



Zakład Produkcji Handlowo Usługowy

96-111 Kowiesy, Chojnata 23A

tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29

www.hakpol.pl

POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

OPEL SINTRA

96 - 00

Nr katalogowy O/029

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyzeczp towarowych i turystycznych.

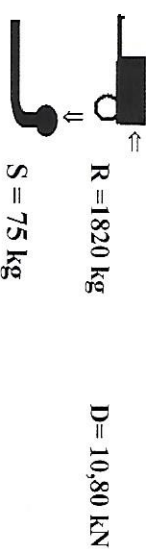
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie oraz poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji). Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeskodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu. Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany. Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Naciśk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....
nr rej poj

Data produkcji.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0459*00

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue

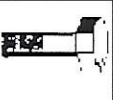
OPEL SINTRA
96 - 00
NO CAT.O/029

**INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:**

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Wyjąć koło zapasowe.
- Odkręcić dwie śruby z ucha holowniczego.
- Przykręcić luźno prawy i lewy kątownik B śrubami M10x35 8.8.
- Pomiędzy zamontowane kątowniki wsunąć belkę haka A i skrócić śrubami M12x40 8.8.
- Wypoziomować hak według górnej krawędzi.
- Poprzez otwory w bocznych elementach haka wykonać otwory ø 13 (pkt 1 i 2). Wsunąć wkładki z nakrętkami w podłużnice.
- Skrócić śrubami M12x40 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną, przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Włożyć koło zapasowe.

**ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:**

	-M12x120 8.8	2szt		
	-M12x70 8.8	2szt		
	-M12x40 8.8	6szt		
	-M10x35 8.8	2szt		
	-M12	8szt		1/2"x80 2szt
	-M10	2szt		
	-M12	8szt		
	-M10	2szt		
	-M12	8szt		
	-M10	2szt		

- Remove the spare wheel.
- Unscrew two bolts from the towing eye.
- Screw slightly right and left angle B with bolts M10x35 8.8.
- Insert the main bar A between mounted angles and screw with bolts M12x40 8.8.
- Level up the tow bar according to the top edge.
- Drill the holes ø 13 (point 1 and 2) through the holes in the side elements of the tow bar. Insert the plate with nuts in the metal clamps. Screw with bolts M12x40 8.8.
- Connect the electric wires, fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Place the spare wheel.

