

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkładka spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkładka okrągła pow. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkładka spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkładka okrągła 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nr katalogowy
E/037

Marka
Ford Focus C-Max; Htb

od 2004 ->
 od 09/04 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów | Kolory |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31 | do masy pojazdu | Biały , white |
| L | do świateł kierunku jazdy lewych | Żółty , yellow |
| R | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green |
| 54 | do świateł hamowania | czerwony, red |
| 58L | do świateł pozycyjnych lewych | czarny, black |
| 58R | do świateł pozycyjnych prawych | brązowy, brown |
| + | tylne światła przeciwmgłowe | niebieski , blue |







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

| | | | |
|-----|--------|-----|--------|
| M8 | 25 Nm | M12 | 85 Nm |
| M10 | 55 Nm | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm | | |

FORD FOCUS II 3/5 d
09/04-
FORD FOCUS C-MAX
04-
NO CAT. E/037

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

| | | | |
|---|--------------------------------------|---|--------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 4szt |  | - Ø x36 4szt |
|  | -M12 2szt -M10 4szt |  | |
|  | -M12 2szt -M10 4szt | | |
|  | -M12 2szt | | |

- Deșurubați bara de protecție.
- Introduceți bara de remorcare în clamele de metal. Înșurubați cârligul de remorcare, prin găurile tehnologice în clemele de metal de (punctul 1), cu șuruburi M10x35 8,8 utilizând plăci.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Tăiați 50x40 fragment din partea inferioară a barei de protecție.
- Înșurubați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper.
- Insert the tow bar in the metal clamps. Screw the tow bar, through the technological holes in the metal clamps (point 1), with bolts M10x35 8.8 using plates.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x40 in the lower part of the bumper.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

FORD FOCUS C-MAX 04 – FORD FOCUS II htb. 3/5 d

Carlign remorcare Ford C-Max 2004-2011 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

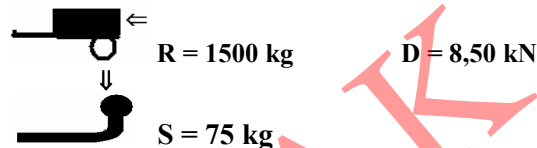
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0749*00