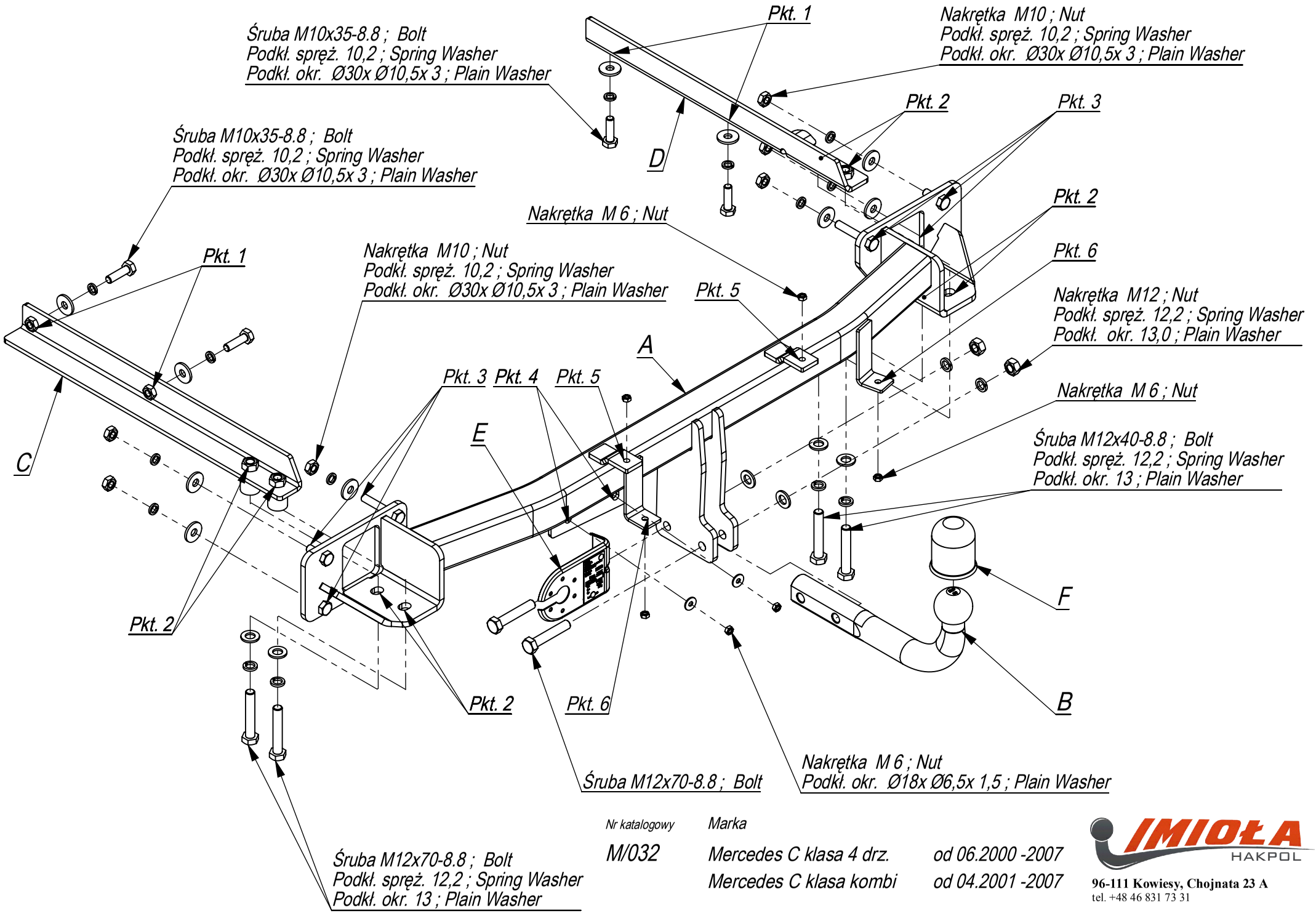
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1
	B	x1
	C	x1
	D	x1
	E	x1
	F	x1

	M12x70	4
	M12x40	2
	M10x35	4
	M12	2
	M10	6
	M8	1
	M6	4
	Ø30xØ10,5x3	10
	Ø18xØ6,5x1,5	4
	13	6
	8,4	1
	12,2	6
	10,2	10
	8,2	1
	6,1	4



Nr katalogowy	Marka	
M/032	Mercedes C klasa 4 drz.	od 06.2000 -2007
	Mercedes C klasa kombi	od 04.2001 -2007

IMIOŁA HAKPOL
96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

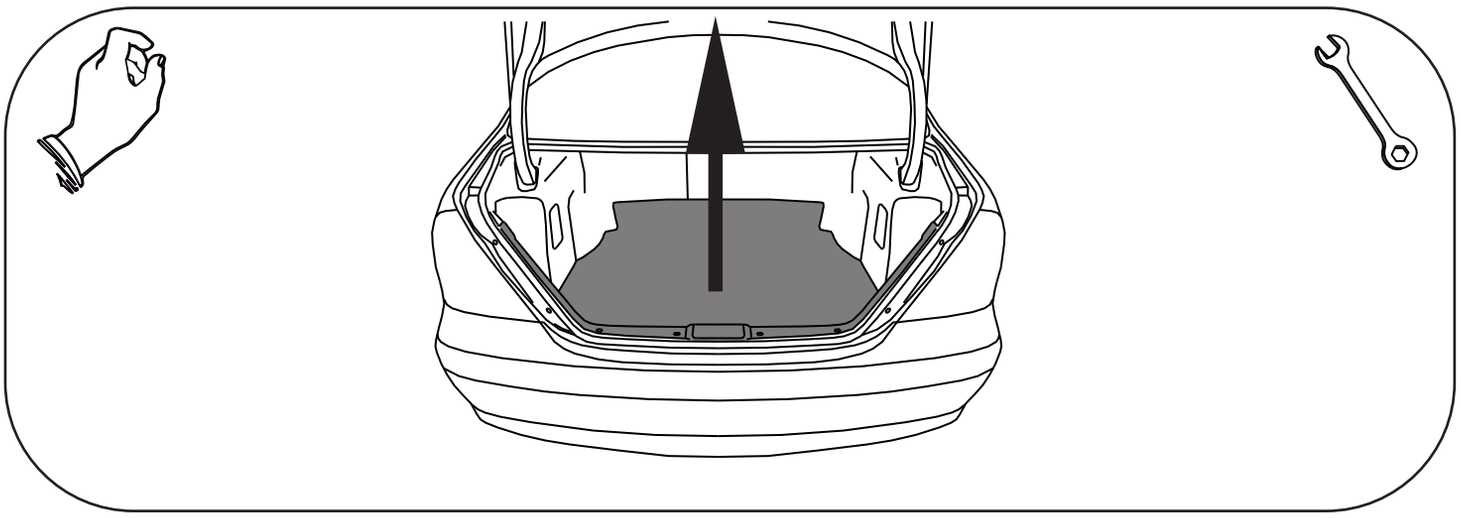
- Odkręcić mocowanie tłumika od obudowy wewnętrznej zderzaka.
- Odkręcić zderzak wraz z obudowa wewnętrzną zderzaka (nie będzie już wykorzystana)
- Odkręcić tłumik oraz osłone termiczna.
- Wyjąć gumowe zaślepki otworów podłużnic.
- W podłużnice wsunąć elementy C i D i poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 1).
- Belkę haka przykręcić do zderzaka wykorzystując śruby M6 (pozostały one po odkręceniu wypełnienia zderzaka).
- Belkę główna haka A wraz ze zderzakiem przykręcić lekko do tylnego pasa śrubami M10x40 8.8 (pkt 3) oraz do elementów: C śrubami M12x70 8.8 (pkt 2) i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Do elementów przy belce głównej haka przykręcić mocowanie tłumika.
- Zamontować osłone termiczna oraz tłumik.
- Dokręcić kule i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalacje elektryczna.

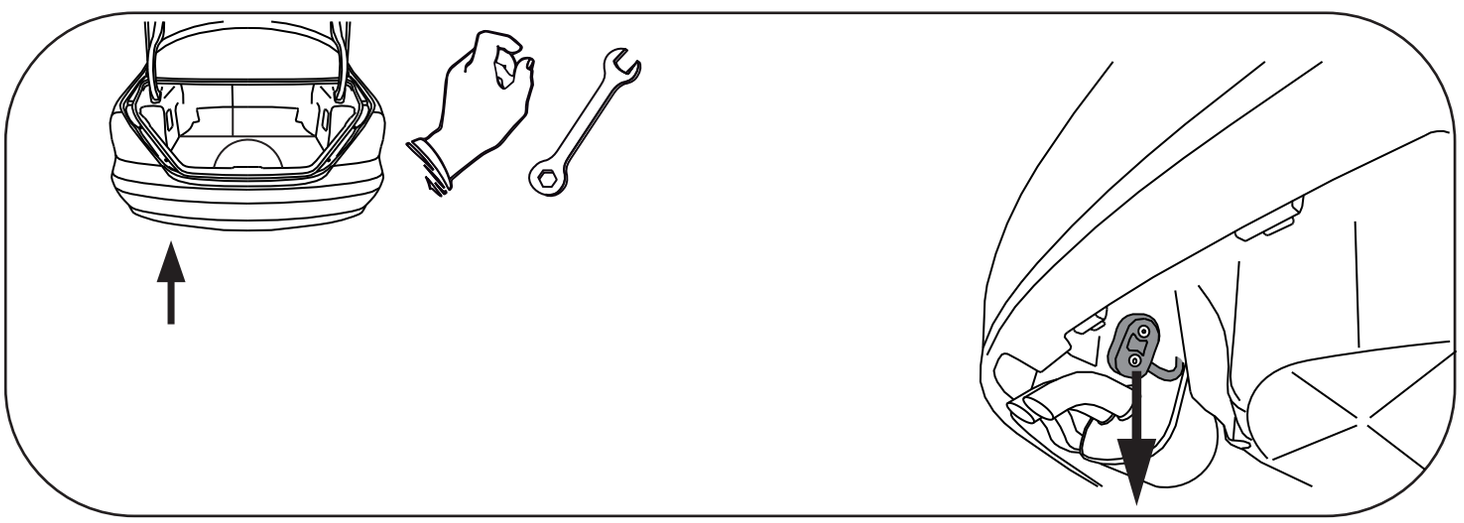
- Unscrew the reinforcement of the damper from the inside casing of the bumper.
- Unscrew the bumper and its inside casing (it will not be used any more).
- Unscrew the damper and thermal shield.
- Remove the rubber plugs from the holes of the metal clamps.
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x35 8.8, through the technological holes in the metal clamps (point 1).
- Screw the main bar to the bumper using bolts M6 (they stayed after twisting o the lling of the bumper).
- Screw the main bar A and bumper to the rear belt with bolts M10x35 8.8 (point 3) and to the elements: C with bolts M12x70 8.8 (point 2) and D with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the reinforcement of the damper to the elements by the main bar.
- Assemble the thermal shield and damper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

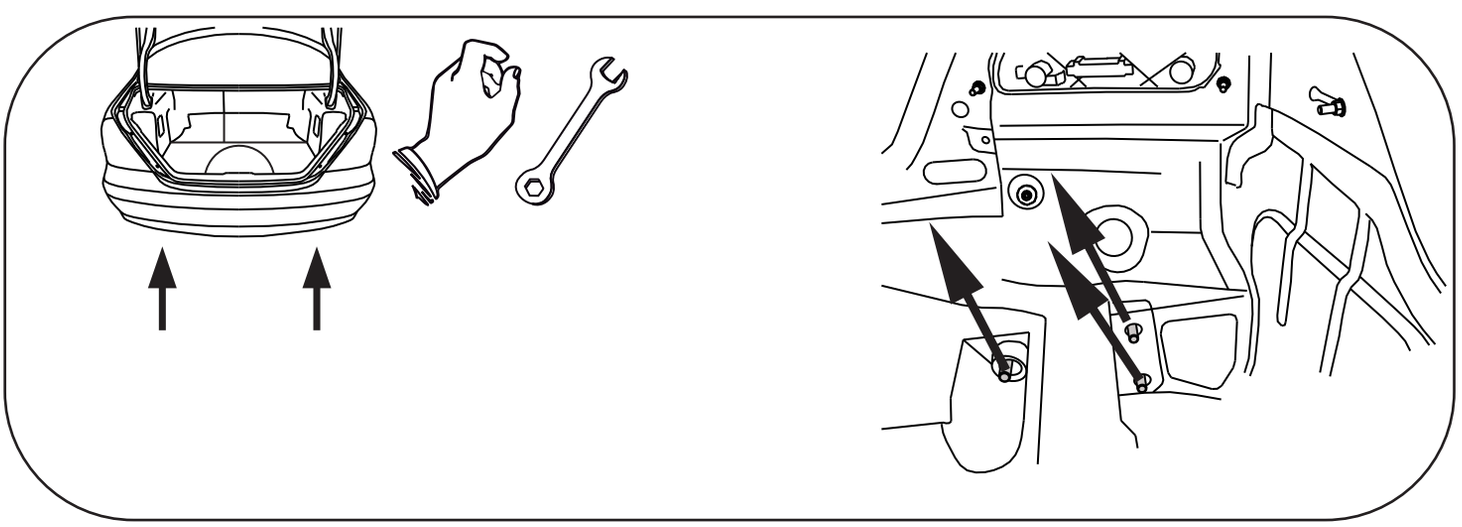
- Dévisser la fixation de silencieux de l'enveloppe interne de pare-chocs,
- Dévisser le pare-chocs avec son enveloppe interne (elle ne sera plus utilisées),
- Dévisser le silencieux et son enveloppe thermique,
- Enlever le bouchons en gomme des ouvertures de longerons,
- Introduire les éléments C et D et ensuite visser legèrement par les boulons M10x35 8.8 (point 1) à travers les ouvertures de longerons,
- Visser la traverse de crochet au pare-chocs par les boulons M6 (à réutiliser après dépose de pare-chocs),
- Visser legèrement la traverse principale de crochet A avec le pare-chocs à l'élément arrière par les boulons M10x35 8.8 (point 3) et aux éléments: C par les boulons M12x70 8.8 (point 2) et D par boulons M12x40 8.8 (point 2),
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Visser la fixation de silencieux aux éléments attenants à la traverse principale de crochet,
- Monter l'enveloppe thermique de silencieux,
- Serrer le crochet d'attelage et socle de prise électrique,
- Raccorder le circuit électrique.

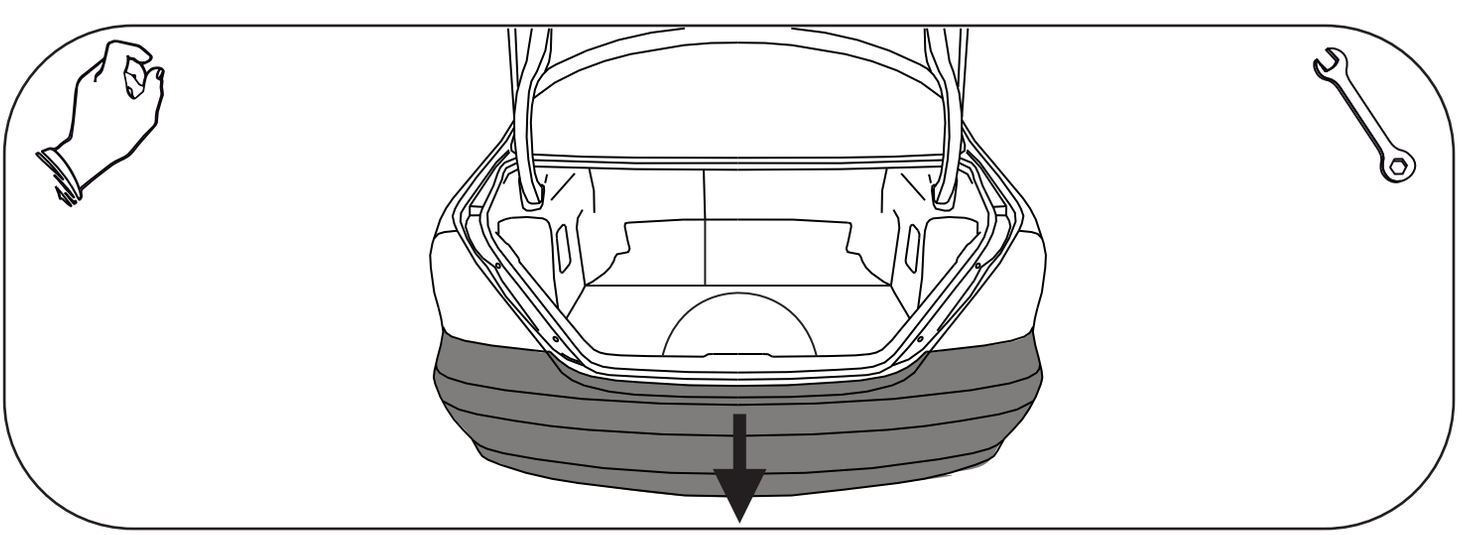
- Schrauben Sie die Schalldämpferhalterung vom Innengehäuse des Stoßfängers ab.
- Zerlegen Sie den Stoßfänger mit dem Innengehäuse des Stoßfängers (er wird nicht mehr verwendet).
- Schalldämpfer und Wärmeschutz abschrauben.
- Entfernen Sie die Gummistopfen aus den Löchern in den Seitenteilen.
- Die Elemente C und D in die Längsträger einsetzen und durch die technologische Löcher in den Stringern leicht mit Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 1) befestigen.
- Schrauben Sie die Anhängerkupplung mit M6-Schrauben an der Stoßstange fest (sie blieben nach dem Abschrauben der Stoßstangenfüllung erhalten).
- Die Hauptstange des Hakens A mit dem Stoßfänger sollte mit den Schrauben M10x40 8.8 (Punkt 3) und den Elementen: C mit den Schrauben M12x70 8.8 (Punkt 2) und D mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) leicht am festgeschraubt werden.
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem Drehmoment gemäß der Tabelle an.
- Den Schalldämpfer anschrauben.
- Die elektrische Installation anschließen.
- Die AHK-Kugel und die Steckdosenplatte festziehen.

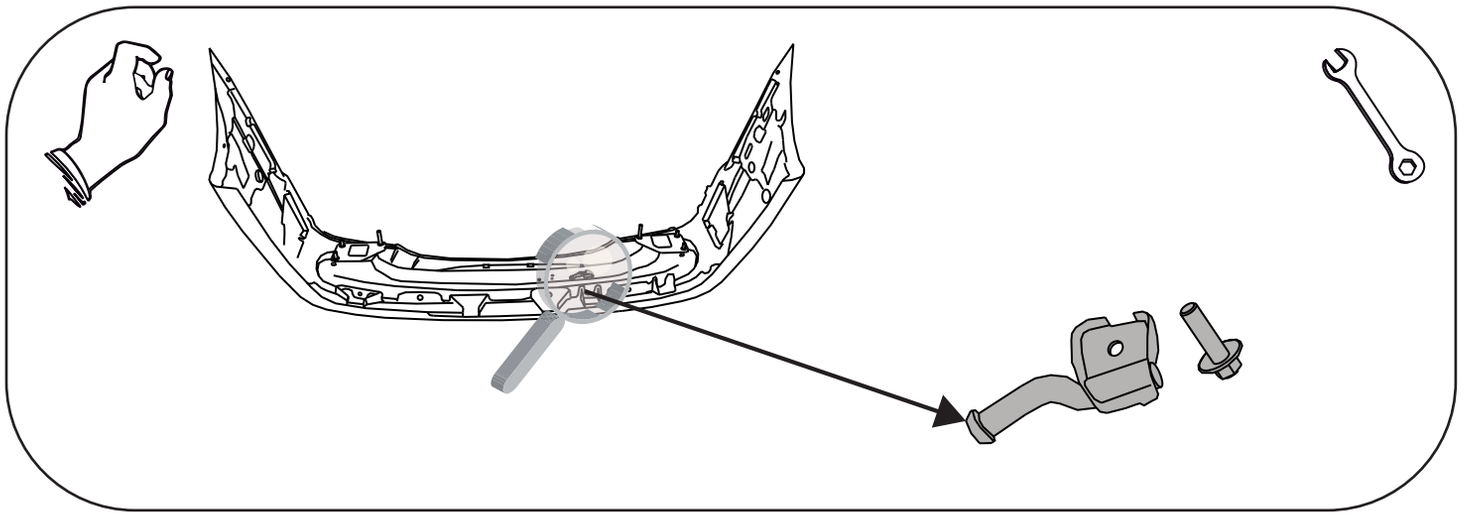
- Desatornille el soporte del silenciador de la carcasa interior del parachoques.
- Desmontar el parachoques con la carcasa interior del parachoques (ya no se utilizará).
- Desatornille el silenciador y el protector térmico.
- Retire los tapones de goma de los orificios de los largueros.
- Insertar los elementos C y D en el chasis ya través de los orificios tecnológicos en el chasis, apretarlos suavemente con tornillos M10x40 8.8 (punto 1).
- Atornille la barra de remolque al parachoques con tornillos M6 (quedaron después de desatornillar el relleno del parachoques).
- Belkę główną haka A wraz ze zderzakiem przykręcić lekko do tylnego pasa śrubami M10x40 8.8 (pkt 3) oraz do elementów: C śrubami M12x70 8.8 (pkt 2) i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 2).
- La viga principal del gancho A con el paragolpes debe atornillarse ligeramente a la correa trasera mediante tornillos M10x40 8.8 (pos.3) y a los elementos: C mediante pernos M12x70 8.8 (pos.2) y D mediante pernos M12x40 8.8 (Punto 2).
- Atornillar los termopozos y fijar los silenciadores.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

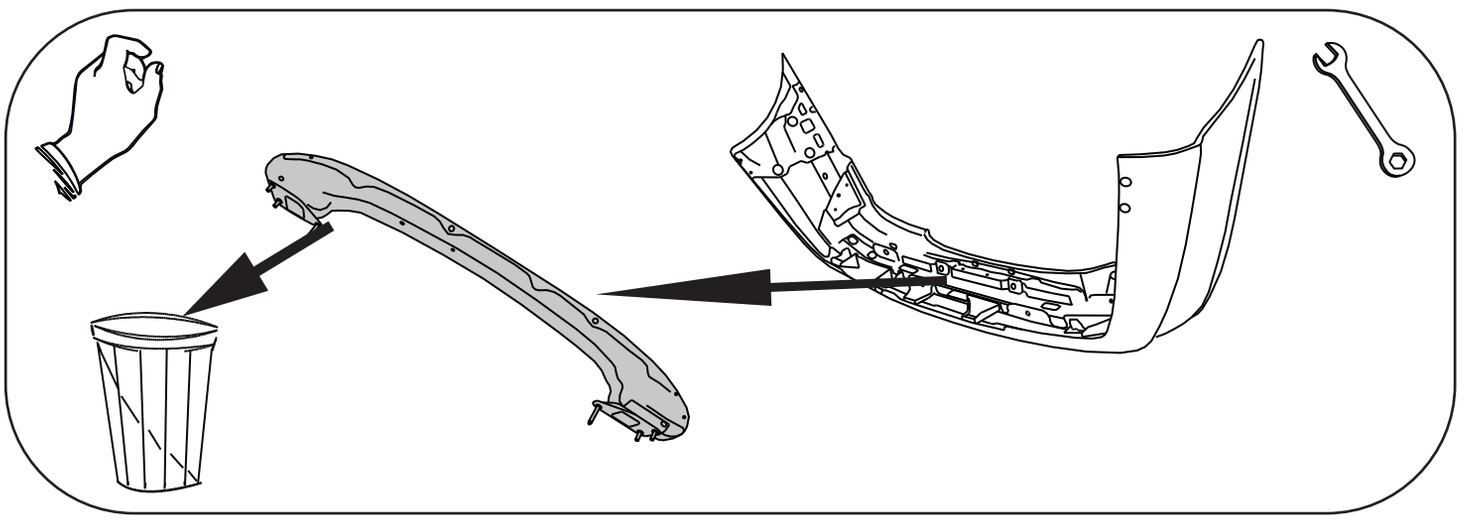


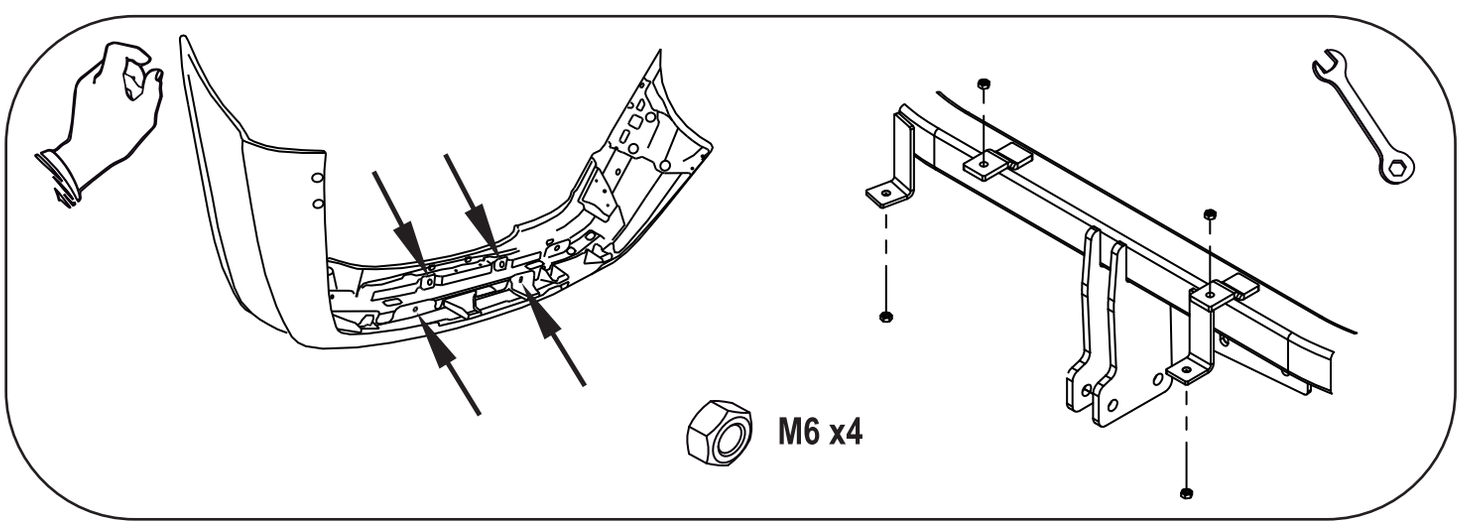


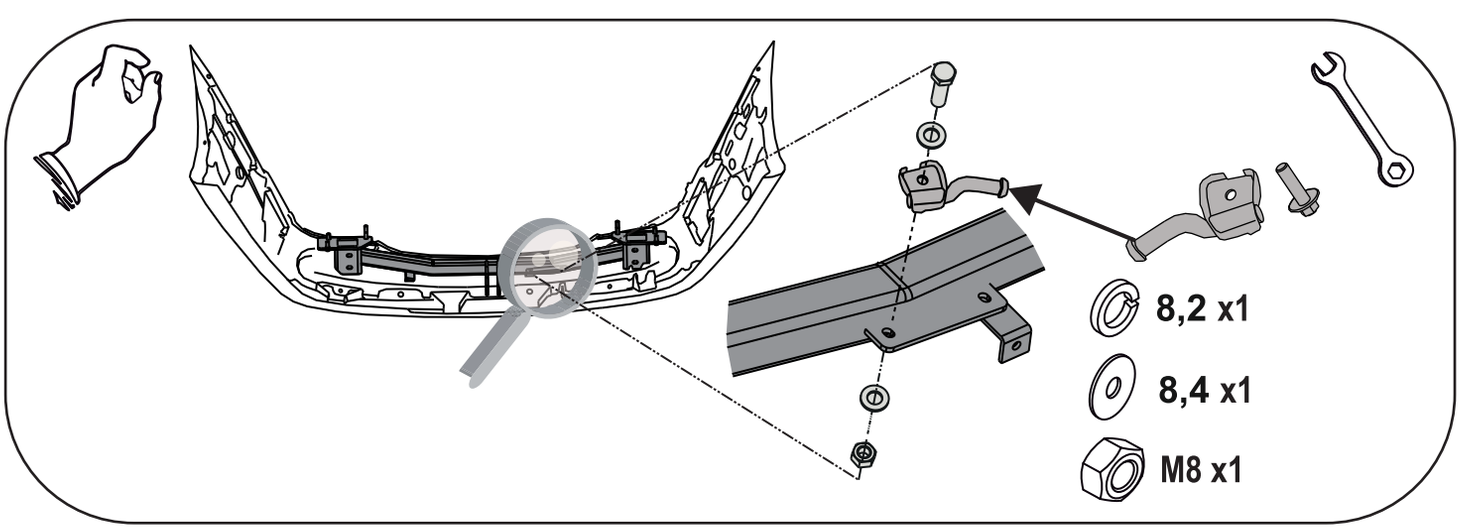


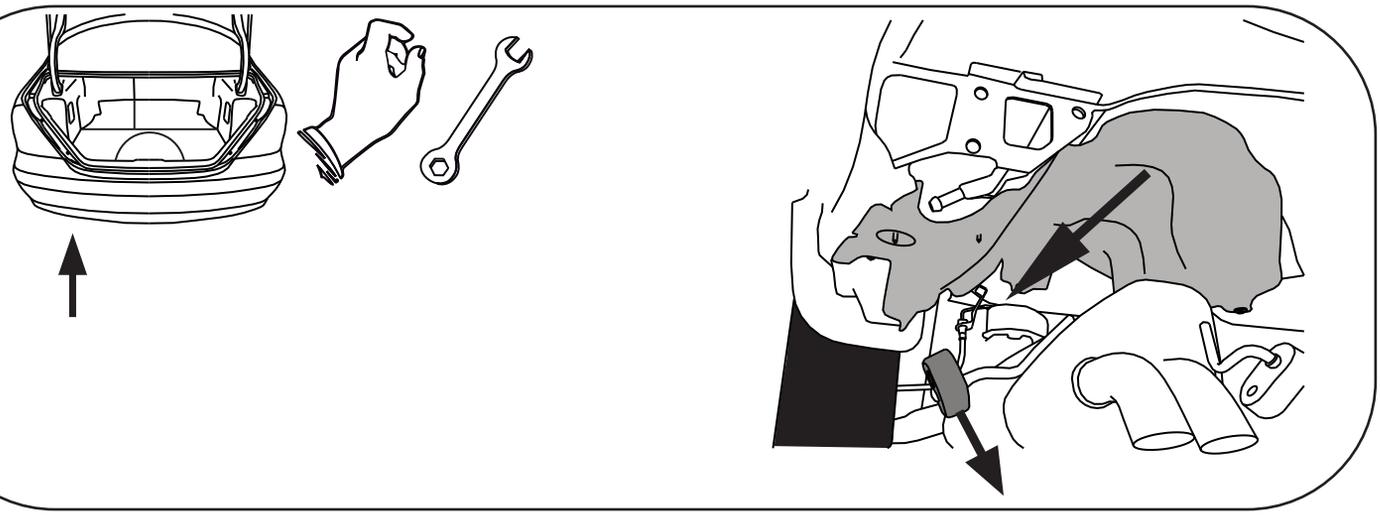


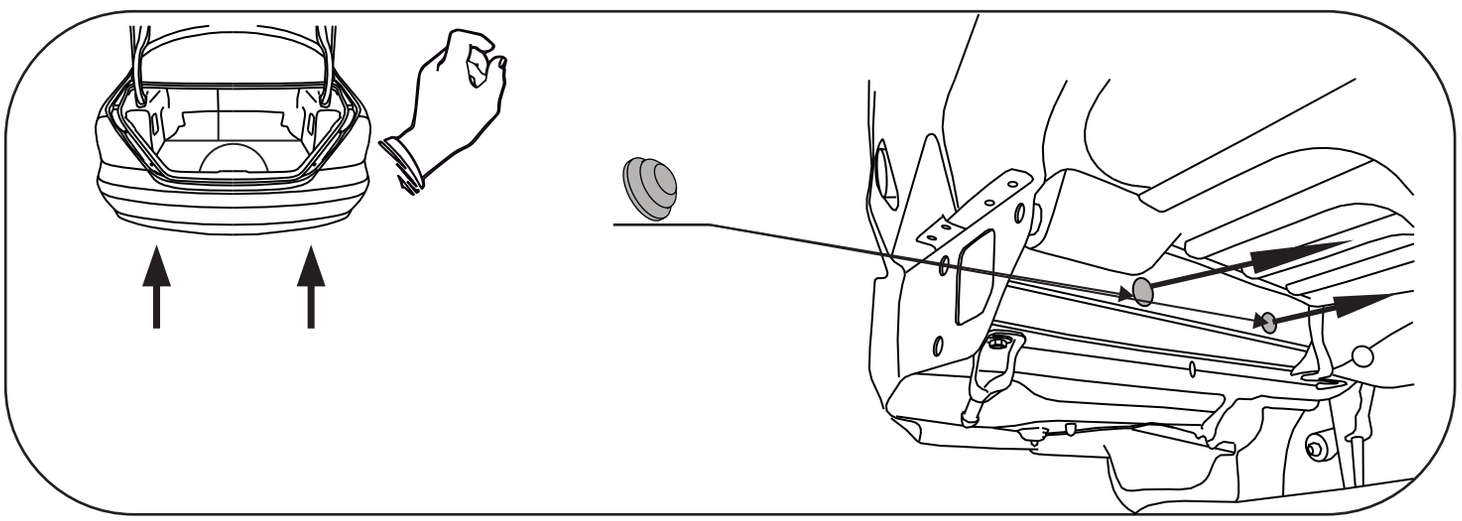


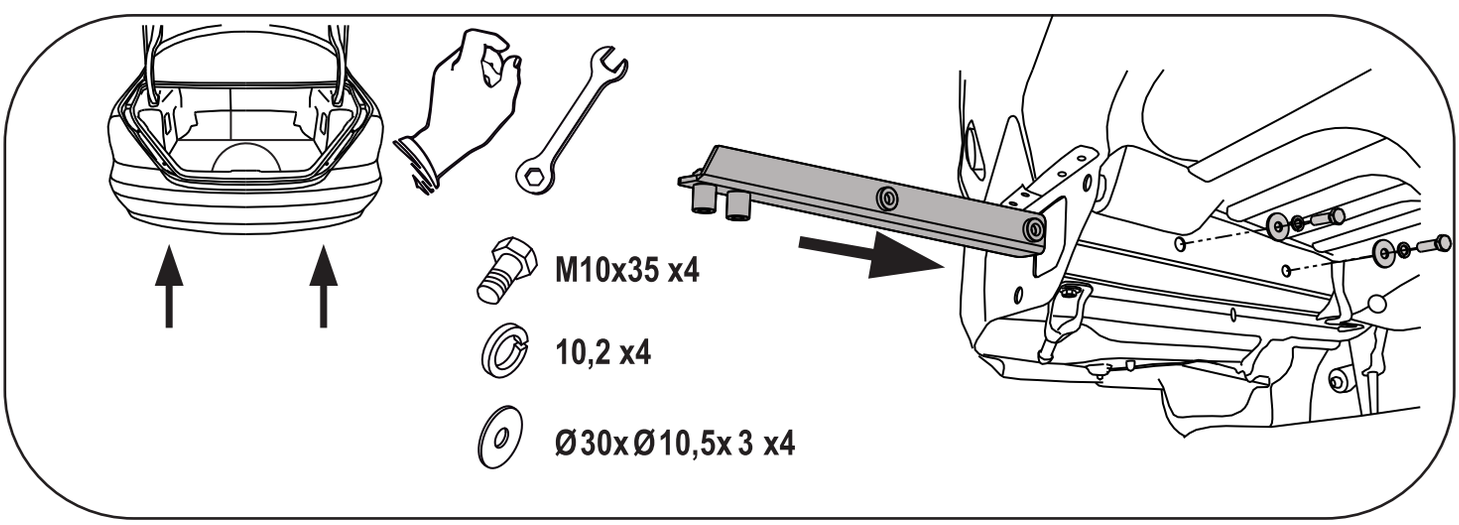


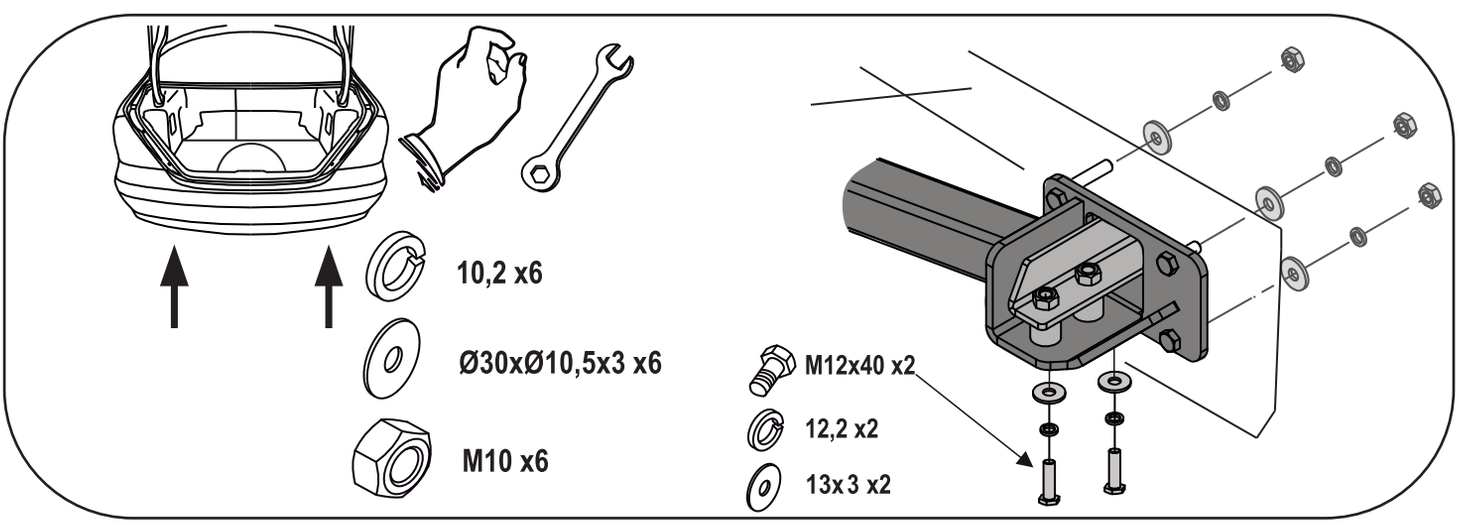

M6 x4

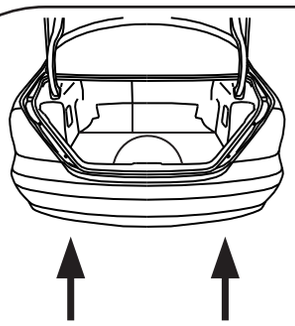

8,2 x1
8,4 x1
M8 x1

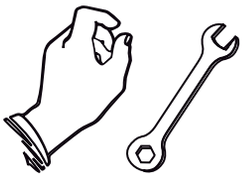





M10x35 x4
10,2 x4
Ø30xØ10,5x3 x4


10,2 x6
Ø30xØ10,5x3 x6
M10 x6
M12x40 x2
12,2 x2
13x3 x2







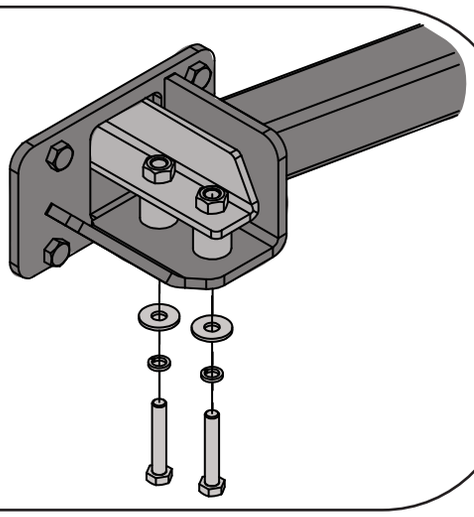
M12x70 x2

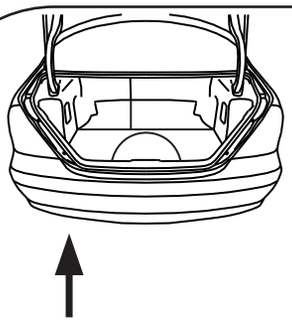


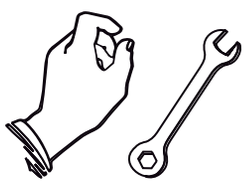
12,2 x2

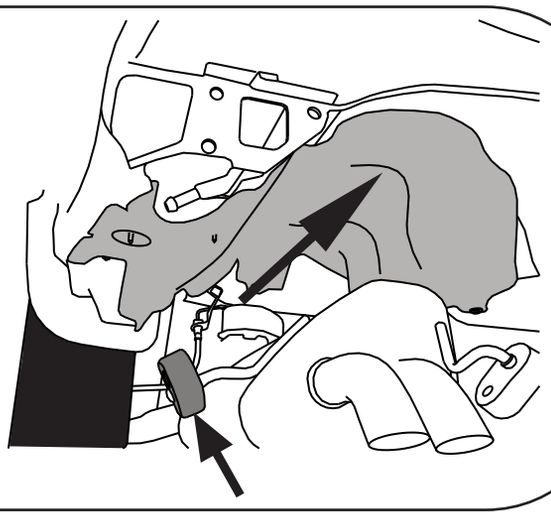


13x 3 x2

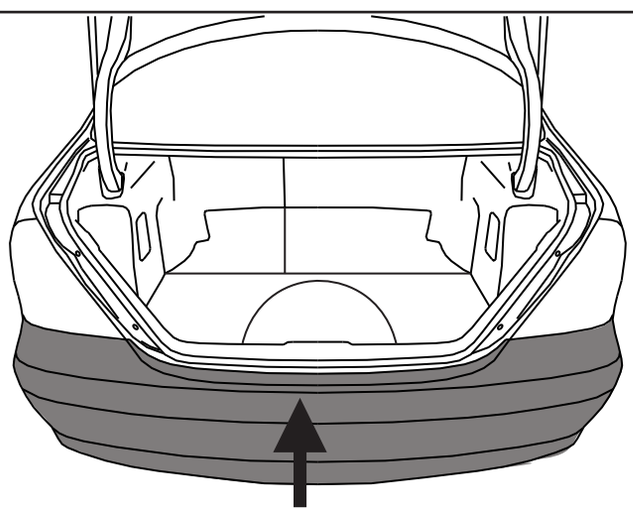




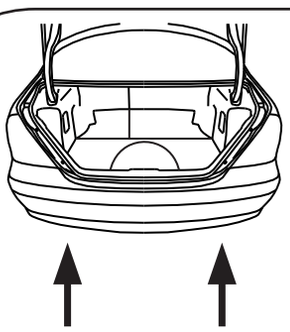


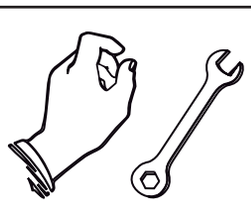


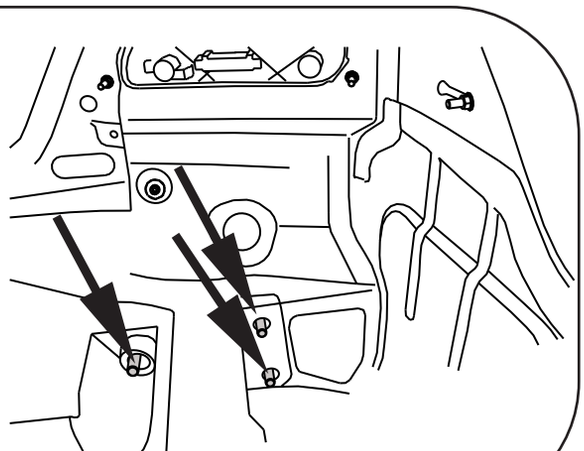


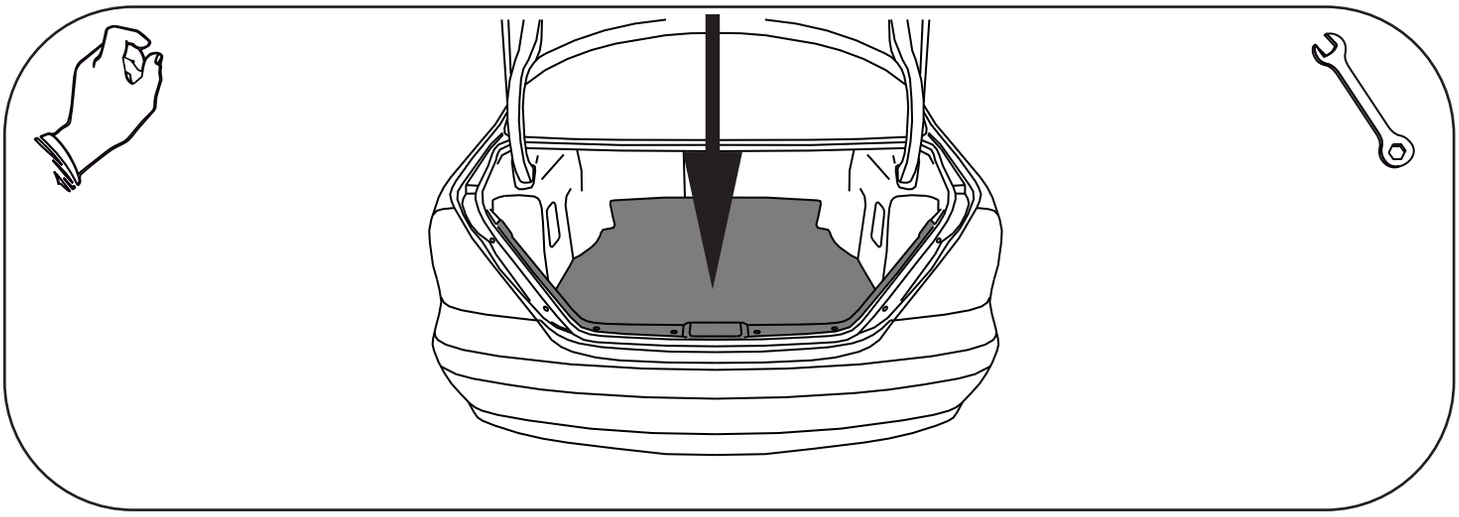


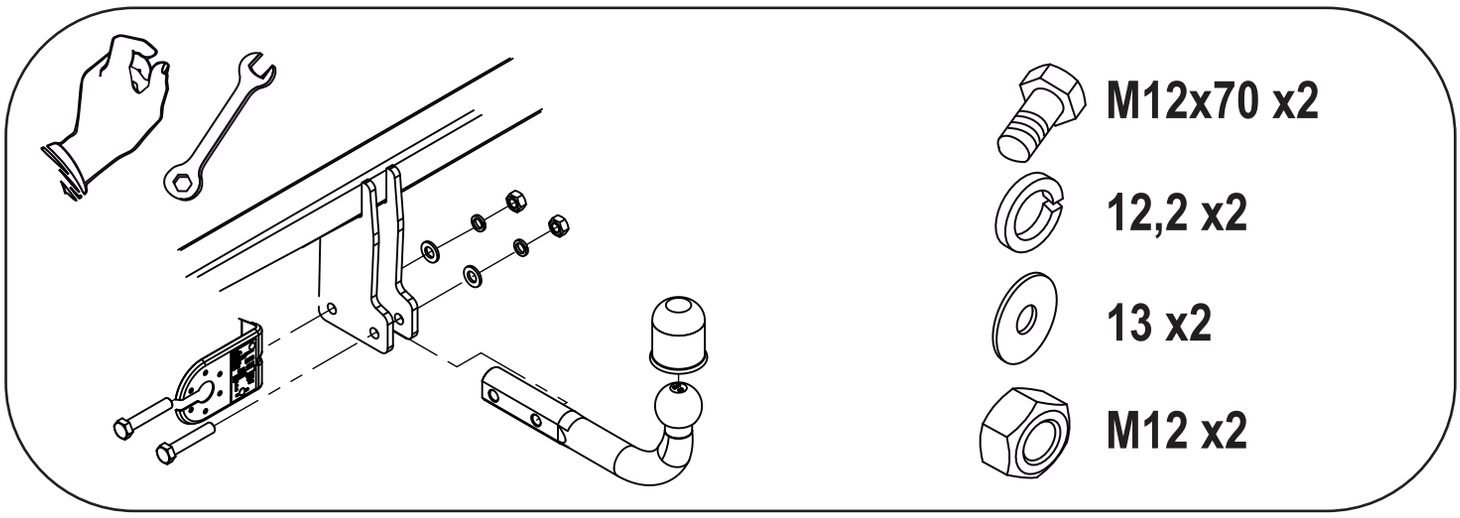











M12x70 x2
12,2 x2
13 x2
M12 x2