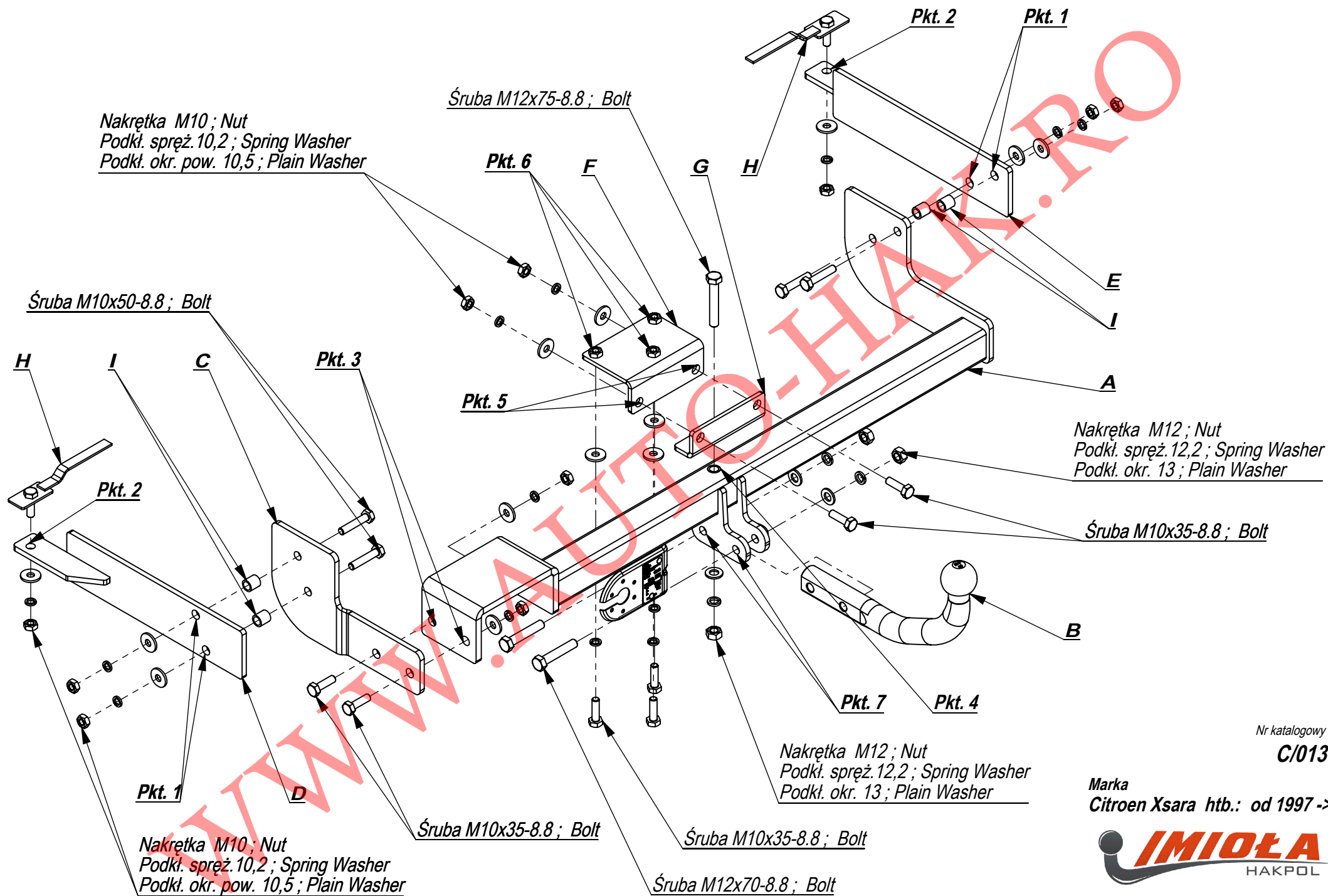




Nr katalogowy

C/013

Marka
Citroen Xsara htb.: od 1997 ->

MIOLA
 HAKPOL

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Deșurubați roata de rezervă.
- Scoateți acoperirea din portbagaj, scoateți dopurile de plastic de pe partea stânga și la dreapta.
- Puneți elementele F din partea de jos la bara transversală și înșurubați ușor cu șuruburi M10x35 8,8 (punctul 6), prin găurile tehnologice.
- Înșurubați elementul G la elementele F cu șuruburi M10x35 8,8 (punctul 5).
- Înșurubați bara principală la elementul G cu șurub M12x75 8.8 (punctul 4).
- Înșurubați elementul C până la la principală transversală cu șuruburi M10x35 cu 8,8 (punctul 3).
- Înșurubați elementele i D E la bara principală, prin găurile tehnologice în clemele de metal, cu șuruburi M10x50 8,8 folosind manșoane distanță (punctul 1).
- Introduceți plăcile cu șuruburi M10 H prin găurile tehnologice în portbagaj și înșurubați elementele D și E la clemele de metal (punctul 2), prin găurile tehnologice în clema de metal.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Conectați cablurile electrice.
- Fixați mingea și placa electric.

CITROEN XARA htb.

97 -

NO CAT.C/013

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x75 8.8 1szt -M12x70 8.8 2szt -M10x50 8.8 4szt -M10x35 8.8 7szt		- ø 36 8 szt
	-M12 3szt -M10 13szt	tuleje	- ø 22x6 4 szt
	-M12 3szt -M10 13szt		
	-M12 3szt -M10 10szt		

- Unscrew the spare wheel.
- Take out the covering from the boot, remove the plastic plugs from the left and right side.
- Put the elements F of the bottom to the cross bar and screw slightly with bolts M10x35 8.8 (point 6) through the technological holes.
- Screw the element G to the elements F with bolts M10x35 8.8 (point 5).
- Screw the main bar to the element G with bolt M12x75 8.8 (point 4).
- Screw the element C to the to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Screw the elements D i E to the main bar, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x50 8.8 using distance sleeves (point 1).
- Insert the plates with bolts M10 H through the technological holes in the boot and screw the elements D and E to the metal clamps (point 2) through the technological holes in the metal clamp.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.



S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Citroen Xsara 1997-2004 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

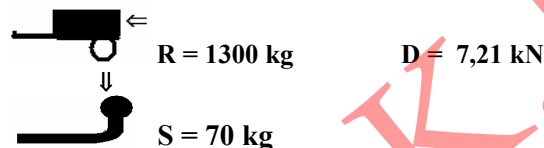
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 70 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0754*00