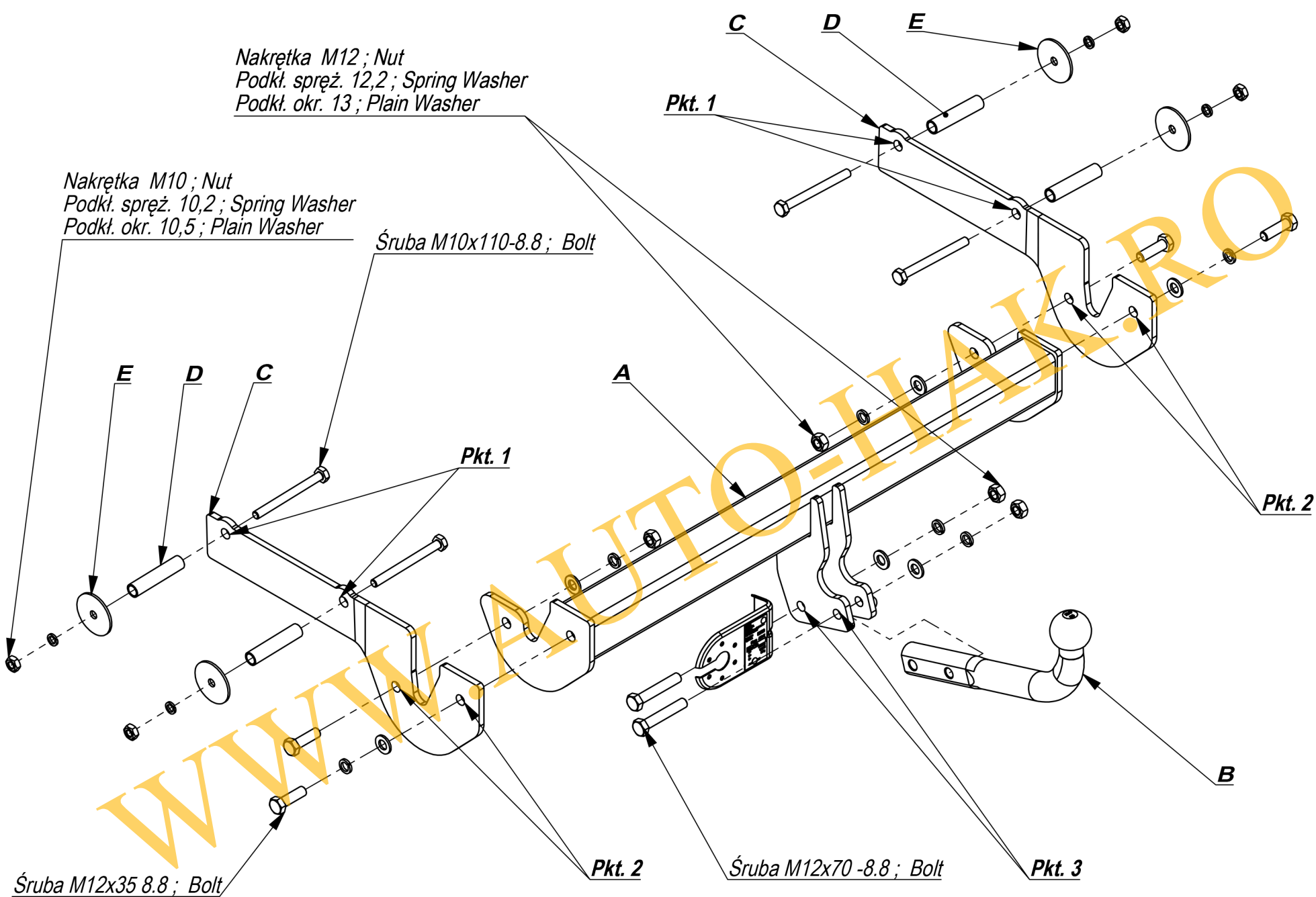




Nr katalogowy **Marka**

E/033

Ford Mondeo 4/5 drz. od 10.2000-

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue

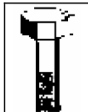
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

FORD MONDEO 4/5 drz. 10/00 - NO CAT.E/033

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x110 8.8 4szt		- ø 36 4szt
	-M12 6szt -M10 4szt		-ø17x80 4szt
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		

- Deșurubează scutul de plastic din partea de jos din dreapta latură.
- Deșurubează armatura inferioară a barei de protecție. Elimina fragmentul în partea inferioară a barei de protecție în funcție de model.
- Scoateți clapeta de aer din spate umeraș.
- Introduceți mâneci distanța L = 80 în clemele de metal, în orificiile tehnologice.
- Insurubati elementele C la clemele de metal cu șuruburi M10x110 8.8 folosind plăci E în afara clemele metalice.
- Insurubati bara principală de la A la C elementelor cu șuruburi M12x35 8.8.
- Fixați mingea și placa electrice cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.
- Strângeți toate șuruburile conform cu cuplul Setari- vezi masa.
- Insurubati scutul barei de protecție și din material plastic, asambla amortizor.

- Unscrew the plastic shield of the bottom from the right side.
- Unscrew the lower reinforcement of the bumper. Cut out the fragment in the lower part of the bumper according to the pattern.
- Remove the damper from the rear hanger.
- Insert the distance sleeves L=80 in the metal clamps, in the technological holes.
- Screw the elements C to the metal clamps with bolts M10x110 8.8 using plates E outside of the metal clamps.
- Screw the main bar A to the elements C with bolts M12x35 8.8.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper and plastic shield, assemble the damper.

FORD MONDEO htb., sed.
10/00 – 12/06
Nr katalogowy **E/033**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

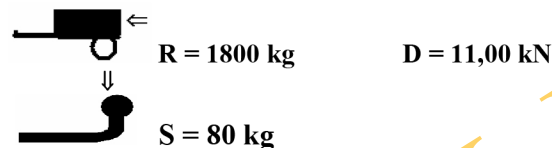
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0353*00