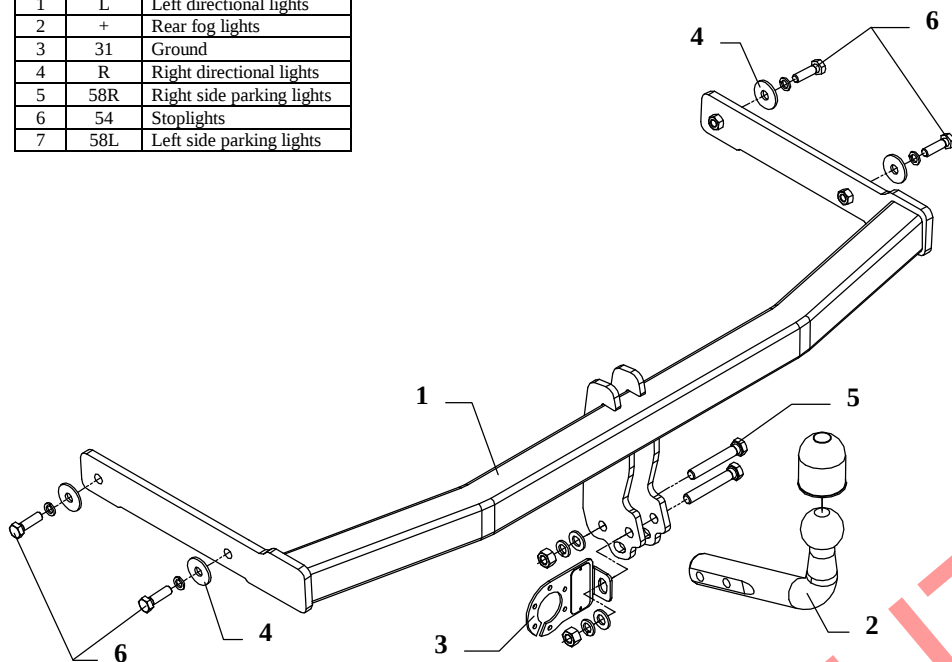


FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:
SEAT TOLEDO, 4 doors, produced since 04.1999 till 11.2004, catalogue no. **SC19** and is prepared to tow trailers max total weight **1600 kg** and max vertical load **75 kg**.

DE PRODUCATOR:

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru. Fiabilitatea acestor produse a fost confirmată în numeroase teste. Fiabilitatea produselor depinde de asemenea și de asamblarea corectă și în ordinea specificată în aceste instrucțiuni. Din acest motive va rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să le urmați întocmai. Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele descrise de producătorul autovehiculului.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassmble the bumper and next unscrew its factory metal part (not used any more).
2. From below find two holes from side chassis members (under conservation coat).
3. Slip the main bar of the towbar (pos. 1) to chassis members and fix using bolts 10x35mm (pos. 6). Remember about big washers (pos. 4).
4. Assemble the bumper after cut out one fragment (use template).
5. Fix tow-ball (pos. 2) and socket plate (pos. 3) using bolts M12x75mm (pos. 5) from accessories.
6. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
7. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):
M 8 - 25 Nm **M 10** - 55 Nm
M 12 - 85 Nm **M 14** - 135 Nm

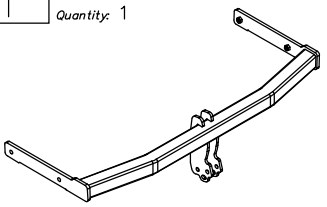
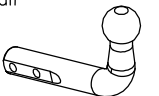
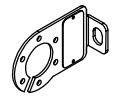
NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 4	Name: Washer Quantity: 4 Dim.: Ø35xØ12x3mm	Pos. 8	Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø 13 mm
		Pos. 5	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm	Pos. 9	Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 12,2 mm
Pos. 2	Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 6	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x35mm	Pos. 10	Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: Ø 10,2 mm
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 7	Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12	Pos. 11	Name: Ball cover Quantity: 1
					
					



S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Seat Toledo 1999-2004 semidemontabil Auto-Hak

Class: A50-X Cat. no. SC19

Designed for:

Manufacturer: SEAT

Model: TOLEDO

Type: 4 doors

produced since 04.1999 till 11.2004

Technical data:

D-value: 8,62 kN

maximum trailer weight: 1600 kg

maximum vertical cup load: 75 kg

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0978**

Acesta bara de tractare este proiectata în conformitate cu normele de siguranță ale regulilor de circulație. Carligul de tractare este o componentă de siguranță și poate fi instalata numai de personal calificat. Orice modificare sau transformare facuta asupra cârligului de remorcare este interzisă și va duce la anularea certificării produsului. Indepartați materialul izolator de sub vehicul (dacă există) in zona de montare a ansamblului. Specificatiile de produs ale autovehiculului referitor la greutatea admisa pe vehicul, sunt extrem de importante. In acelasi timp, sarcina admisa pentru cârligul de remorcare nu poate fi depășită si poate fi calculata folosind relatia:

$$\frac{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} \times \text{Masa maxima a masinii[kg]}}{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} + \text{Masa maxima a masinii[kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$