

Śruba M10x90-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. 2x pow. 10.5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x90-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. 2x pow. 10.5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10.5 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10.5 ; Plain Washer

Pkt. 1

C

A

E

Pkt. 2

Pkt. 4

Pkt. 3

B

Pkt. 4

Pkt. 2



Nr katalogowy

F/013

Marka

Fiat Punto II

od 09-99 ->

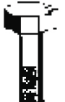
Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue

FIAT PUNTO II
09/99 -
NO CAT. F/013

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

	-M12x70 8.8 -M12x35 8.8 -M10x90 8.8 -M10x35 8.8	2szt 4szt 4szt 2szt		- Ø x36 6szt
	-M12 -M10	6szt 6szt		Ø 22x62 2szt Ø 22x61 2szt
	-M12 -M10	6szt 6szt		
	-M12 -M10	4szt 6szt		

Moment skrcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Deșurubați bara de protecție.
- Scoateți dopurile din plastic ale găurilor din părțile inferioare clemelor metalice.
- Puneți elementele C și D la clemele de metal și găuriți găurile de pe verticală, în sus, prin găurile (punctul 1) în bara de remorcare și în părțile inferioare ale clemelor metalice. Se introduce manșoane la distanță E în clemele de metal și insurubați ușor cu șuruburi M10x90 8.8 folosind plăci.
- Înșurubați ușor elementele C și D la centura din spate a mașini prin găurile din elementele C și D (punctul 4) și în centura din spate, cu șuruburi M12x35 8.8 folosind placa.
- Înșurubați ușor elementele C și D la bara principală A cu șuruburi M12x35 8.8 (punctul 2).
- Înșurubați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electrică.
- Strângeți toate șuruburile conform cu cuplul Setari- vezi masa.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper.
- Take out the plastic plugs of the holes in the lower parts of the metal clamps.
- Put the elements C and D to the metal clamps and drill the holes vertically up through the holes (point 1) in the tow bar and in the lower parts of the metal clamps. Insert distance sleeves E in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x90 8.8 using plates.
- Screw slightly the elements C and D to the rear belt of the car through the holes in the elements C and D (point 4) and in the rear belt, with bolts M12x35 8.8 using plate.
- Screw slightly the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.
Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471
Email: autogedal@gmail.com
office@auto-hak.ro
Web Page: www.auto-hak.ro

FIAT PUNTO II 09/99 -

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

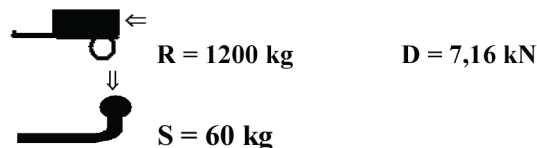
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokrecone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 60 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09