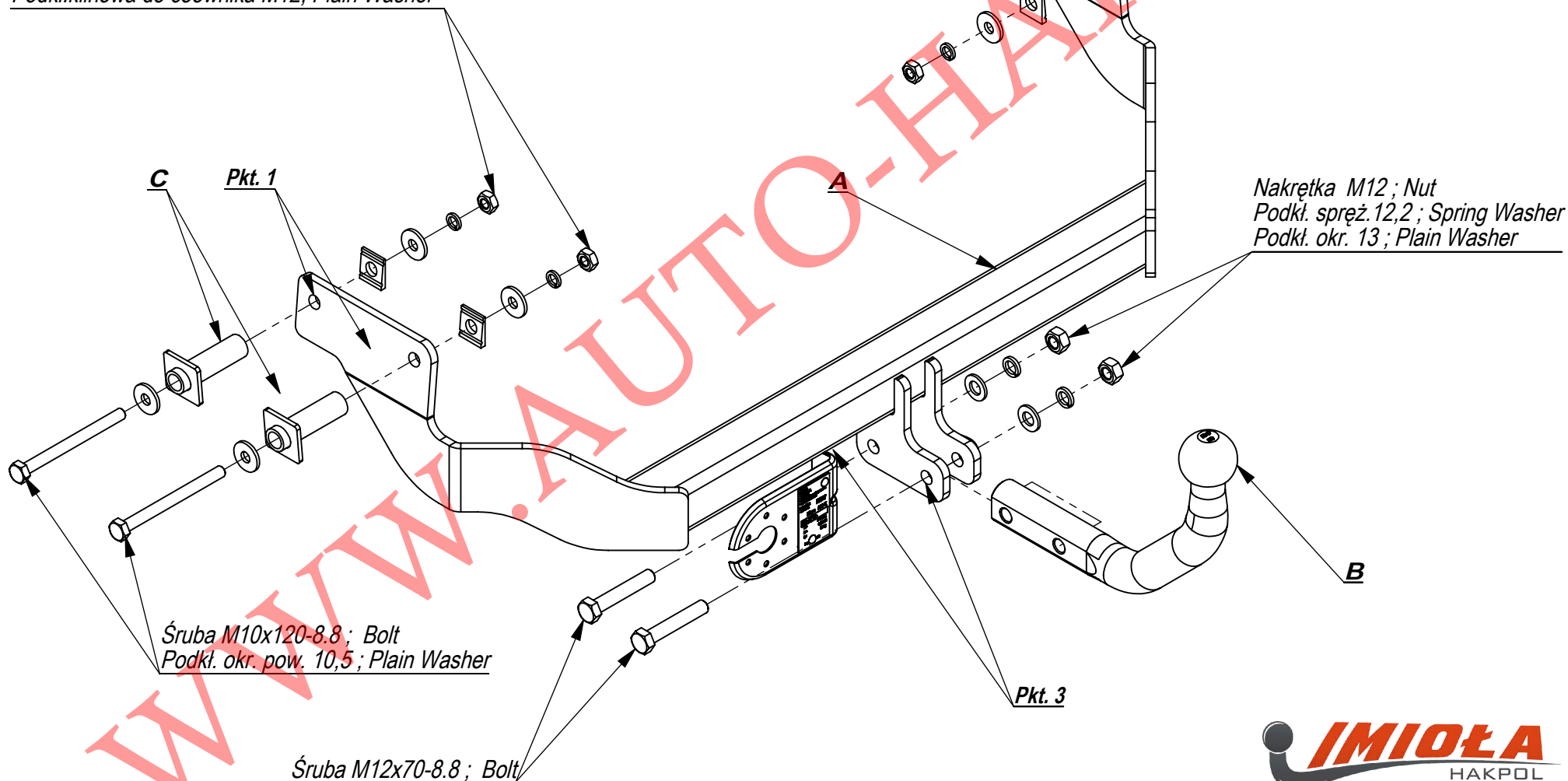


Nakrętka M10; Nut
 Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
 Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer
 Podkł. klinowa do ceownika M12; Plain Washer



Nr katalogowy
F/027

Marka
Fiat Fiorino, Peugeot Bipper, Citroen Nemo od 2008 - >

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

**CITROEN NEMO
FIAT FIORINO
PEUGEOT BIPPER
08 -
NO CAT. F/027**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:**

**ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:**

	-M12x70 8.8 2szt -M10x120 8.8 4szt		
	-M12 2szt -M10 4szt		- Ø 4szt.
	-M12 2szt -M10 4szt		
	-M12 2szt -M10 4szt		

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Coborâți roata de rezervă.
- Demontați amortizorul și arcul din spatele roți interioare a mașinii.
- Puneți bara de tractare la clemele de metal, găurile Ø 10,5 (punctul 1 și 2).
- Mașina de găurit găurile cu diametrul de mâneci din exterior.
- Puneți principala bara A la clemele de metal și înșurubați cu șuruburi M10x120 8.8 (punctul 1 și 2), utilizând mâneci și șaibe mari (conform desenului).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Înșurubați clapeta.
- Conectați cablurile electrice.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.

- Lower the spare wheel.
- Disassemble the damper and rear inner wheel archs of the car.
- Put the tow bar to the metal clamps, drill the holes Ø 10,5 (point 1 and 2).
- Drill the holes to the diameter of the sleeves from the outside.
- Put the main bar A to the metal clamps and screw with bolts M10x120 8.8 (point 1 and 2) using sleeves and large washers (according to the drawing).
- Tighten all the bolts according to the torque setting-see the table.
- Screw the damper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Citroen Nemo 2008- tip semidemontabil Hakpol

**CITROEN NEMO
FIAT FIORINO
FIAT QUBO
PEUGEOT BIPPER 08 -**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

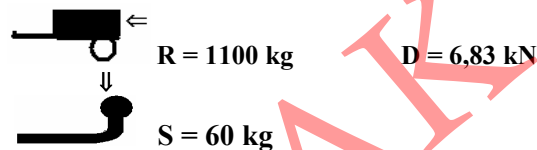
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 60 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0919*00