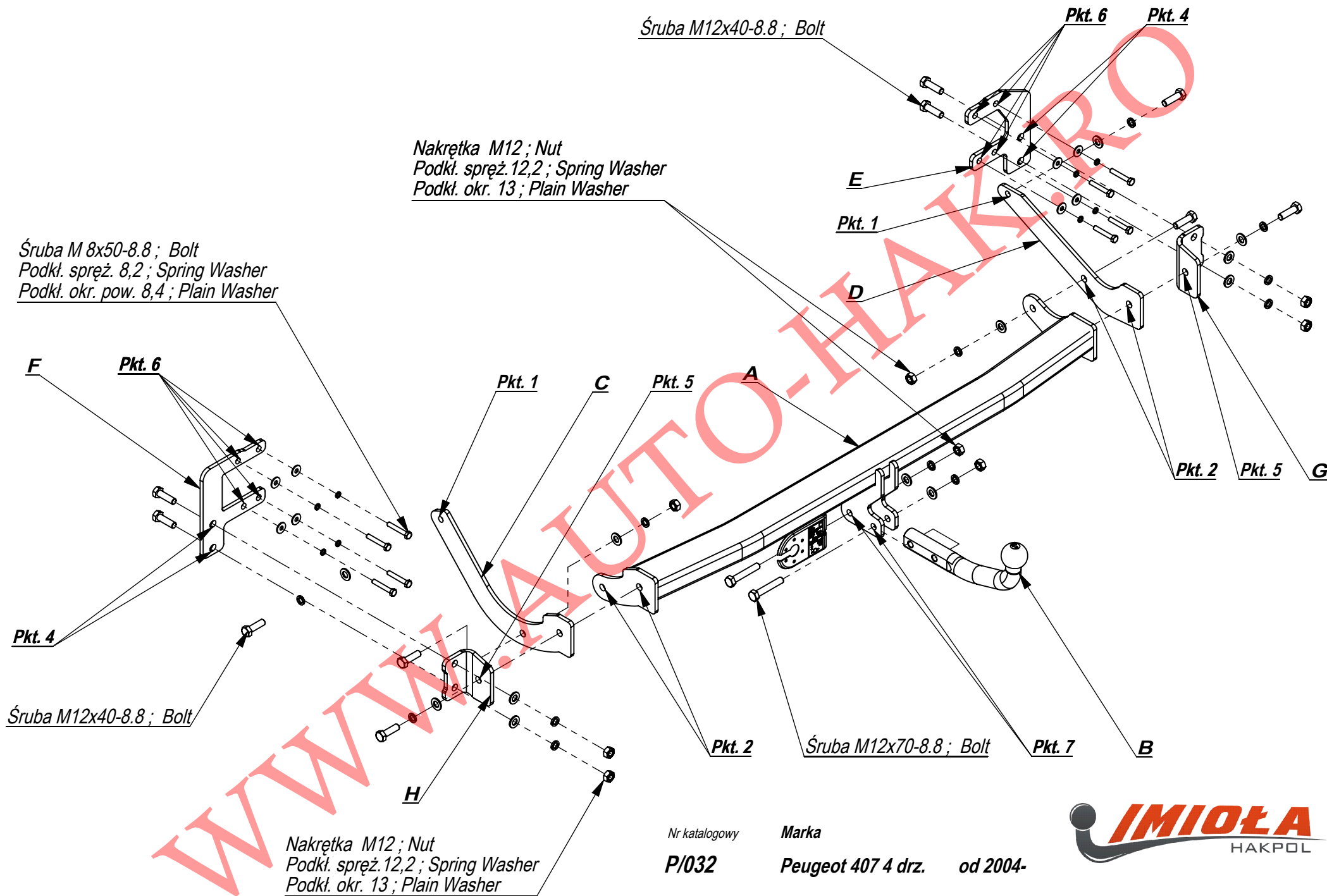




Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

PEUGEOT 407 4 D. 04 - NO CAT.P/032

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 -M12x40 8.8 -M10x40 8.8 -M8x50 8.8	2szt 8szt 2szt 8szt		
	-M12 -M10 -M8	10szt 2szt 8szt		
	-M12 -M10 -M8	10szt 2szt 8szt		
	-M12	10szt		

- Deșurubați luminile din spate.
- Demontați bara de protecție.
- Deșurubați șuruburile M8x50 8.8 din centura spate de pe partea stângă a barei de protecție armăturii (partea de consolidare nu va fi mai utilizat).
- Înșurubați ușor elementul D cu șuruburi M8x50 8.8.
- Deșurubați șuruburile M8x50 8.8 pe dreapta armăturii (punctul 1), (partea de consolidare nu va fi mai utilizat).
- Înșurubați ușor elementul E cu șuruburi M8x50 8.8 (punctul 2).
- Găsiți o gaură oarbă M10 la fiecare clema metalică (pe partea exterioară). Fă-i permeabil.
- Înșurubați elementele B și C la clemele de metal cu șuruburi M10x40 8.8 (punctul 3 și 4).
- Înșurubați barul principal la elementele B și C cu șuruburi M12x40 8.8 (punctul 5 și 6).
- Înșurubați elementele F și G la principala bară A și elementele D și E cu șuruburi M12x40 8.8 (punctul 7, 8, 9, 10), uita-te la desen.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Asamblați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice (folositi modulul electronic).

- Unscrew the rear lights.
- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bolts M8x50 8.8 from the rear belt on the left of the reinforcement the bumper (the part of the reinforcement will not be used any more).
- Screw slightly the element D with bolts M8x50 8.8.
- Unscrew the bolts M8x50 8.8 on the right of the reinforcement (point 1), (the part of the reinforcement will not be used any more).
- Screw slightly the element E with bolts M8x50 8.8 (point 2).
- Find one blind hole M10 in every metal clamps (on the outsides). Make them permeable.
- Screw the elements B and C to the metal clamps with bolts M10x40 8.8 (point 3 and 4).
- Screw the main bar to the elements B and C with bolts M12x40 8.8 (point 5 and 6).
- Screw the elements F and G to the main bar A and to the elements D and E with bolts M12x40 8.8 (point 7, 8, 9, 10), look at the drawing.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires (use the electronic module).

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

PEUGEOT 407 4D

Carlig remorcare Peugeot 407 2004-2008 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

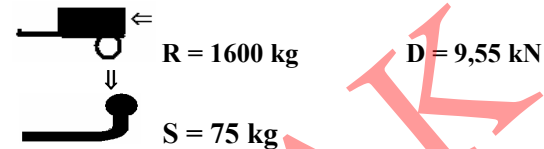
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0545*00