

Śruba M10x110-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M8x30-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 8,4 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nr katalogowy
F/003

Marka
Fiat Doblo

od 2001 ->

MIOLA
HAKPOL

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

FIAT DOBLO
01 -
NO CAT.F/003

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x110 8.8 2szt -M8x30 8.8 6szt		- Ø x36 2szt
	-M12 6szt -M10 2szt -M8 6szt		L= 73 - 2szt.
	-M12 6szt -M10 2szt -M8 6szt		
	-M12 4szt -M10 2szt		

- Demontați bara de protecție.
- Deșurubați bara de protecție din din spatele centura a masinii (nu va fi mai utilizat).
- Înșurubați principala bara de la A la centura din spate a masinii, în găurile amenintat tehnologice, cu șuruburi M8x30 8,8 (punctul 3).
- Înșurubați elementele C și D la clemele de metal, în găuri tehnologice, cu șuruburi M10x100 8,8 folosind distanta manse E și plăci din portbagaj parte (punctul 2).
- Înșurubați elementele C și D la principala transversală cu șuruburi M12x35 cu 8,8 (PKT 1).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Tăiați 40x30 fragment din partea inferioară a barei de protecție.
- Asamblați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the rear belt of the car, in the technological threaded holes, with bolts M8x30 8.8 (point 3).
- Screw the elements C and D to the metal clamps, in the technological holes, with bolts M10x100 8.8 using distance sleeves E and plates from the boot side (point 2).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (pkt 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 40x30 in the lower part of the bumper.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Fiat Doblo 2000-2009 tip semidemontabil Hakpol

FIAT DOBLO 01 - 11/09

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

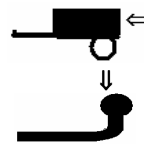
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1300 kg

D = 7,58 kN

S = 90 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 90 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0447*00