

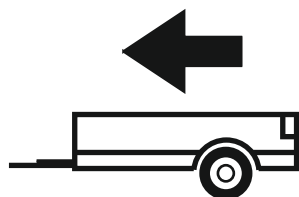


MERCEDES GL X164
 MERCEDES GL X166 (excl. AMG)
 MERCEDES GLS X166 (excl. AMG)

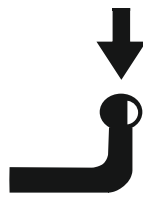
12/05-10/12
 11/12-10/15
 11/15-04/19

Cat. No. **M/042**

E20 E20 55R-01 4116



3500Kg



135Kg

D = 16,54kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

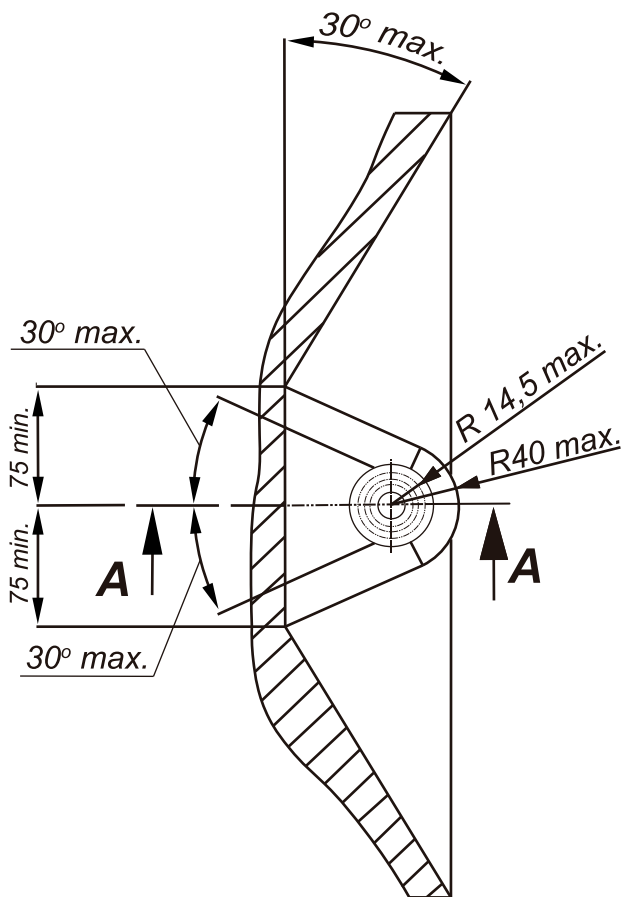


IMIOLA HAK-POL

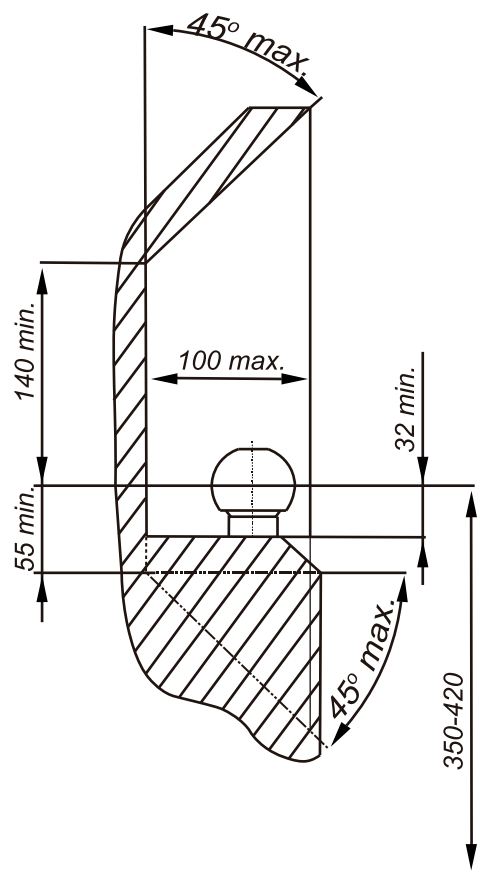
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



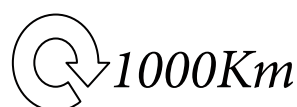
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|-------|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |



Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30xØ10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

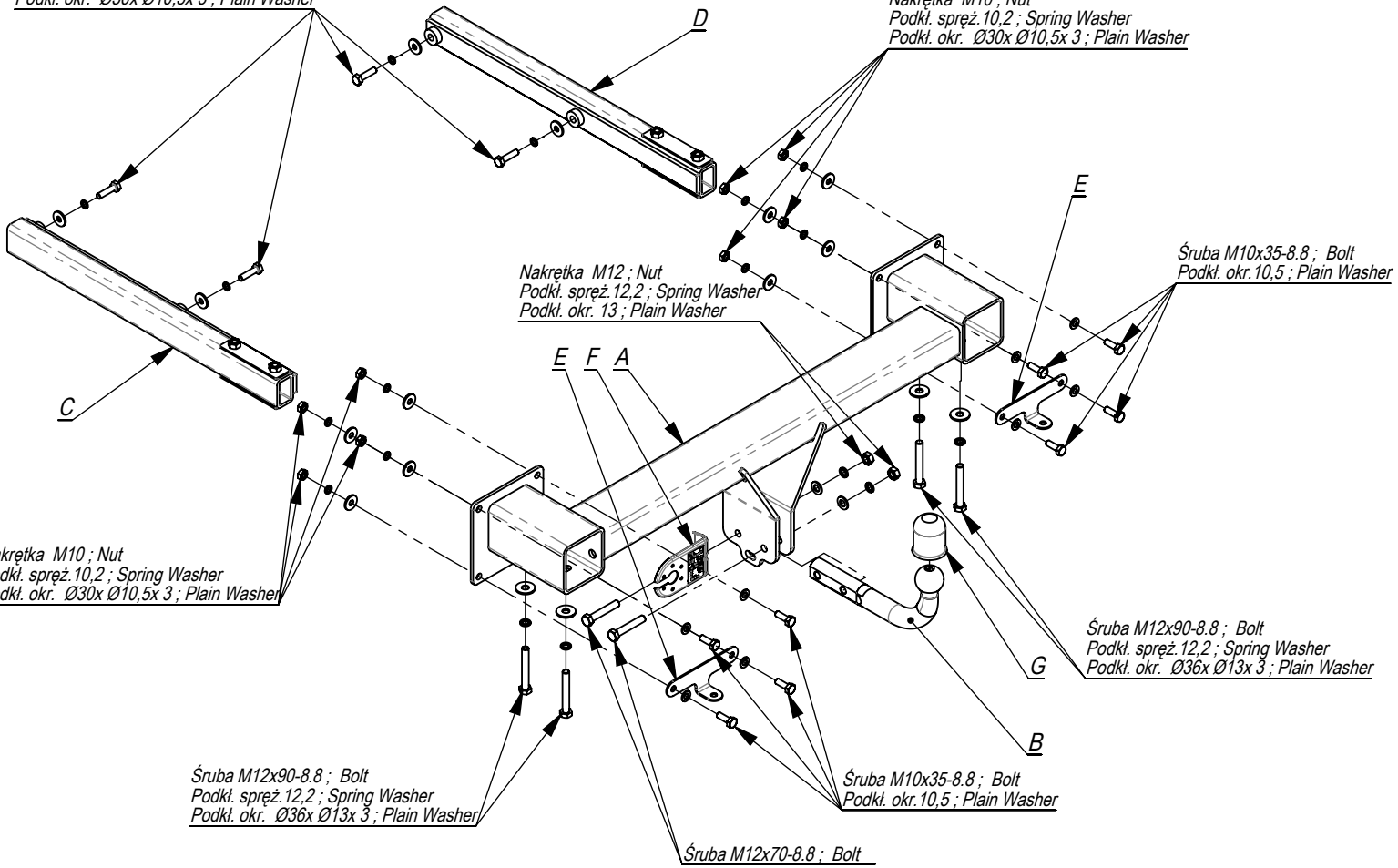
Nakrętka M10 ; Nut
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø30xØ10,5x 3 ; Plain Washer

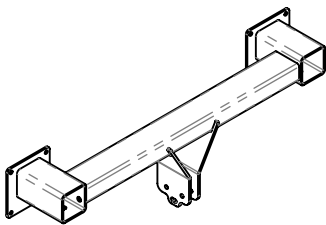
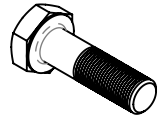
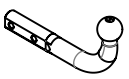
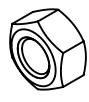
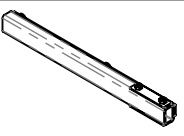

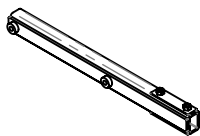
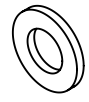




Śruba M12x90-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36xØ13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x90-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36xØ13x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt



| | | | | | |
|---|---|----|--|-------------|----|
|  | A | x1 |  | M12x90 | 4 |
| | | | | M12x70 | 2 |
| | | | | M10x40 | 4 |
| | | | | M10x35 | 8 |
|  | B | x1 |  | M12 | 2 |
| | | | | M10 | 8 |
|  | C | x1 |  | Ø36xØ13x3 | 4 |
| | | | | Ø30xØ10,5x3 | 12 |
|  | D | x1 |  | 13 | 2 |
| | | | | 10,5 | 8 |
|  | E | x2 |  | 12,2 | 6 |
| | | | | 10,2 | 12 |
|  | F | x1 | | | |
|  | G | x1 | | | |

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Pkt. 3

Nakrętka M10 ; Nut
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Pkt. 3

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

C

Nakrętka M12 ; Nut
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Pkt. 3

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkt. okr. 10,5 ; Plain Washer

Pkt. 2

E

Pkt. 2

E

F

A

Pkt. 1

Nakrętka M10 ; Nut
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x90-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkt. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x90-8.8 ; Bolt
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nr katalogowy M/042
Marka Mercedes GL klasa

od 09/06-10/12



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić zderzak.
- Wyjąć dywanik bagażnika i odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już potrzebna).
- Opuścić tłumiki i odkręcić osłony termiczne.
- Elementy C i D wsunąć w podłużnice i przykręcić śrubami M10x40 8.8 (pkt 3).
- Belkę haka A wsunąć w elementy C i D i przykręcić śrubami M12x90 (pkt 1) i śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Osłony termiczne przykręcić a tłumiki zawiesić.
- Włożyć dywanik bagażnika i przykręcić zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Take out the carpeting from the boot and unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Lower the dampers and thermal shields.
- Insert the elements C and D in the frame side members and screw with bolts M10x40 8.8 (point 3).
- Insert the main bar A between the elements and screw with bolts M12x90 8.8 (point 1) and M10x35 8.8 (point 2).
- Hang the dampers and screw thermal shields.
- Put the carpeting in the boot and screw the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs.
- Enlever le revêtement du core et dévisser la poutre de chocs (elle ne sera plus utilisée).
- Abaisser les silencieux et dévisser les protections thermiques.
- Insérer les éléments du crochet d'attelage C et D dans les longerons et serrer avec les boulons M10x40 8.8 (point 3).
- Entre les éléments du crochet C et D insérer la poutre du crochet A et serrer avec les boulons M12x90 (point 1) et M10x35 8.8 (point 2).
- Visser les protections thermiques et monter les silencieux.
- Remettre le revêtement dans le core et serrer le pare-chocs.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

- Desenroscar el parachoques.
- Retirar la alfombra del maletero y soltar la barra del parachoques (ya no será necesaria).
- Baje los silenciadores y desatornille los protectores térmicos.
- Insertar los elementos C y D en el chasis y apretar con tornillos M10x40 8.8 (punto 3).
- Insertar la barra del gancho A en los elementos C y D y apretar con tornillos M12x90 (punto 1) y tornillos M10x35 8.8 (punto 2).
- Atornillar los termopozos y jar los silenciadores.
- Inserte la alfombra del maletero y apriete el paragolpes.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

- Desenroscar el parachoques.
- Retirar la alfombra del maletero y soltar la barra del parachoques (ya no será necesaria).
- Baje los silenciadores y desatornille los protectores térmicos.
- Insertar los elementos C y D en el chasis y apretar con tornillos M10x40 8.8 (punto 3).
- Insertar la barra del gancho A en los elementos C y D y apretar con tornillos M12x90 (punto 1) y tornillos M10x35 8.8 (punto 2).
- Atornillar los termopozos y fijar los silenciadores.
- Inserte la alfombra del maletero y apriete el paragolpes.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

