

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8; Bolt
Podkl. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkl. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Šruba M12x40-8.8 ;Bolt

Nakrętka M12; Nut
Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkl. okr. 13; Plain Washer

Šruba M12x70-8.8; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 10,5 ; Plain Washer

Šruba M12x40-8.8; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 10,5 ; Plain Washer

Šruba M10x40-8.8; Bolt

Nr katalogowy
R/028

Marka

Renault Megane II combi, saloon, estate od 07/03 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

RENAULT MEGANE II
salon, estate

NO CAT. R/028

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 -M12x40 8.8 -M10x40 8.8	2szt 4szt 8szt		Ø x30 6szt
	-M12 -M10	6szt 8szt		
	-M12 -M10	6szt 8szt		
	-M12 -M10	6szt 6szt		

- Odkręcić osłony plastikowe w bagażniku samochodu
- Odkręcić zderzak .
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- W otwory podłużnic wsunąć elementy zaczepu C i D oraz elementy E i F , poprzez technologiczne otwory w podłużnicy skręcić lekko śrubami M10x40 8.8 (pkt 1) i M10x40 8.8 (pkt 2)
- Skręcić belkę haka A z elementami C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 3)
- Przykręcić kątowniki do belki haka śrubami M10x40 8.8 (pkt 5) i do tylnego pasa.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Desfaceți capacele de plastic în portbagajul mașinii.
- Deșurubați bara de protecție.
- Desfaceți bara barei de protecție din centura din spate a mașinii (ea nu vor fi utilizate mai).
- Introduceți elementele C, D și E, F în găurile cleme de metal și șurub ușor prin gauri tehnologice din metal cleme cu șuruburi M10x40 8.8 (punctul 1) și M10x40 8.8 (punctul 2).
- Înșurubați bara principală de la A la elementele C și D cu șuruburi M12x40 8.8 (punctul 3).
- Înșurubați unghiurile de metal la bara principală A cu șuruburi M10x40 8.8. (Punctul 5) și la centura din spate.
- Strângeți toate șuruburile conform cu cuplul Setari- vezi masa.
- Montarea barei de protecție.
- Fixați mingea și placa electrice cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.
Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471
Email: autogedal@gmail.com
office@auto-hak.ro
Web Page: www.auto-hak.ro

RENAULT MEGANE II com.
07/03 -

Nr katalogowy **R/028**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

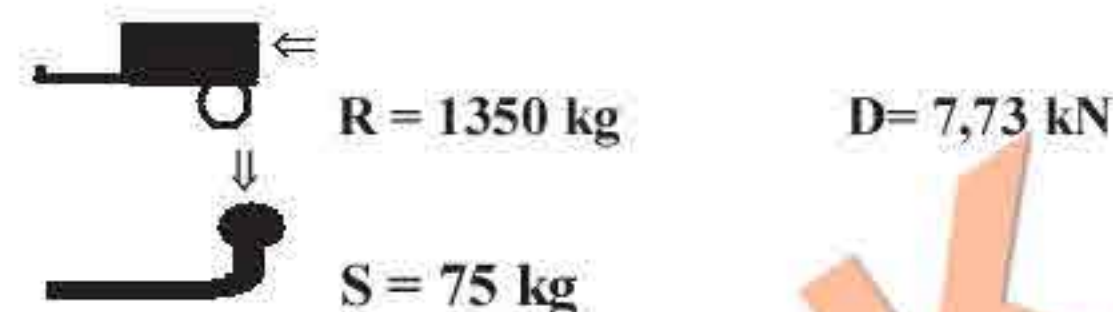
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu..

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0914*00