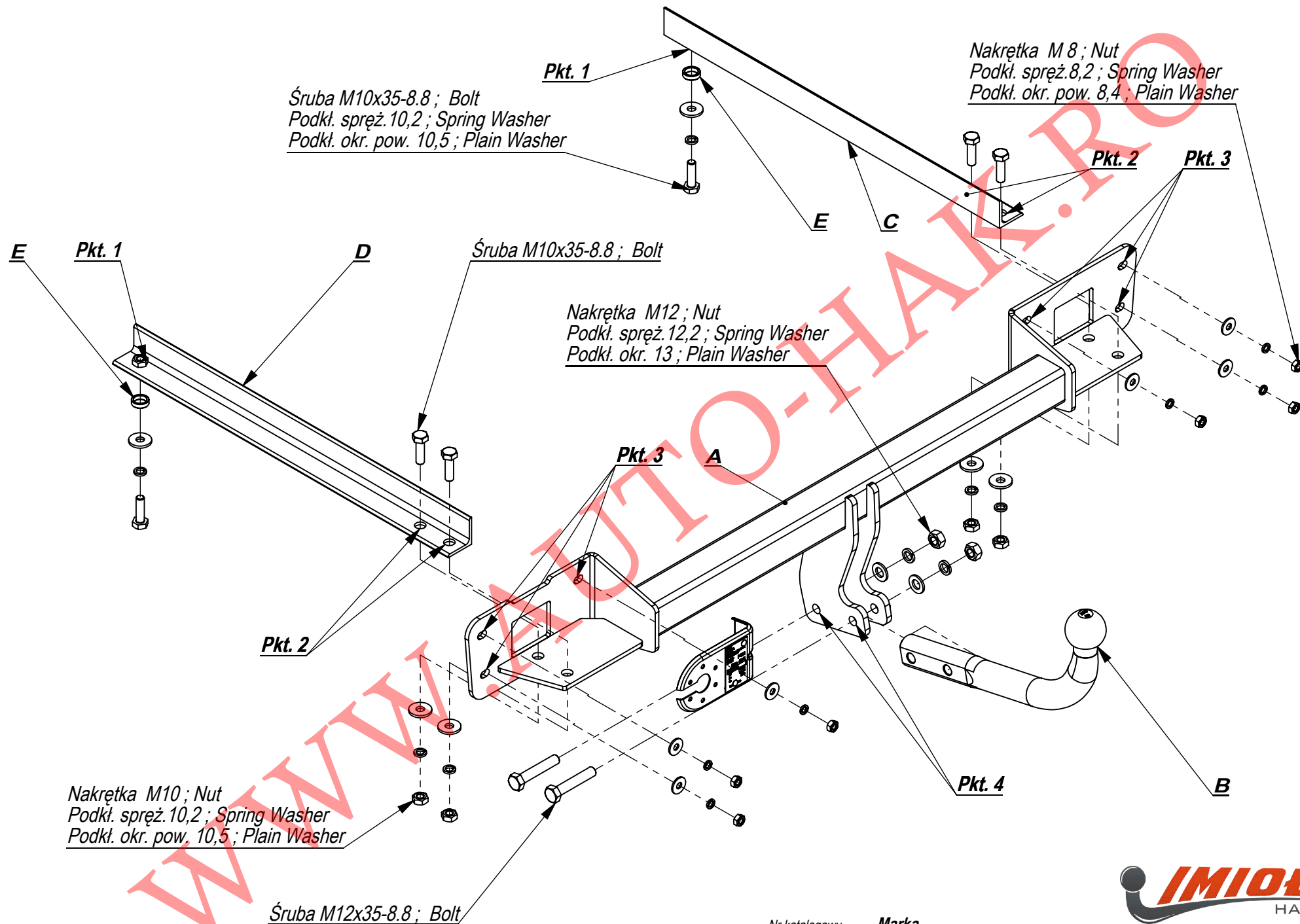




Nr katalogowy
F/025

Marka
Fiat Linea od 2007 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Deșurubați bara de protecție și luminile.
- Deșurubați bara a barei de protecție (nu va fi mai utilizat).
- Perforați 65x45 găuri în centura din spatele a masinii, după ambele capete ale clemelor de metal (conform desenului).
- Introduceți elementele C și D, în clemele de metal și înșurubați cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 1), prin găurile tehnologice.
- Puneți principala bara A pe șuruburile M8 proeminente în centura din spatele și strângeți piulițele M8 (punctul 3).
- Înșurubați elementele C și D la principala transversală cu șuruburi M10x35 cu 8,8 (punctul 2).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Tăiați fragmentul 50x100 în partea inferioară a barei de protecție, în ax sa.
- Înșurubați bara de protecție și luminile.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

FIAT LINEA
07 -
NO CAT. F/025

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 6szt		- Ø 36 2szt.
	-M12 2szt -M10 6szt -M8 6szt		
	-M12 2szt -M10 6szt -M8 6szt		
	-M12 2szt -M10 6szt -M8 6szt		

- Unscrew the bumper and lights.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Drill the holes 65x45 in the rear belt of the car after both ends of the metal clamps (according to the drawing).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw with bolts M10x35 8.8 (point 1), through the technological holes.
- Put the main bar A on the protruding bolts M8 in the rear belt and tighten nuts M8 (point 3).
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x100 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper and lights.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Fiat Linea 2007- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

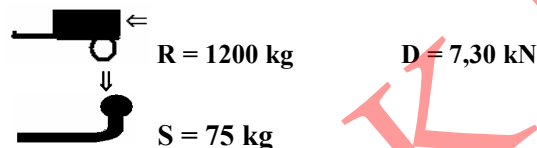
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0843*00