



HONDA

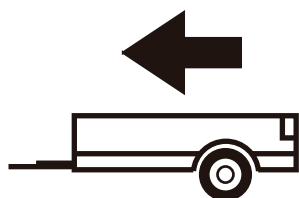
Accord
saloon

12/2002 - 2008

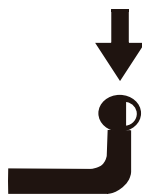
Cat. No. H/010

e20

e20*94/20*0966*00



1500kg



75kg

$D = 8,35\text{kN}$

$D \text{ (kN)} =$



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

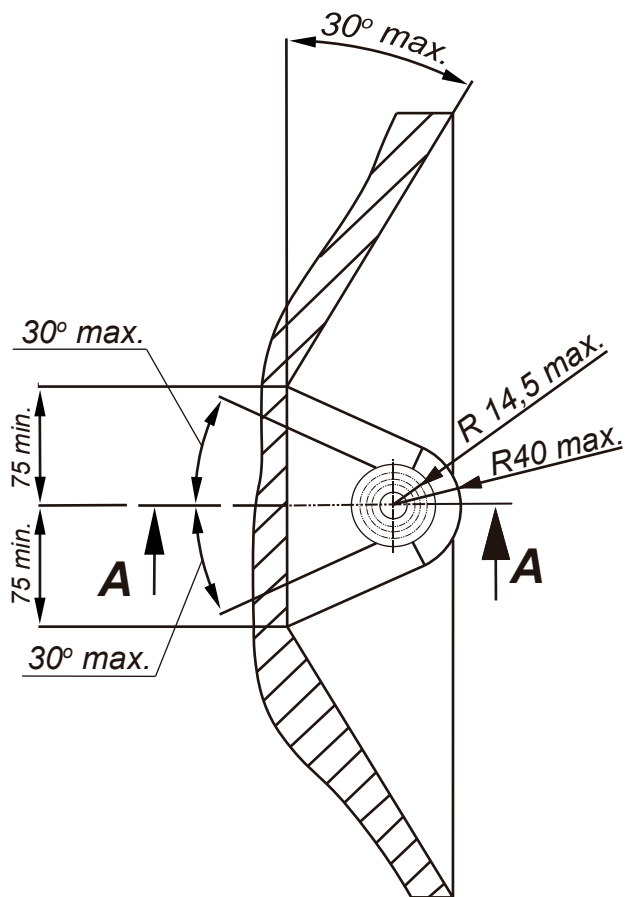


IMIOLA HAK-POL

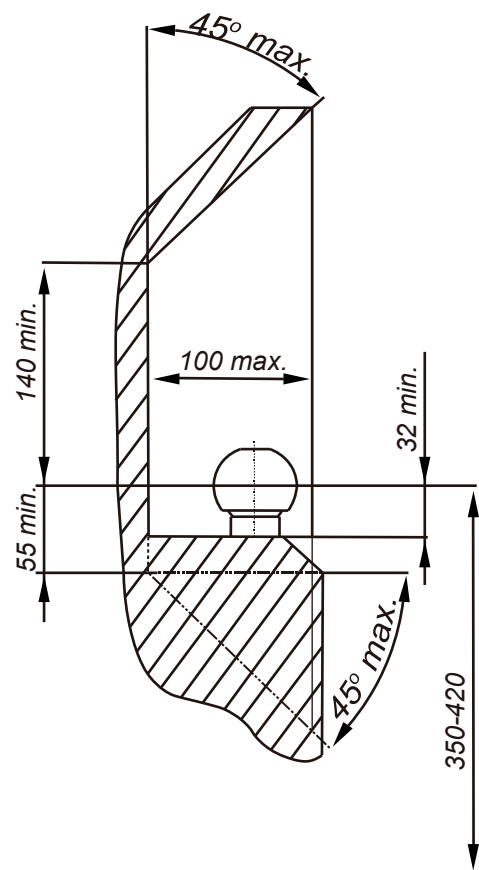
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

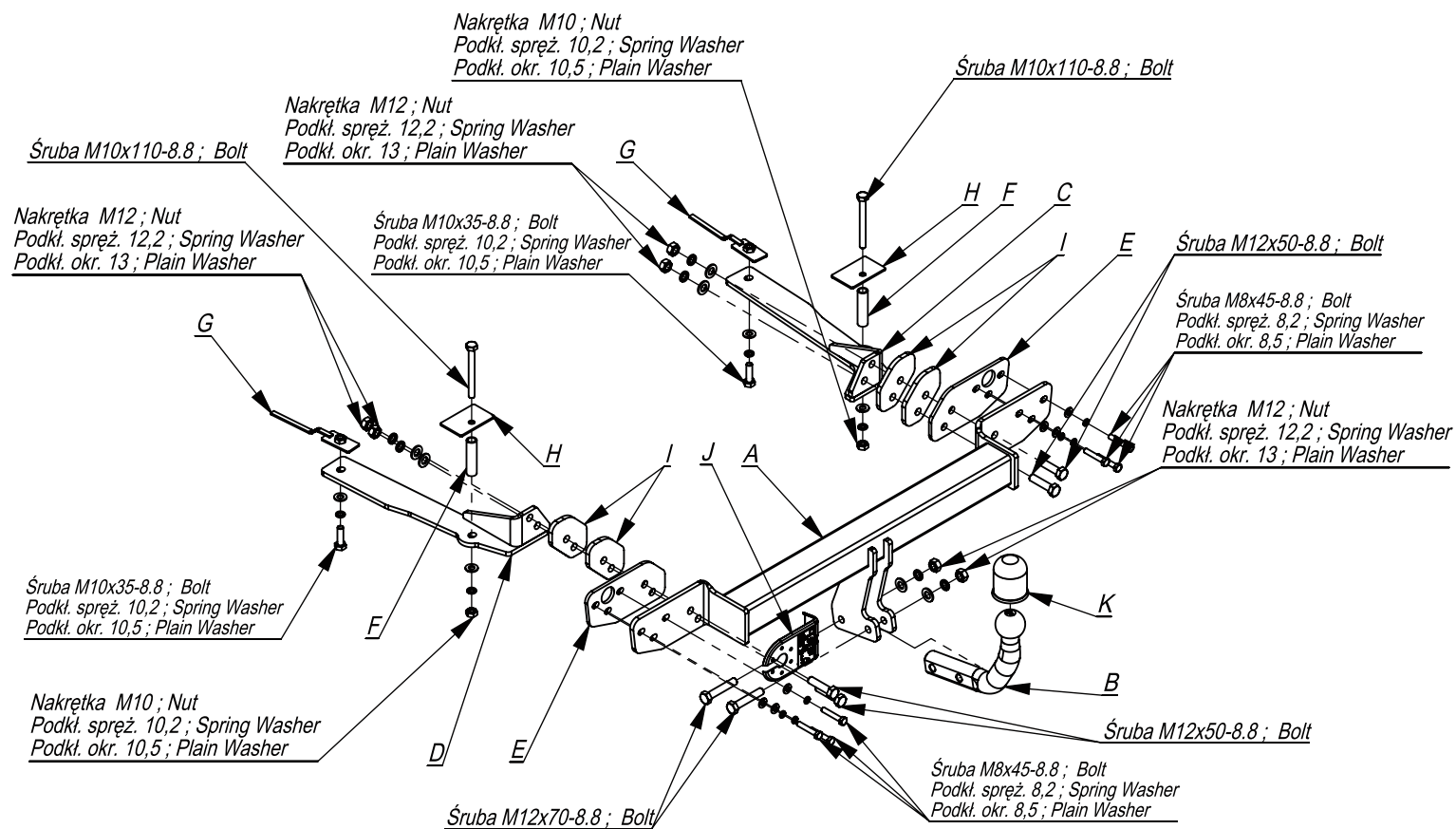
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x50	4
				M10x110	2
				M10x35	2
				M8x45	6
	B	x1		M12	6
	C	x1		M10	2
	D	x1		13	6
	E	x2		10,5	4
	F	x2		8,5	6
	G	x2		12,2	6
	H	x2		10,2	4
	I	x4		8,2	6
	J	x1			
	K	x1			

- Zdemontować zderzak oraz metalowe wzmocnienie (nie będzie już montowane).
- Wykonać otwory $\varnothing 18$ w miejscach fabrycznie zaznaczonych po prawej oraz po lewej stronie w bagażniku.
- W otwory te włożyć tuleje o długości 65 mm.
- Belkę zaczepu A przyłożyć do tylnego pasa tak, aby otwory (pkt 3) pokryły się z otworami w elementach E (pkt 3).Skręcić śrubami M8x50 8.8.
- Elementy C i D przyłożyć do podłużnic i do tylnego pasa,a następnie skrócić śrubami M10x110 8.8 (pkt 1) stosując tulejki i elementy H. (pkt1)
- Elementy C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x50 8.8 (pkt 2) stosując elementy I.
- Wyciąć fragment o wymiarach 50x50 w dolnej części zderzaka, w jego osi.
- Przykręcić zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.

- Disassemble the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Drill the holes $\varnothing 18$ in the marked places on the right and on the left side in the boot.
- Insert the sleeves (length = 65 mm) in these holes.
- Put the main bar A to the rear belt in this way, so the holes (point 3) agree with the holes in the elements E (point 3).
- Screw with bolts M8x50 8.8.
- Put the elements C and D to the metal clamps and to the rear belt, next screw with bolts M10x110 8.8 (point 1) using sleeves F, G and large washers H.
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x50 8.8 (point 2).
- Cut out the fragment 50x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs et le renforcement en métal (il ne sera plus monté).
- Exécuter des trous $\varnothing 18$ dans les endroits marqués d'origine du côté droit et gauche dans le coffre.
- Enfiler dans ces trous des douilles de longueur 70 et 80 mm.
- Apposer la poutre d'attelage A à la jupe arrière de façon que les trous (point 3) se confondent avec les trous des éléments E (point 3). Assembler à l'aide des boulons M8x50 8.8.
- Appliquer les éléments C et D aux longerons et à la jupe arrière , ensuite les assembler à l'aide des boulons M10x110 8.8 (point 1) en utilisant les douilles F et G et les rondelles H agrandies.
- Visser les éléments C et D à la poutre du crochet A à l'aide des boulons M12x60 8.8 (point 2).
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 50x50.
- Monter le pare-chocs.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon le tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange und die Metallverstärkung demontieren, wird nicht wieder montiert.
- Die Bohrungen $\varnothing 18$ auf der linken Seite des Kofferraumes in den vom Werk aus markierten Stellen ausführen.
- In diese Öffnungen die Hülzen von Länge 65mm einlegen.
- Den Querbalken A an den hinteren Karosseriestreifen so anlegen, dass die Öffnungen (Punkt 3) sich mit den Öffnungen in den Tragteilen E (Punkt 3) decken. Mit den Schrauben M8x50 8.8 verschrauben.
- Die Tragteile C und D an die Längsträger und an den hinteren Karosseriestreifen anlegen, dann mit den Schrauben M10x110 8.8 (Punkt 1), mit den Hülzen F und G und den vergrößerten Unterlegscheiben H verschrauben.
- Die Tragteile C und D an den Querbalken A mit den Schrauben M12x50 8.8 Punkt 2 anschrauben.
- Ein Teil 50x50 im unteren Teil der Stoßstange , in seiner Achse ausschneiden.
- Die Stoßstange anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Kugel mit der Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8 anschrauben.

- Desmontar el parachoques junto con el refuerzo de metal (no se montarán de nuevo)
- Hacer agujeros con un diámetro de $\varnothing 18$ en los lugares marcados de fábrica a la derecha e izquierda en el maletero.
- Inserte mangas de 65 mm de largo en estos agujeros.
- Fije la barra de tiro A a la correa de sujeción trasera de forma que los orificios (punto 3) coincidan con los orificios de la pieza E (punto 3). Apretar con tornillos M8x50 8.8.
- Los elementos C y D deben colocarse en los miembros laterales y en el cinturón trasero, y luego atornillarse con pernos M10x110 8.8 (punto 1) utilizando manguitos y elementos H (punto 1).
- En la parte inferior del parachoques, ensu eje, cortar el fragmento de dimensiones de 50x50mm.
- Atornillar el parachoques.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x70 8.8.
- Conectar la instalación eléctrica.

