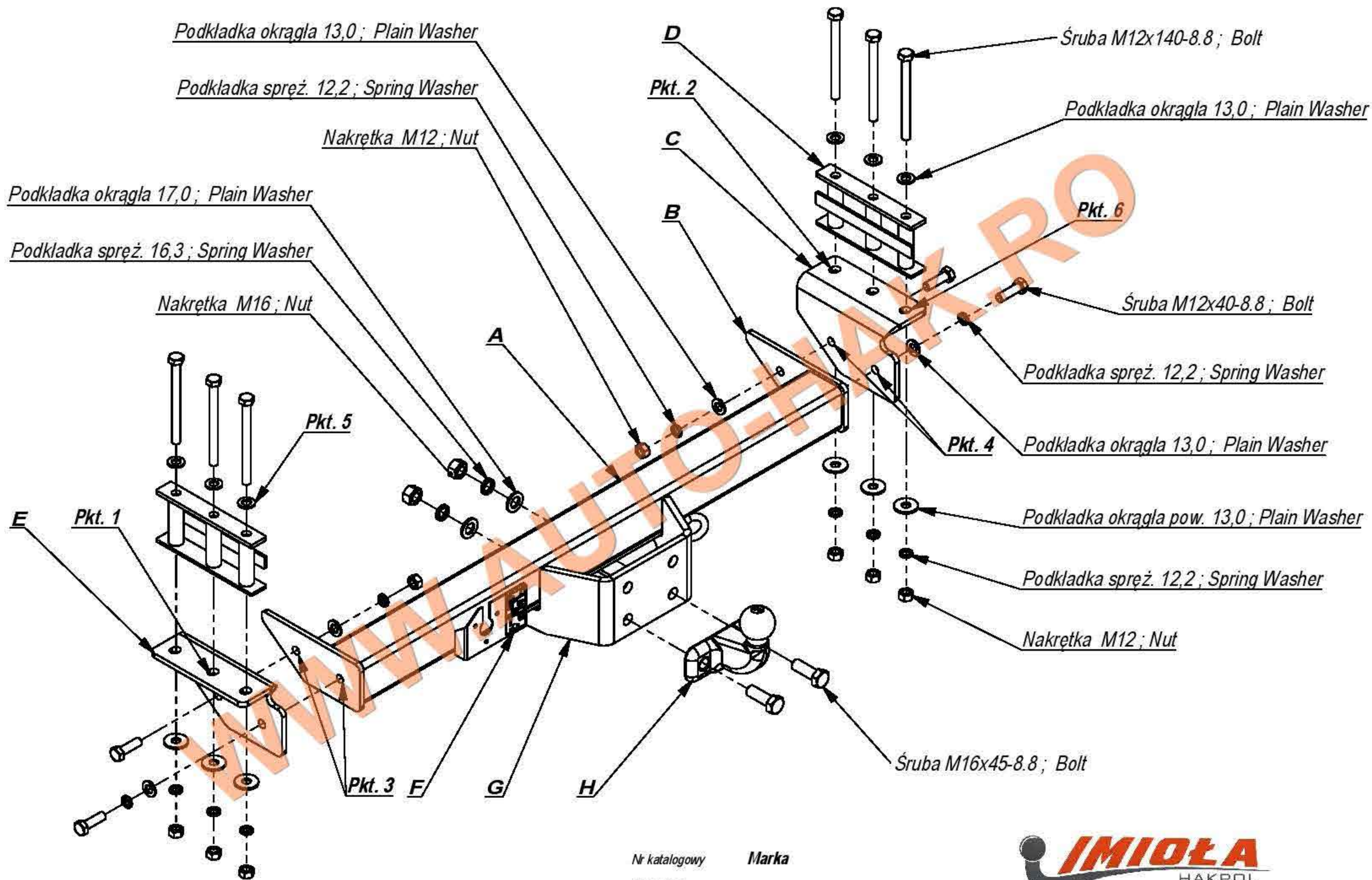




Nr katalogowy

N/023

Marka

Nissan Patrol

od 1998-

IMIOLA
HAKPOL

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwnieślone	niebieski , blue

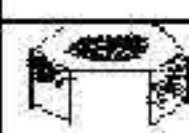
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

NISSAN PATROL 98 - NO CAT. N/023

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M16x45 8.8 2szt -M12x40 8.8 4szt -M12x140 8.8 6szt.		
	-M16 2szt -M12 10szt		
	-M16 2szt -M12 10szt		
	-M16 2szt -M12 10szt		

- Odkręcić boczne elementy zderzaka.
- Zespół tulejek wsunąć do podłużnic i poprzez technologiczne otwory (pkt 1 i 2) przykręcić elementy haka C i E do podłużnic śrubami M12x140 8.8.
- Do elementów haka C i E przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 3 i 4).
- Poprzez otwory w elementach haka C i E (pkt 5 i 6) wykonać otwory w ramie ø 12,5. Przykręcić elementy C i E do ramy śrubami M12x140 8.8.
- Przykręcić kulę śrubami M16x45 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić boczne elementy zderzaka.

1. Deșurubează elementele laterale ale barei de protecție.
2. Se introduce gruparea mâneclor în clemele de metal și șurub elementele C și E la clemele de metal prin orificiile tehnologice (punctul 1 și 2) cu șuruburi M12x140 8.8.
3. Înșurubați bara principală de la A la elementele C și E cu șuruburi M12x40 8.8 (punctul 3 și 4).
4. Masina de gaurit găuri Ø 12,5 în șasiu prin găurile în elementele C și E (punctul 5 și 6). Înșurubați elementele C și E la șasiu cu șuruburi M12x140 8.8.
5. Se fixează mingea cu șuruburi de M16x45 8.8
6. Strângeți toate șuruburile conform cu cuplul Setari- vezi tabel .
7. Conectați cablurile electrice.
8. Înșurubați elementele laterale ale barei de protecție.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

NISSAN PATROL

98 -

NISSAN PATROL

04 -

Nr katalogowy N/023

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególnie elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 140 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0322*00