



Cat. No. **B/A21**

BMW SERIA 1 (F20/F21) (excl. M1, M135i, M140i, M240i)

BMW SERIA 2 ACTIVE TOURER (F45) (excl. 225xe)

BMW SERIA 2 GRAN TOURER (F46)(excl. M235i, M240i)

BMW SERIA 2 (F22) (incl. M-Pakiet)(excl. M235i, M240i)

BMW SERIA 3 (F30) (excl. M3, Active Hybrid) (incl. 4x4, M-Pakiet)

BMW SERIA 3 (F31)(excl. M3, Active Hybrid) (incl. 4x4, M-Pakiet)

BMW SERIA 4 (F32, F33, F36) (excl. M4)

09/2011-06/2019

03/2014-

03/2015-

03/2014-

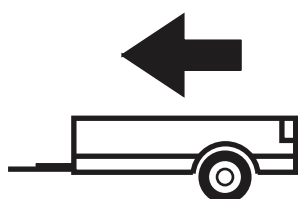
03/2012-10/2018

09/2012-06/2019

07/2013-

**E20**

**E20 55R-01 5078**



**1944kg**



**100kg**

**D = 10,00kN**

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

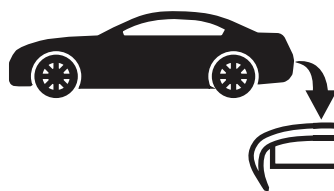
**x 0,00981**



MAX kg

+

MAX kg

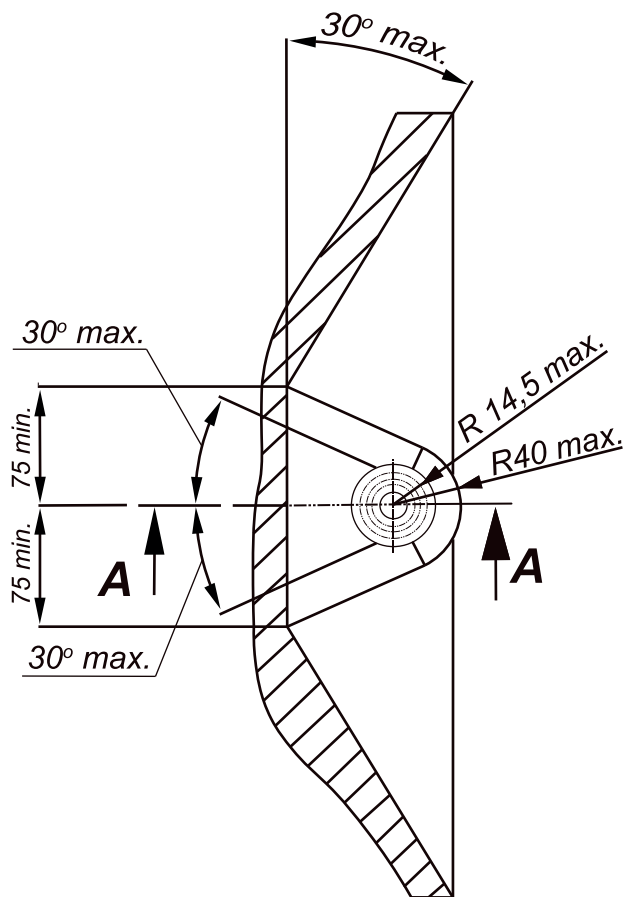


**IMIOLA HAK-POL**

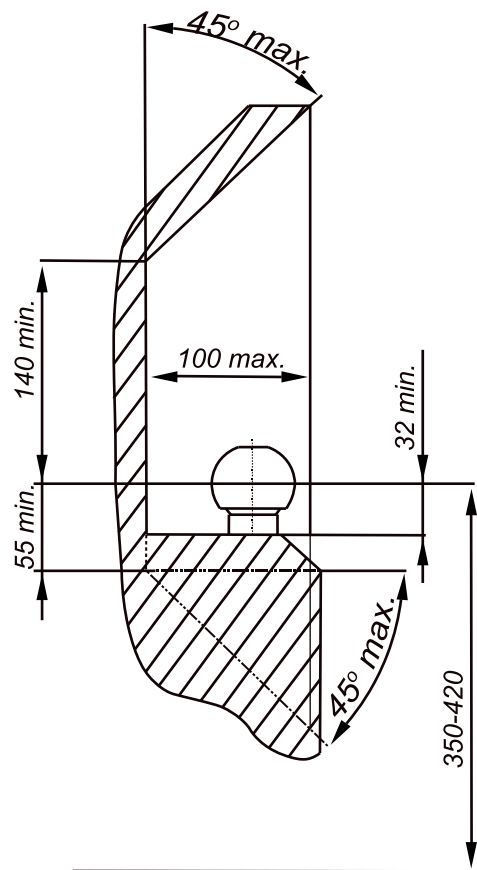
**96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND**

**Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29**

**e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl**



## PRZEKRÓJ A-A



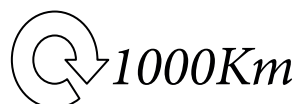
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

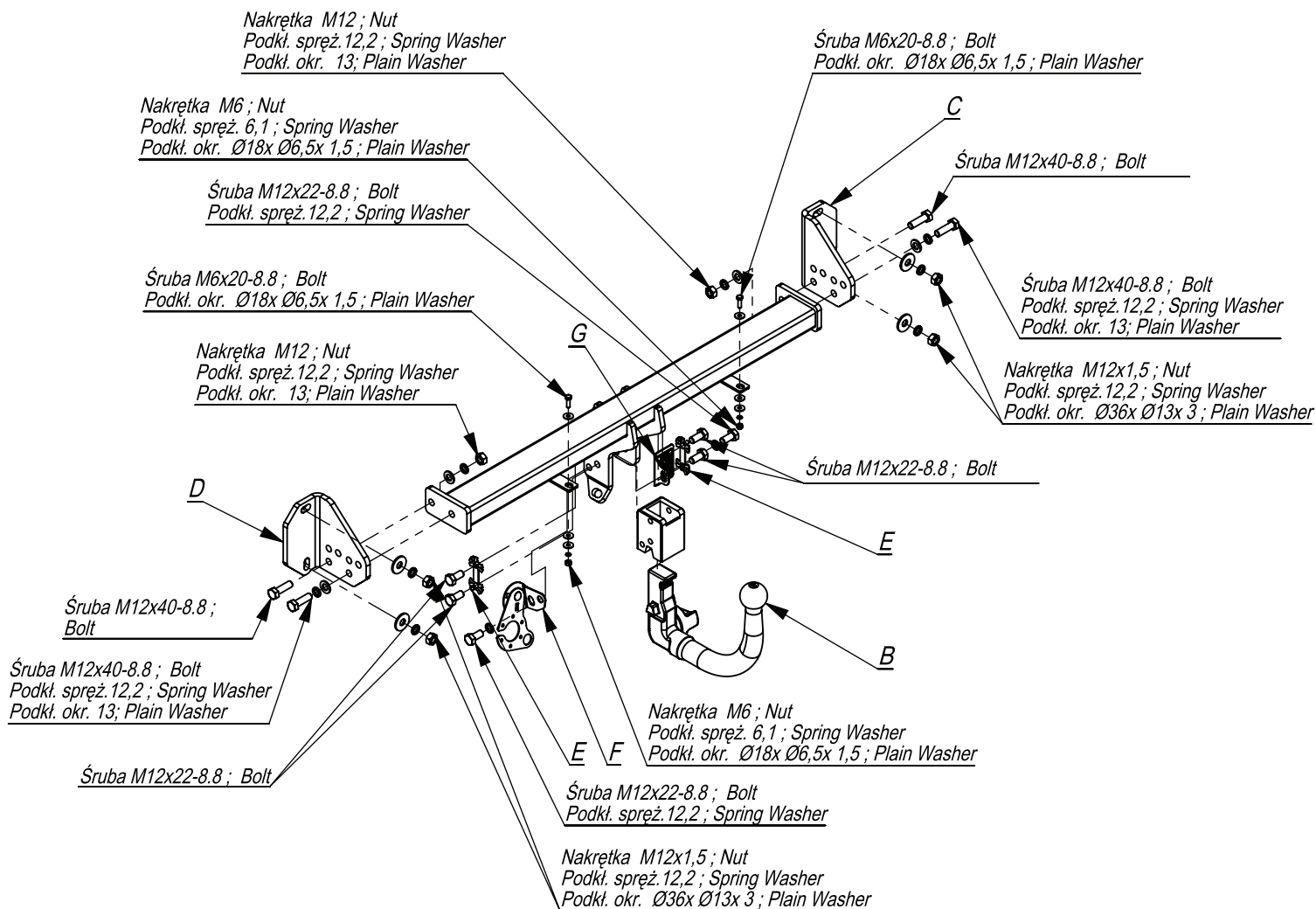
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

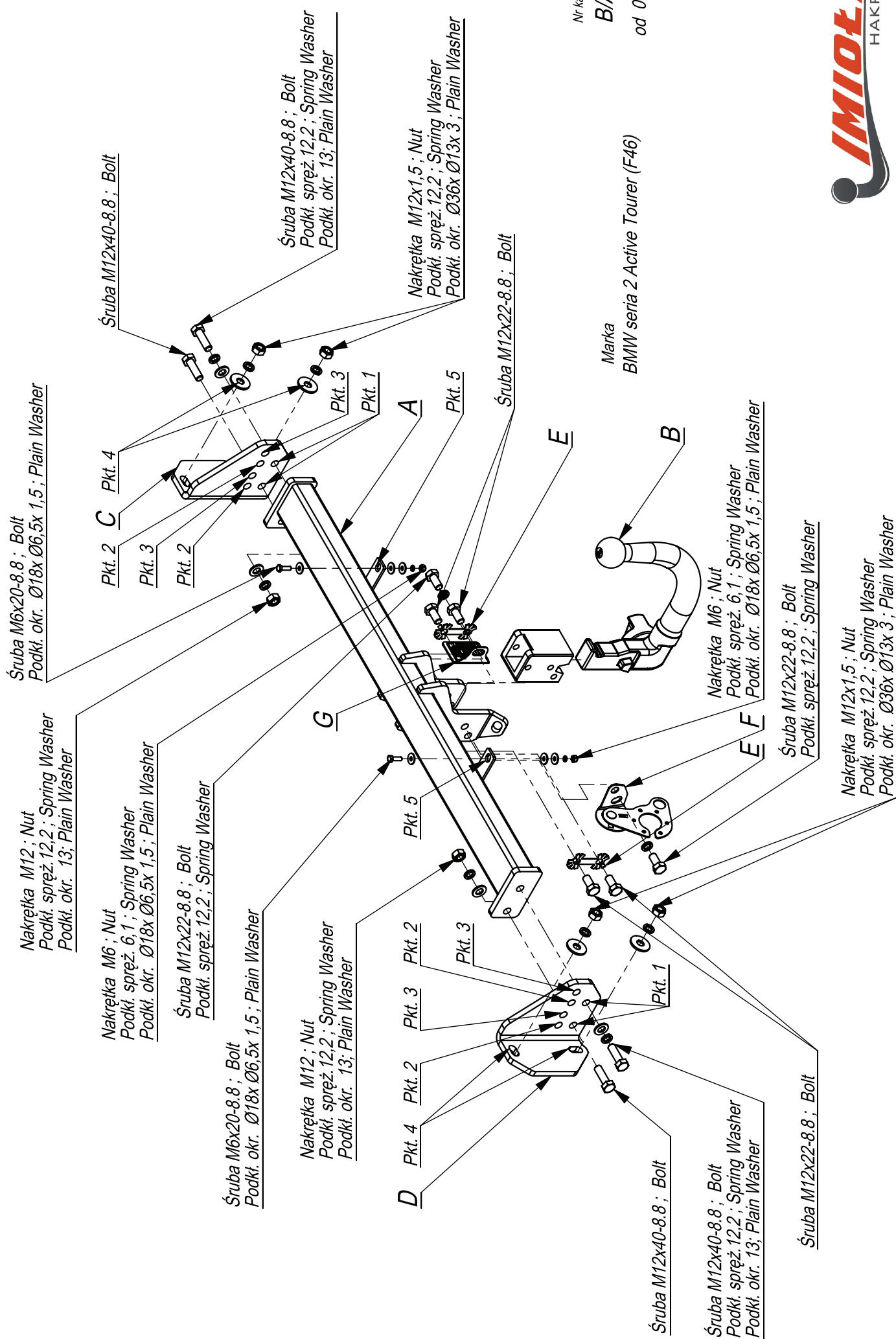
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torque settings for nuts and bolts (8.8) |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| M8                                                                                      | 25Nm  |
| M10                                                                                     | 55Nm  |
| M12                                                                                     | 85Nm  |
| M14                                                                                     | 135Nm |
| M16                                                                                     | 195Nm |





|  |   |    |  |                                         |    |
|--|---|----|--|-----------------------------------------|----|
|  | A | x1 |  | M12x40                                  | 4  |
|  |   |    |  | M12x22                                  | 6  |
|  |   |    |  | M6x20                                   | 2  |
|  | B | x1 |  | M12                                     | 2  |
|  |   |    |  | M12x1,5 <small>original car nut</small> | 4  |
|  |   |    |  | M6                                      | 2  |
|  | C | x1 |  | Ø36xØ13x3                               | 4  |
|  |   |    |  | Ø18xØ6,5x1,5                            | 6  |
|  | D | x1 |  | 13                                      | 4  |
|  | E | x2 |  | 12,2                                    | 10 |
|  |   |    |  | 6,1                                     | 2  |
|  | F | x1 |  |                                         |    |
|  | G | x1 |  |                                         |    |



Nr katalogowy  
**B/A21**  
 od 03/2014 ->

Marka  
**BMW** seria 2 Active Tourer (F46)



**96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A**  
 tel. +48 46 831 73 31

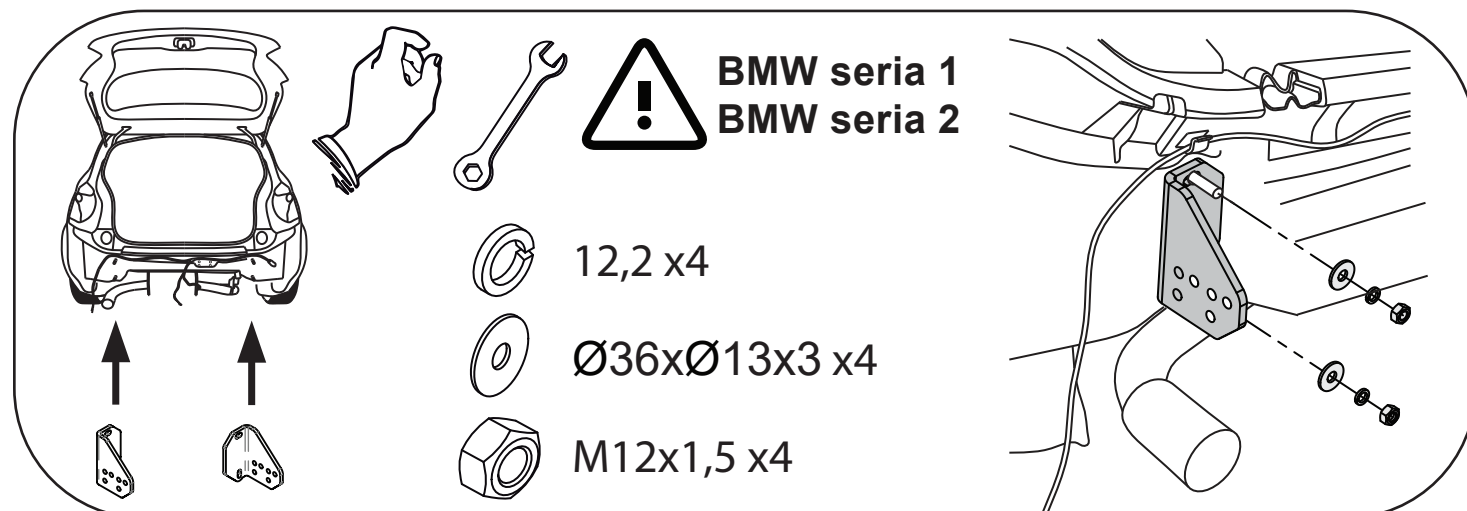
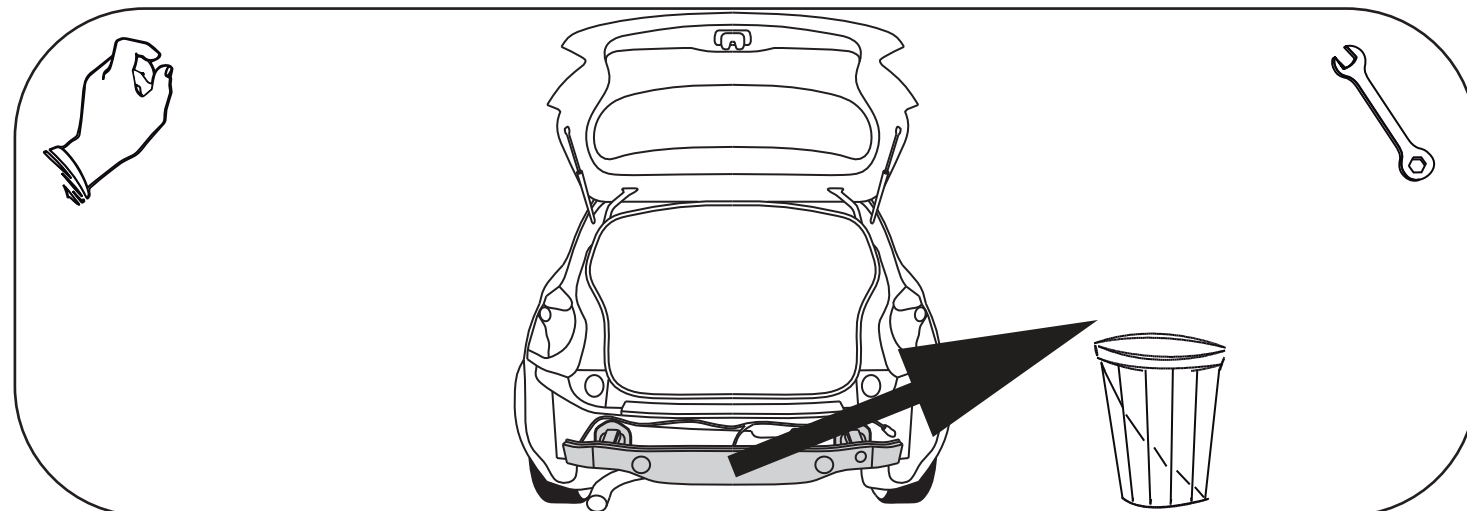
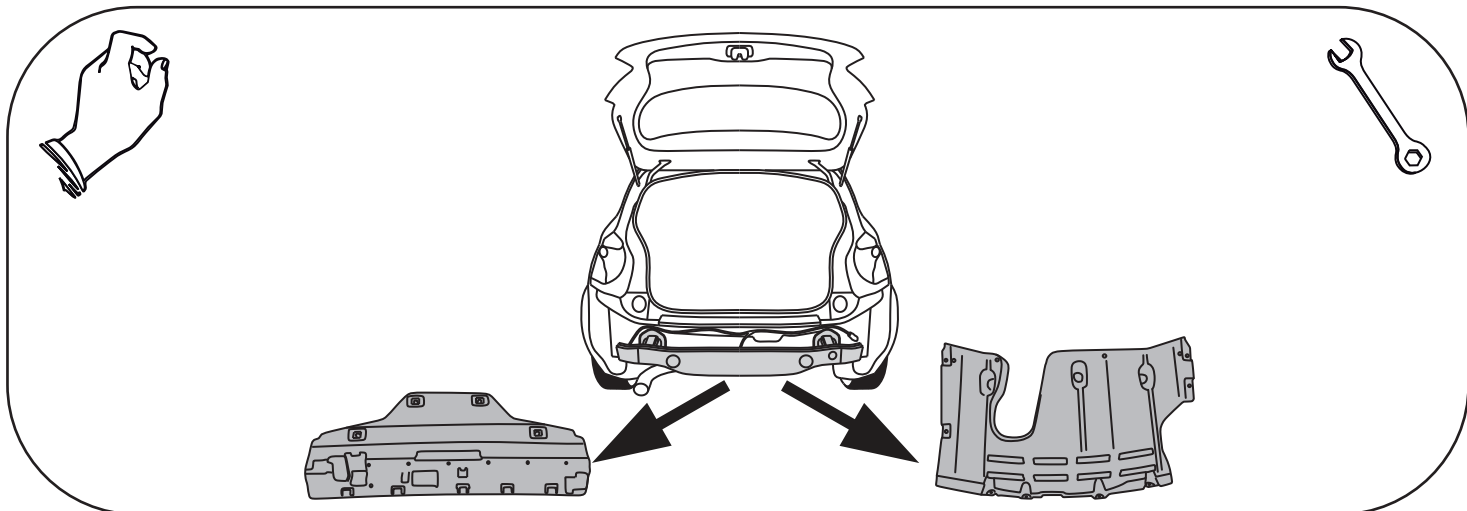
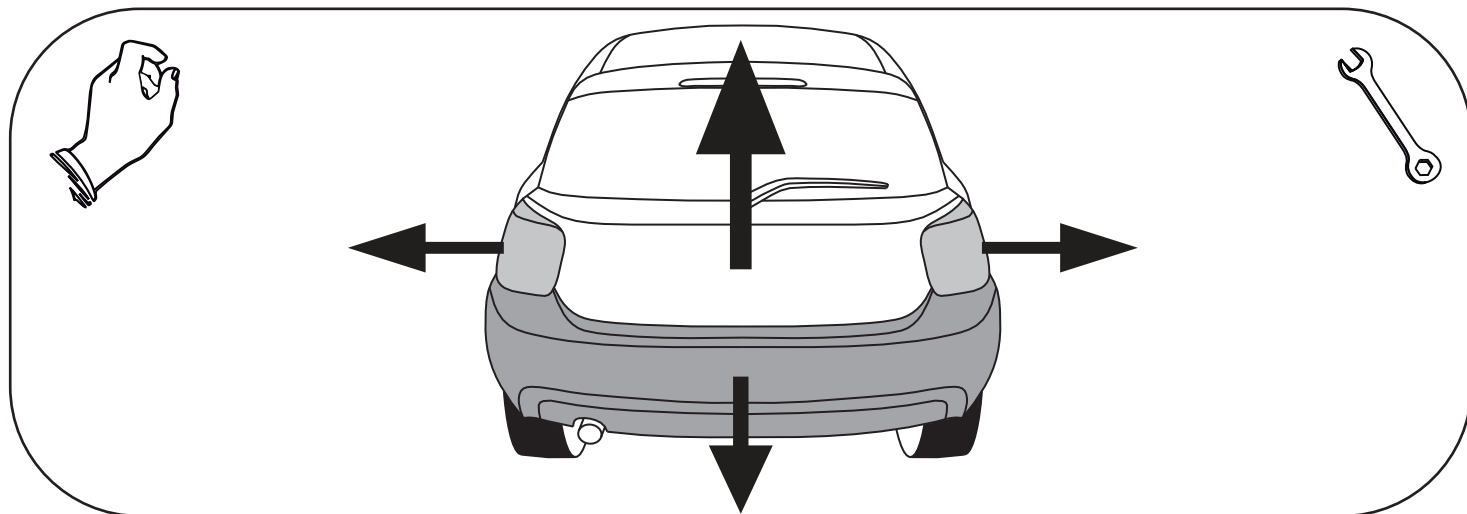
- Odkręcić zderzak, lampy oraz dolną osłonę.
- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie wykorzystana) .
- Udroić otwory w podłużnicach.
- Elementy C i D przykręcić do tylnego pasa nakrętkami M12 stosując podkładki powiększone (pkt 4).
- Belkę haka przykręcić odpowiednio: 1 i 2 Series (pkt 1); 3 i 4 Series (pkt 2); 2 Active Tourer (rys. 2) śrubami M12x40 8.8.
- W dolnej osłonie wykonać wycięcie na szerokość uchwytu kuli oraz gniazda elektrycznego.
- Przykręcić dolną osłonę, zderzak i lampy. (pkt. 5)
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

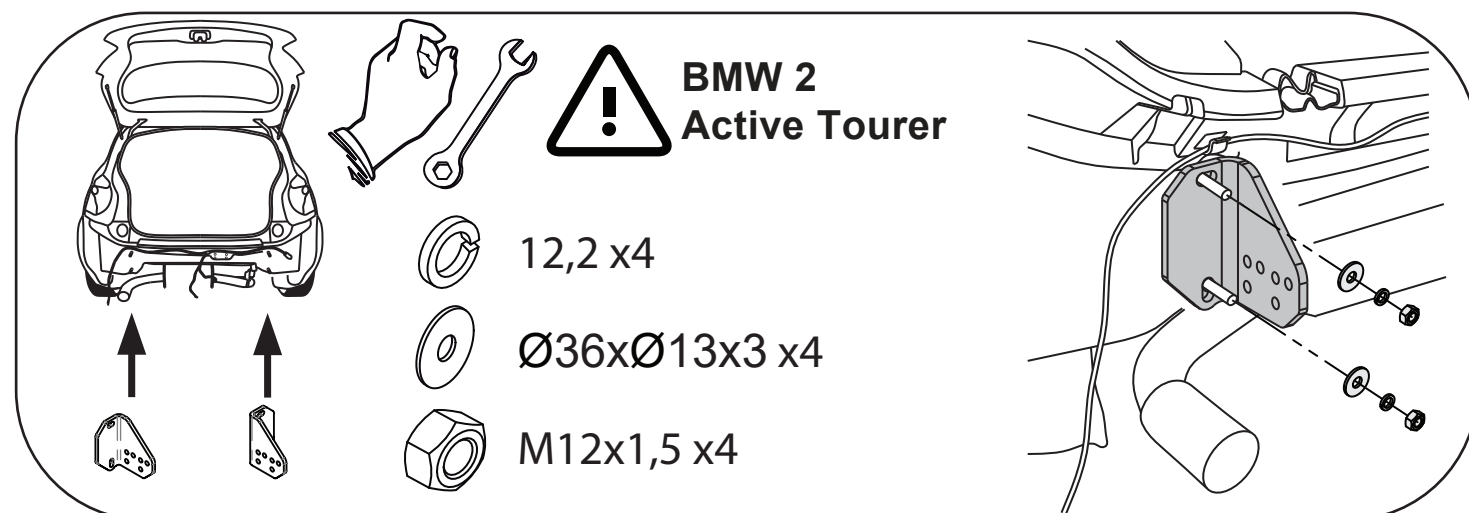
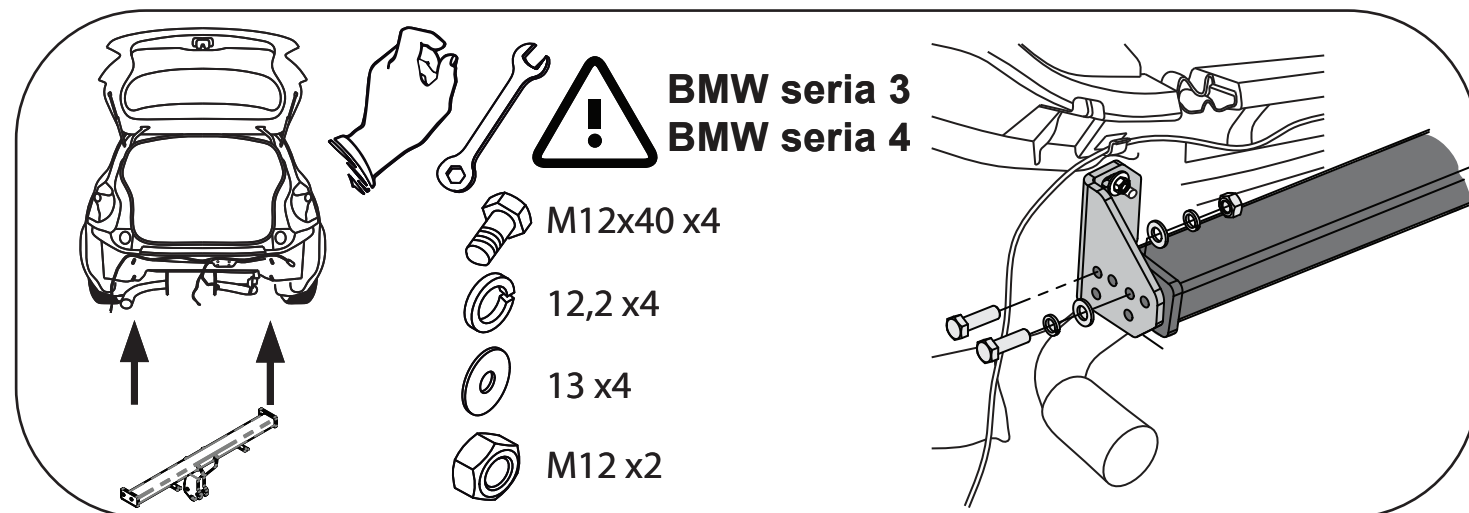
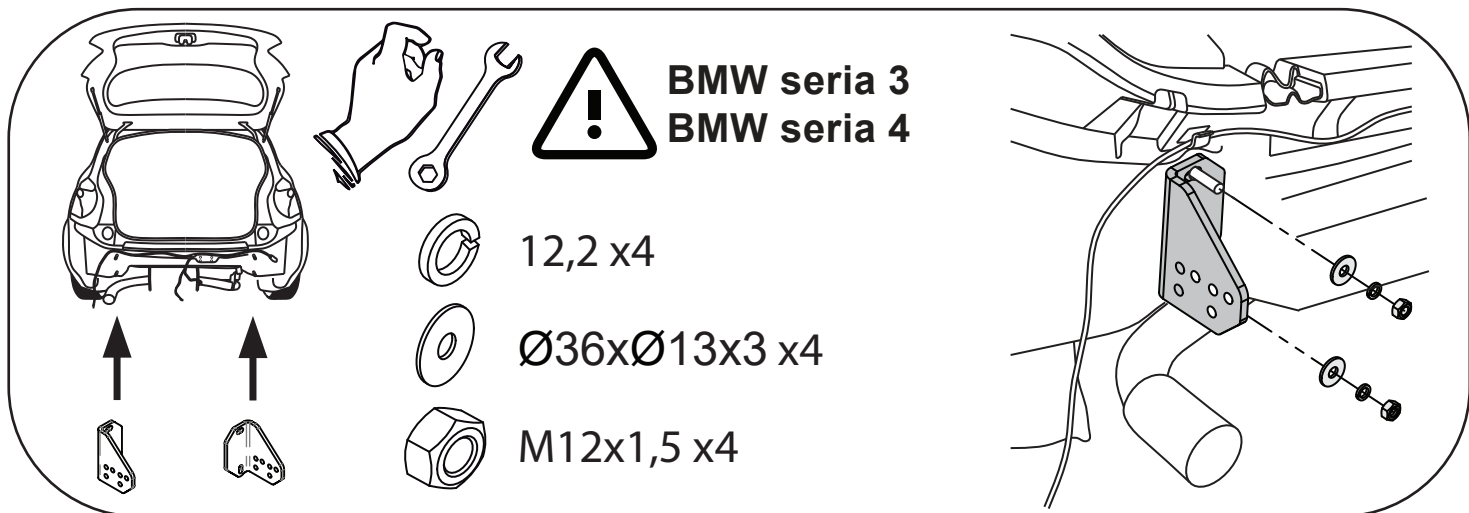
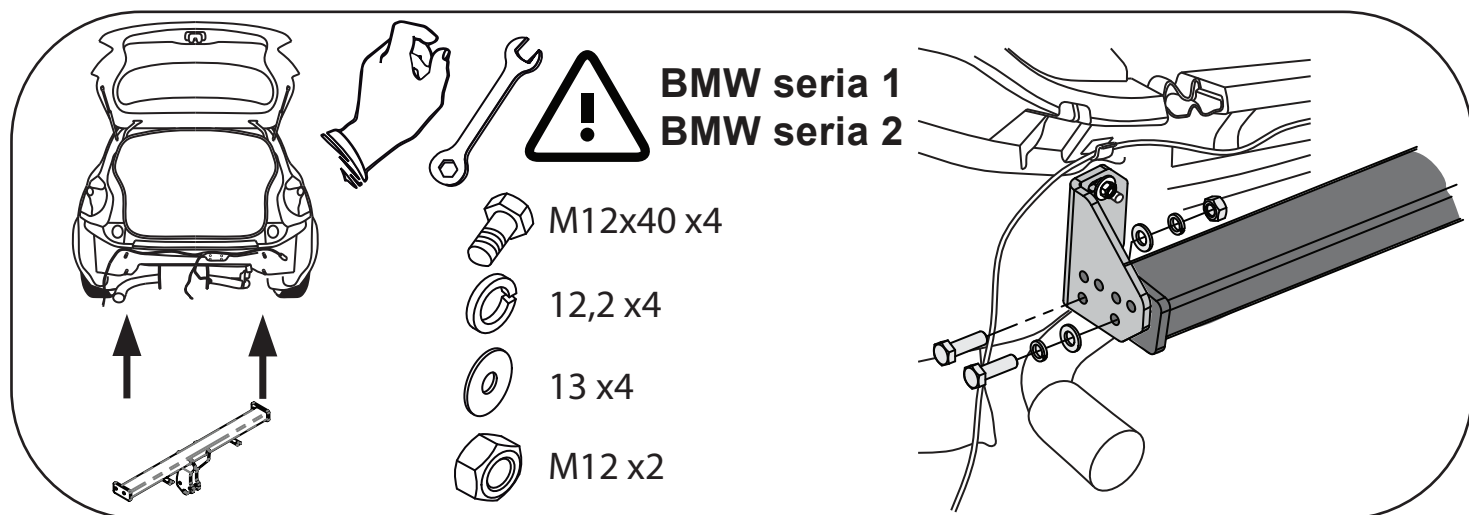
- Unscrew the bumper, lamps and lower shield.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Clean out the holes in the frame side members.
- Screw the elements C and D to the rear belt with nuts M12 using large washers (point 4).
- Screw the main bar accordingly:  
1 and 2 Series (point 1), 3 and 4 Series (point 2), 2 Active Tourer (drawing 2) with bolts M12x40 8.8.
- Cut out the fragment in the lower shield to put the towball handles and electric plate.
- Assemble the lower shield, bumper and lamps. (point 5)
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

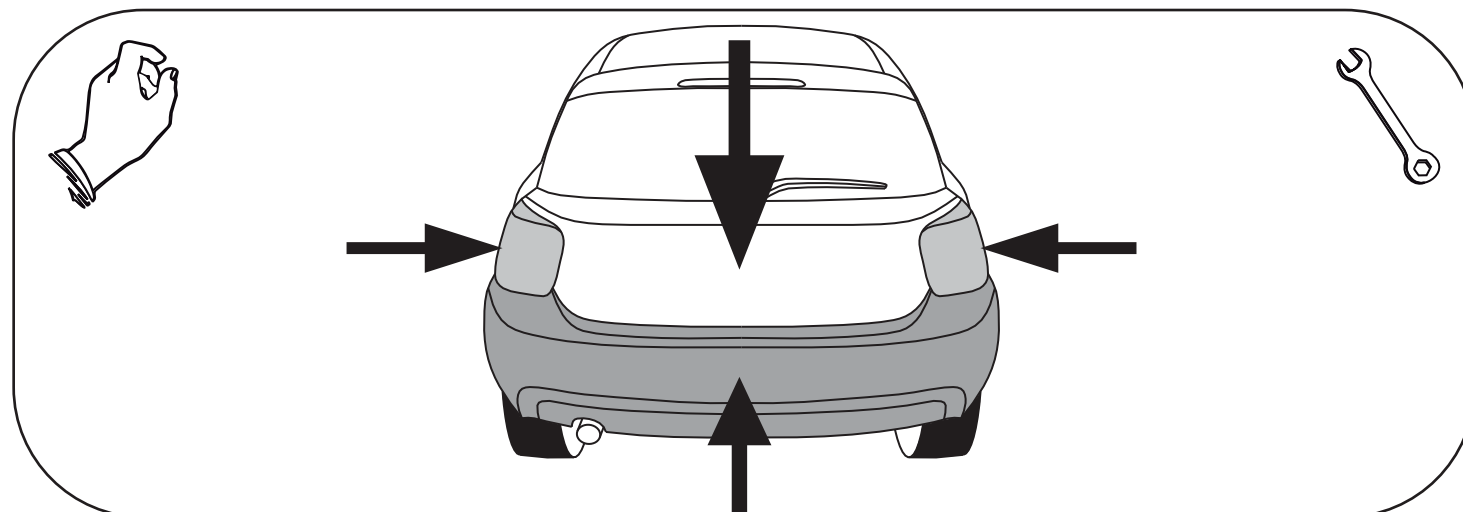
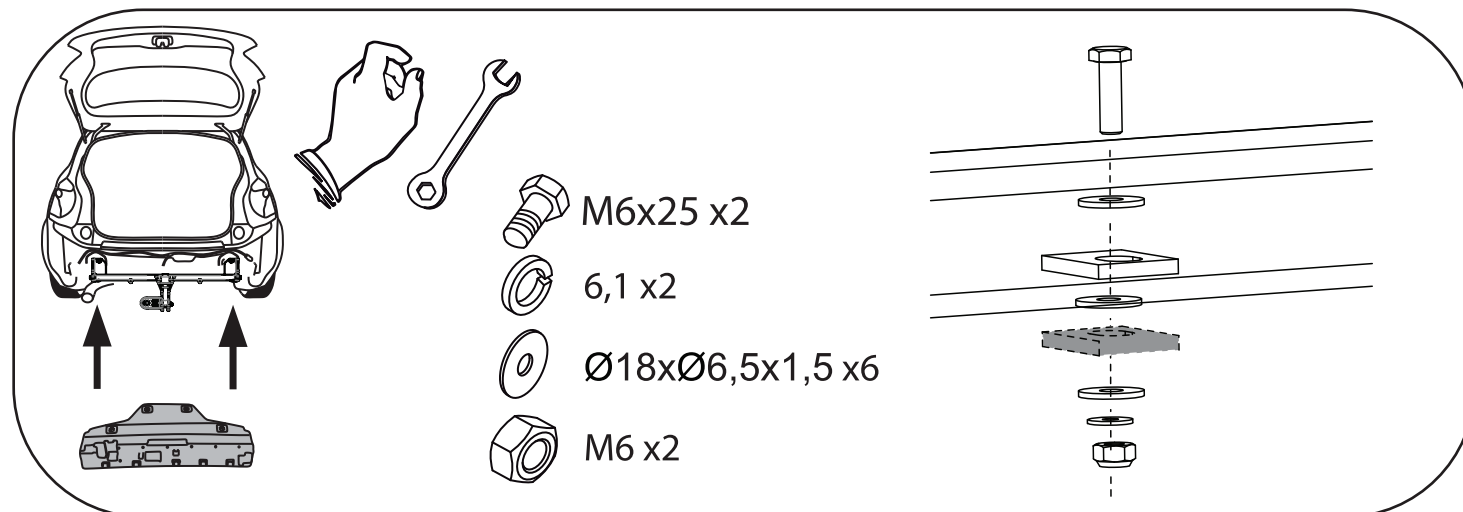
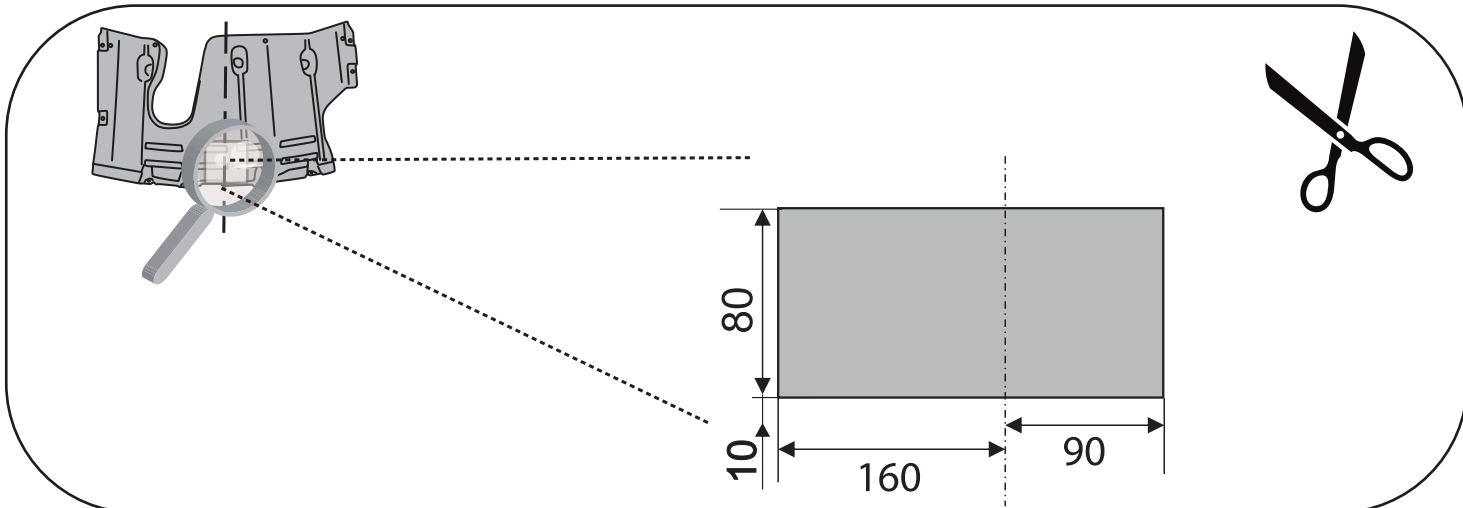
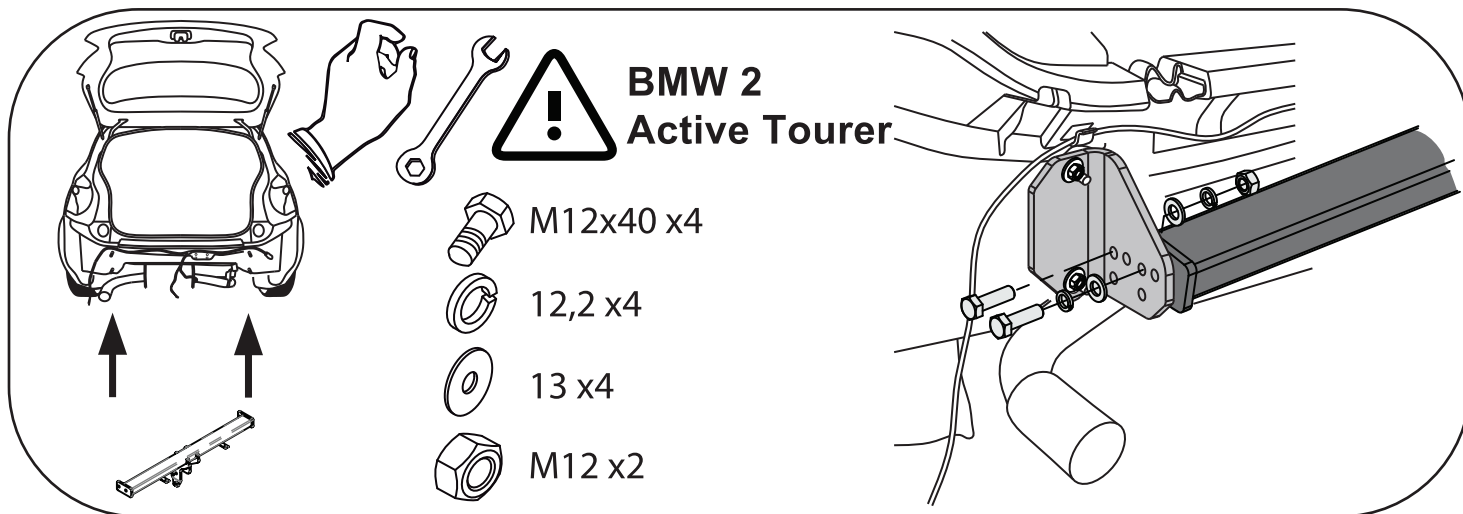
- Dévisser le pare-chocs, les lampes et la protection inférieure.
- Dévisser la poutre pare-chocs (non utilisée ultérieurement).
- Déboucher les orifices dans les longerons.
- Visser les éléments C et D à la jupe arrière avec des écrous M12, en utilisant des rondelles agrandies (pt 4).
- Visser la barre du crochet respectivement: 1 et 2 Series(pt 1); 3 et 4 Series (pt 2); Active Tourer (fig 2) par vis M12x40 8.8.
- Exécuter une encoche dans la protection inférieure, sur la largeur d'encastrement de la boule et de la prise électrique.  
Visser la protection inférieure, le pare-chocs et les lampes . (pt 5)
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Serrer la boule et la tôle de la prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

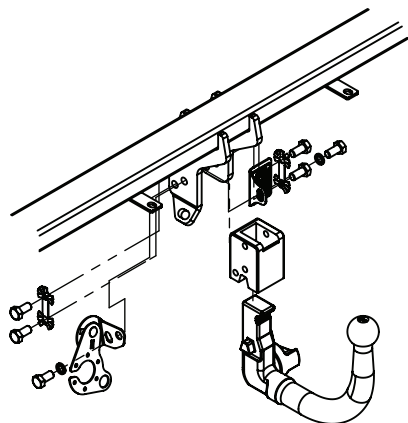
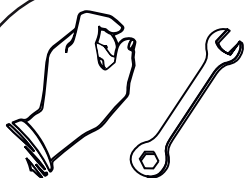
- Die Stoßstange abschrauben.
- Die Stoßstange Verstärkung abschrauben, wird nicht wieder montiert.
- Die Bauteile C und D an den hinteren Karosseriestreifen anlegen mit den Muttern M12 anschrauben (Punkt 1).
- Schrauben Sie die AHK-Träger A entsprechend fest: 1 and 2 Series (punkt 1), 3 and 4 Series (punkt 2), 2 Active Tourer (Illustration 2) with bolts M12x40 8.8.
- In der Stoßstange einen Ausschnitt für die Klappen der Kugel ausführen.
- Montieren Sie die untere Abschirmung, den Stoßfänger und die Lampen. (punkt 5)
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x22 anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment anschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desenroscar el parachoques.
- Desenroscar el realzar del parachoques (ya no se montará).
- Fijar los elementos C y D la correa trasera del automovil sobre y apretar con tuercas M12 (punto 1).
- Atornille la barra principal en consecuencia: 1 and 2 Series (punto 1), 3 and 4 Series (punto 2), 2 Active Tourer (dibujo 2) with bolts M12x40 8.8.
- Hacer un corte en el parachoques para las garras de la bola.
- Assemble the lower shield, the bumper and the lamps. (punto 5)
- Apretar la bola y la placa de la toma de corriente tornillos M12x22.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica..





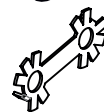




M12x22 x6



12,2 x2



F x2