

*Śruba M10x40-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. 2 x pow. 10,5; Plain Washer*

*Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer*

Pkt. 1

D

Pkt. 2

Pkt. 3

Śruba M12x35-8.8; Bolt

*Śruba M12x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5; Plain Washer*

*Śruba M10x1,25x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer*

Śruba M12x70-8.8; Bolt

*Śruba M12x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5; Plain Washer*

Śruba M12x35-8.8; Bolt

*Śruba M10x40-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. 2 x pow. 10,5; Plain Washer*

*Śruba M10x1,25x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer*

*Nr katalogowy
F/031*

*Marka
Fiat Doblo*

od 02/10 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

FIAT DOBLO
12/09 -
NO CAT.F/031

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x40 8.8 2szt -M10x1,25x35 6szt		- Ø x36 2szt
	-M12 6szt -M10 8szt		
	-M12 6szt -M10 8szt		
	-M12 4szt		

- Deșurubați bara de protecție și lămpile spate.
- Deșurubați consolidarea barei de protecție (nu va fi mai utilizat).
- Găurile din clemele de metal face permeabil (punctul 1).
- Introduceți elementele C și D în clemele de metal și înșurubați ușor cu șuruburi M10x40 8.8 (punctul 1), folosind șaibe mari.
- Înșurubați principala bara de la A la centura spate cu șuruburi M10x1,25x35 8,8 (PKT 2).
- Înșurubați elementele C și D la principala transversală cu șuruburi M12x35 cu 8,8 (punctul 3).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Montați bara de protecție și lămpile spate.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper and rear lamps.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- The holes in the metal clamps make permeable (point 1).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x40 8.8 (point 1) using large washers.
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x1,25x35 8.8 (pkt 2).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper and rear lamps.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Fiat Doblo 2009- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

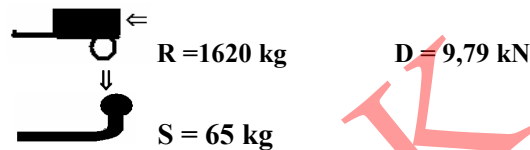
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 65 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*