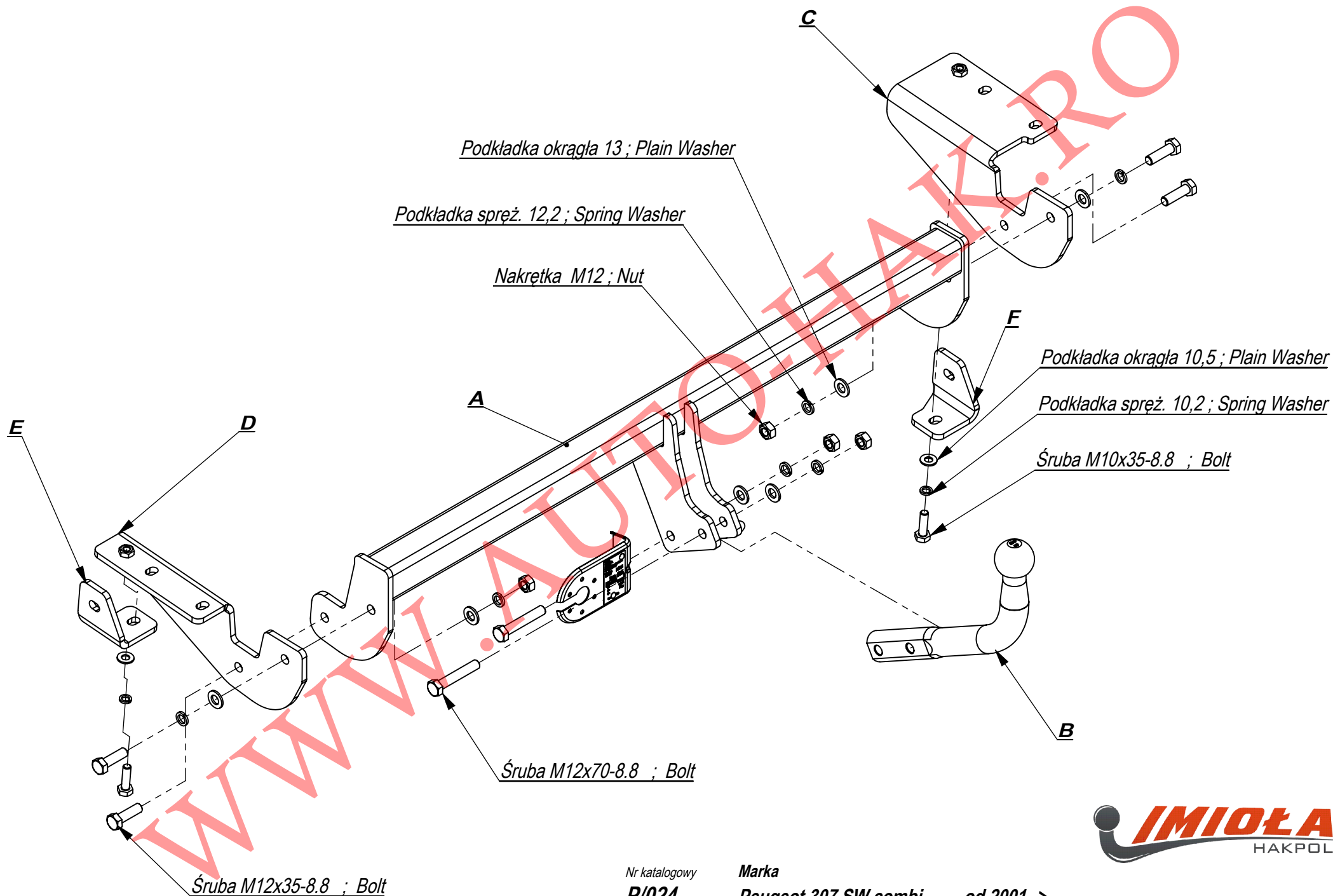




Nr katalogowy
P/024

Marka
Peugeot 307 SW combi

od 2001 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

PEUGEOT 307 SW com.

01 -

NO CAT.P/024

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8	2szt		
	-M12x35 8.8	4szt		
	-M10x35 8.8	2szt		
	-M12	6szt		
	-M10	2szt		
	-M12	6szt		
	-M10	2szt		
	-M12	4szt		

- Deșurubați bara de protecție.
- Puneți și înșurubați ușor elementele C și D pe pinii proeminente din partea inferioară a clemei metalice.
- Introduceți principala bara A între elementele , șurub ușor cu șuruburi M12x35 8.8.
- Puneți elementele E și F pe pinii proeminente din partea clema de metal, și de a folosi gaura cu nuci pe elementele C și D, lângă șurub cu șuruburi M10x35 8.8.
- Tăiați 10x20mm fragment din partea de mijloc barei de protecție.
- Insurubati bara de protecție.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Conectați cablurile electrice, repara cuiul și placa electrica cu șuruburi M12x70 8.8.

- Unscrew the bumper.
- Put and screw slightly the elements C and D on the protruding pins in the lower part of the metal clamp.
- Insert the main bar A between the elements of the tow bar, and screw slightly with bolts M12x35 8.8.
- Put the elements E and F on the protruding pins from the side of the metal clamp, and use the hole with nut on the elements C and D, next screw with bolts M10x35 8.8.
- Cut out the fragment 10x20 in the middle part of the bumper.
- Screw the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires, fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

PEUGEOT 307 SW combi

Carlig remorcare Peugeot 307 SW Combi 2001- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

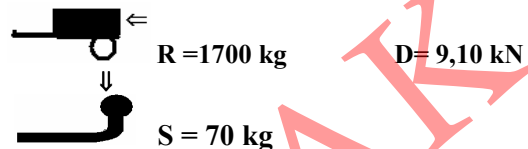
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0753*00