



ZAWIADOMIENIE
COMMUNICATION

KOPIA

1444

wydane przez: **DYREKTORA TRANSPORTOWEGO**
DOZORU TECHNICZNEGO
issued by: **DIRECTOR OF TRANSPORTATION**
TECHNICAL SUPERVISION
ul. Chałubińskiego 8
PL 00-613 Warszawa, POLAND

dotyczące: - **UDZIELENIA HOMOLOGACJI**
concerning: **APPROVAL GRANTED**
- **ROZSZERZENIA HOMOLOGACJI**
APPROVAL EXTENDED
- **ODMOWY HOMOLOGACJI**
APPROVAL REFUSED
- **COFNIĘCIA HOMOLOGACJI**
APPROVAL WITHDRAWN
- **OSTATECZNEGO ZANIECHANIA PRODUKCJI**
PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED



typu mechanicznego urządzenia sprzęgającego lub części, na podstawie Regulaminu nr 55.01
of a type of mechanical coupling device or component pursuant to Regulation No. 55.01

Nr homologacji: **E20 55R-01 4427**
Approval No.:

Nr rozszerzenia: --
Extension No.:

- AUTO-HAK Słupsk**
- G85A**
- P.P.U.H. Henryk & Zbigniew Nejman „AUTO-HAK ” Sp.j.**
PL 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16K
- nie występuje**
N/A
- nie występuje**
N/A
- P.P.U.H. Henryk & Zbigniew Nejman „AUTO-HAK ” Sp.j.**
PL 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16K
- 2015.09.24**
- Przemysłowy Instytut Motoryzacji, PL 03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 55**

E20 55R-01 4427

9. Krótki opis:

Brief description:

9.1. Typ i klasa urządzenia lub części:
Type and class device or component:

G85A, A50 - X

9.2. Wartości charakterystyczne:
Characteristic values:

KOPIA

9.2.1. Wartości pierwotne:
Primary values:

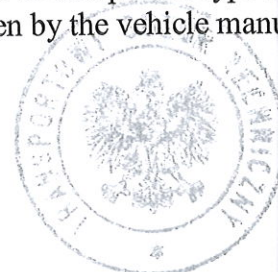
D = 13,55kN

S = 80 kg

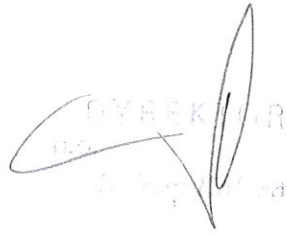

Wartości alternatywne:
Alternative values:nie dotyczy
N/A9.3. Dla urządzenia sprzęgającego klasy A lub jego części, łącznie ze wspornikami:
For class A mechanical coupling devices or components, including towing brackets:Dopuszczalna maksymalna masa pojazdu określona przez producenta: 4470 kg
Vehicle manufacturer's maximum permissible vehicle mass:Rozkład dopuszczalnej maksymalnej masy na osie:
Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles:

oś przednia/ front axle 1721 kg

oś tylna/ rear axle 2750 kg

Dopuszczalna maksymalna masa ciągniętej przyczepy
określona przez producenta: 2000 kg
Vehicle manufacturer's maximum permissible towable trailer mass:Dopuszczalne, maksymalne pionowe obciążenie
statyczne określone przez producenta: 80 kg
Vehicle manufacturer's maximum permissible static mass on coupling ball:Maksymalna masa pojazdu z nadwoziem, w stanie gotowym do jazdy,
łącznie z płynami chłodzącymi, olejami, paliwem, narzędziami
i kołem zapasowym (jeśli jest na wyposażeniu) bez kierowcy: 3980 kg
Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including
coolant, oils, fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver:Obciążenie, przy którym ma być mierzona wysokość kuli zaczepu mechanicznego
urządzenia sprzęgającego zamontowanego w pojeździe kategorii M₁ - patrz punkt 2
załącznika 7 dodatek 1:Loading condition under which the tow ball height of a mechanical coupling device fitted
to category M₁ vehicles is to be measured - see paragraph 2 of annex 7, appendix 1:obciążenie wg punktów 2.1. załącznika 7 dodatek 1
the loading conditions as in paragraph 2.1. of annex 7, appendix 110. Instrukcja montażu typu urządzenia sprzęgającego lub jego części do pojazdu oraz
fotografie lub rysunki punktów mocowania podane przez producenta pojazdu:
Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle and
photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer:wg dokumentacji homologacyjnej
according to approval documentation

KOPIA

- 11. **Informacje dotyczące mocowania wszelkich specjalnych wsporników wzmacniających, płyt lub elementów dystansowych niezbędnych przy montażu urządzenia sprzęgającego lub części: nie dotyczy**
Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing components necessary for the attachment of the coupling device or component: N/A
- 12. **Dodatkowe informacje w przypadku gdy urządzenie sprzęgające lub części ma zastosowanie jedynie do specjalnych typów pojazdów – patrz załącznik 5 punkt 3.4: nie dotyczy**
Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to special types of vehicles - see annex 5, paragraph 3.4: N/A
- 13. **Szczegółowe informacje dotyczące ucha odpowiedniego dla danego typu haka, w przypadku sprzęgu klasy K: nie dotyczy**
For class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type: N/A
- 14. **Data sprawozdania z badań: 2015.07.17, 2015.07.17 (Opinia/Opinion)**
Date of test report:
- 15. **Numer sprawozdania z badań: BLY.072.15H, BLY/118/2015 (Opinia/Opinion)**
Number of test report:
- 16. **Położenie znaku homologacji: na płycie gniazdka**
Approval mark position: on the socket plate
- 17. **Powód(y) dla wydania rozszerzenia homologacji: nie dotyczy**
Reason(s) for extension of approval: N/A
- 18. **Udzielenie/rozszerzenie/odmowa/cofnięcie homologacji.**
Approval granted/extended/refused/withdrawn.
- 19. **Miejsce: Warszawa**
Place: Warsaw
- 20. **Data: 30 września 2015 r.**
Date: 30th of September 2015
- 21. **Podpis:**
Signature:


- 22. **Do niniejszego zawiadomienia załącza się wykaz dokumentów złożonych w organie administracyjnym, który udzielił homologacji, i które są dostępne na żądanie:**
The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request:
 - **Dokumentacja homologacyjna G85A**
Approval documentation
 - **Opinia nr BLY/118/2015**
Opinion No.