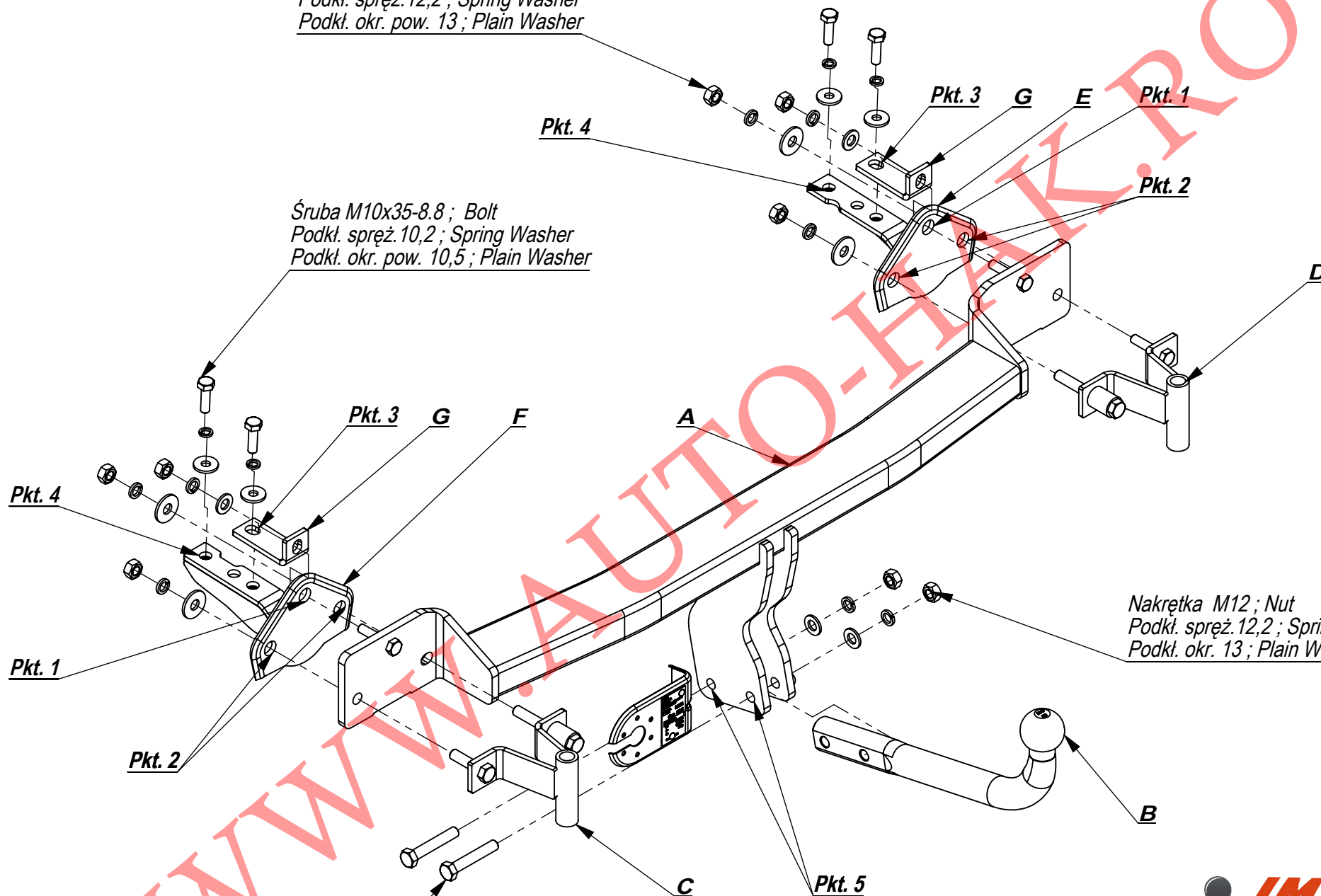


Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt



Nr katalogowy
B/004

Marka
BMW Seria 5 E39 4 drz. od 12/95 ->

MIOLA
 HAKPOL

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

BMW SERIA 5 E 39 **4 D 12/95 -** **NO CAT.B/004**

INSTRUKCJA MONTAŻU: **FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY: **FASTENING MEANS:**

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 4szt		
	-M12 2szt		
	-M12 2szt		
	-M12 8szt		

Moment skrećający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Deșurubați bara de protecție. Deșurubați armăturile de aluminiu din bara de protecție.
- Scoateți scuturile centurii spate și podeaua din portbagaj.
- Înșurubați principala transversală cu un elemente E și F și a centura spate (punctul 1, 2) prin orificiile tehnologice din centura din spate a mașinii, folosind elemente G.
- Insurubati elementele G la clemele metalice (punctul 3, 4)
- cu șuruburi M10x35 8.8.
- Tăiați fragmentul în partea inferioară a barei de protecție, în ax sa. Înșurubați bara de protecție la bara principală, folosind manse C și D.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu se vedea
- masa.
- Conectați cablurile electrice.
- Fixati mingea și placa electric.
- Asamblați scuturile de plastic ale centurii din spate și podea.

- Unscrew the bumper. Unscrew the aluminium reinforcements from the bumper (they will not be used any more).
- Remove the shields of the rear belt and floor in the boot.
- Screw the main bar A to the elements E and F and to the rear belt (point 1, 2) through the technological holes in the rear belt of the car, using elements G.
- Screw the elements G to the metal clamps (point 3, 4) with bolts M10x35 8.8.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper, in its axle. Screw the bumper to the main bar using sleeves C and D.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Assemble the plastic shields of the rear belt and floor.



S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

BMW SERIA 5 E 39 sed. 12/95 – 10/03

Carlig remorcare BMW Seria 5 E39 1995-2003 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

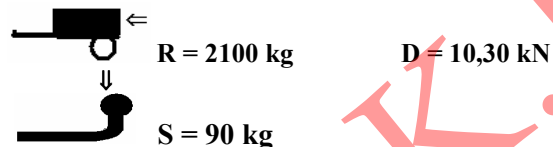
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 90 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0672*00