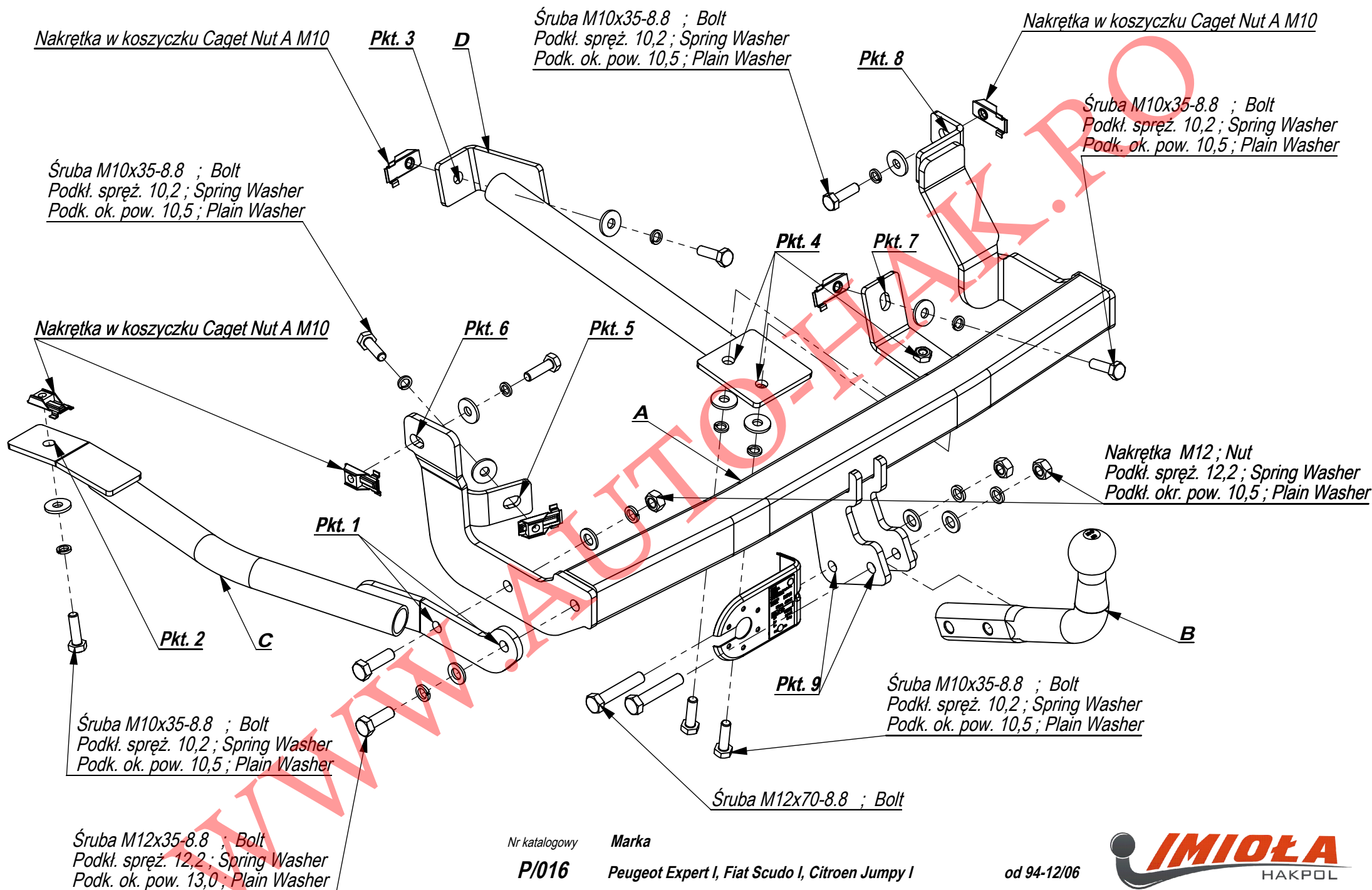




Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

94 - 01 94 - 12/06
CITROEN Evasion I, Jumpy I
FIAT Ulysse I, Scudo I
LANCIA Zeta
PEUGEOT 806, Expert I

NO CAT. P/016

FITTING INSTRUCTIONS: INSTRUKCJA MONTAŻU:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 8szt -M12x35 8.8 2szt		
	-M12 4szt -M10 8szt	Caget Nut A M10	- 6 szt.
	-M12 4szt -M10 8szt		
	-M12 3szt		

- Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele tehnologice acoperite cu folie de culoare a șasiului. Este necesar pentru a deschide acest găuri.
- Pune nuci "nuci Caget" speciale în găurile tehnologice.
- Înșurubați principala bara de la A la centura spate și părțile laterale metalice cleme cu șuruburi M10x35 8,8 (punctele 5, 6, 7, 8).
- Înșurubați elementele C la bara principală cu șuruburi M12x35 8.8 (punctul 1), precum și la șasiului cu șurub M10x35 8.8 (punctul 2).
- Înșurubați elementul D la bara principală cu șuruburi M12x35 8,8 (punctul 4) și la clema de metal cruce cu bolt M10x35 8.8 (punctul 3).
- Strângeți toate șuruburile conform cuplul Setari- vedea masa.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

- The towbar should be install in the technological points stucked with slice in colour of the chassis. Is necessary to open this holes.
- Put special nuts "Caget nuts" in the technological holes.
- Screw the main bar A to the rear belt and sides of the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (points 5, 6, 7, 8).
- Screw the elements C to the main bar with bolts M12x35 8.8 (point 1) and to the chassis with bolt M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the element D to the main bar with bolts M12x35 8.8 (point 4) and to the cross metal clamp with bolt M10x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

	94 - 01	94 - 12/06
CITROEN	Evasion I,	Jumpy I
FIAT	Ulysse I,	Scudo I
LANCIA	Zeta	
PEUGEOT	806,	Expert I

Carlig remorcare Fiat Scudo 1994-2006 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

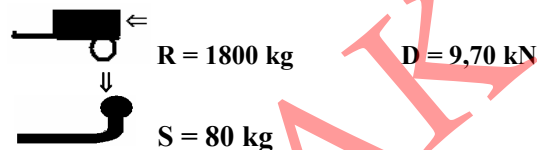
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0602*00