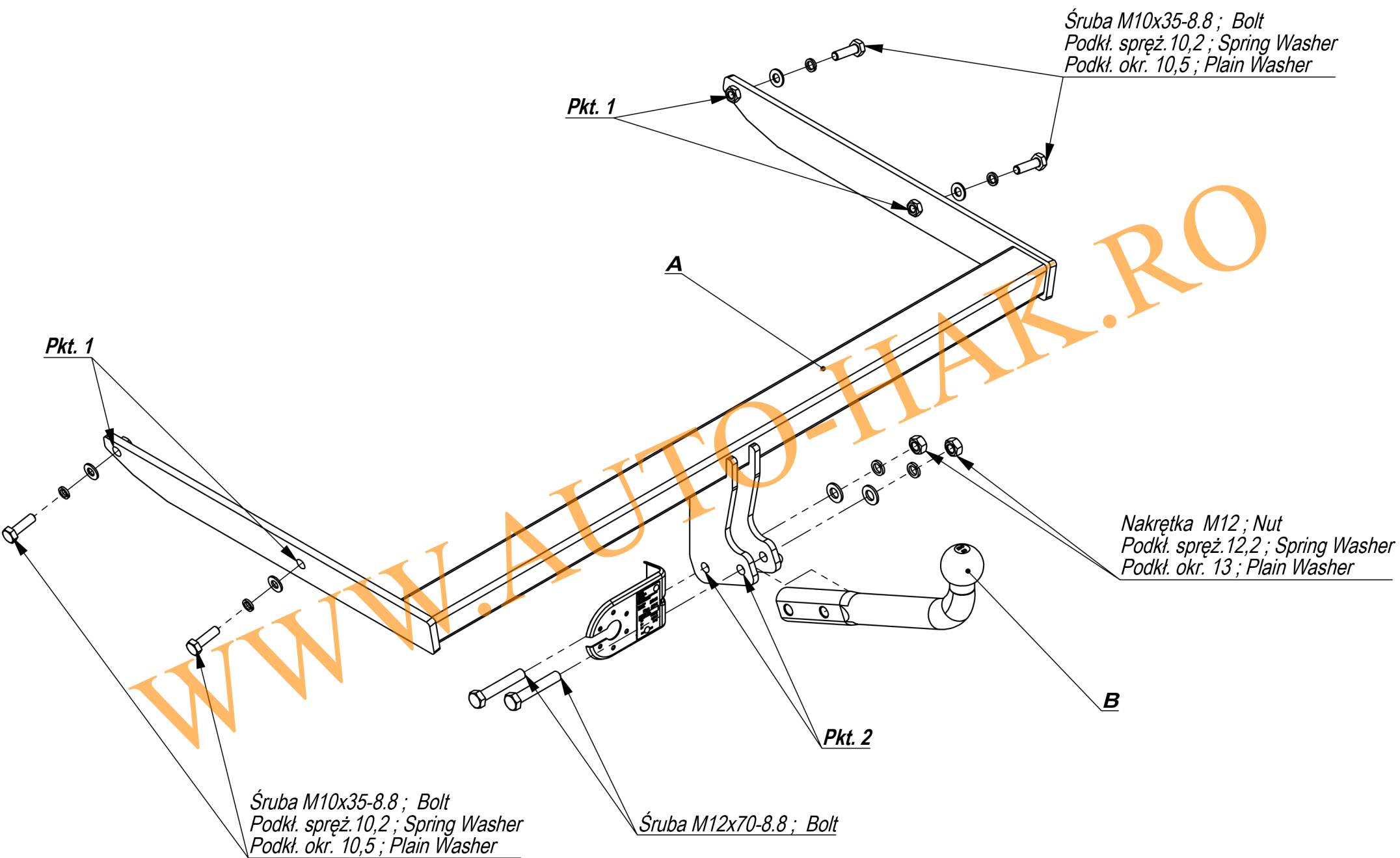




Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

FORD FOCUS sed.
05 -
NO CAT. E/044

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

	-M12x70 8.8 -M10x35 8.8	2szt 4szt		- ø36	4szt.
	-M12 -M10	2szt 4szt			
	-M12 -M10	2szt 4szt			
	-M12	2szt			

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

· Demontati bara de protecție și armătura metalică
(Nu va mai fi folosit).

· Se introduce bara de remorcare în clemele de metal, în acest fel, astfel încât
găuri în bara de remorcare sunt de acord cu orificiile tehnologice din
clemele de metal și insurubati cu șurub M10x35 8.8
(Punctul 1), folosind șaibe mari ø36.

· Strângeți toate șuruburile conform cu cuplul Setari- vezi
masa.

· Conectați cablurile electrice.

· Se assemblează bara de protecție.

· Fixati mingea și placa electrică cu șuruburi.

- Disassemble the bumper and its metal reinforcement
(it will not be used any more).
- Insert the tow bar in the metal clamps in this way, so the
holes in the tow bar agree with the technological holes in
the metal clamps and screw with bolts M10x35 8.8
(point 1) using large washers ø36.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see
the table.
- Connect the electric wires.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts.

FORD FOCUS sed.
05 –
Nr katalogowy E/044

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

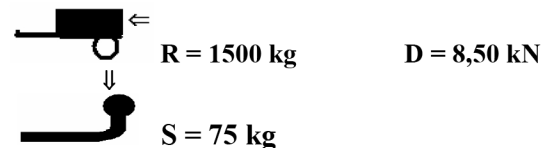
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09