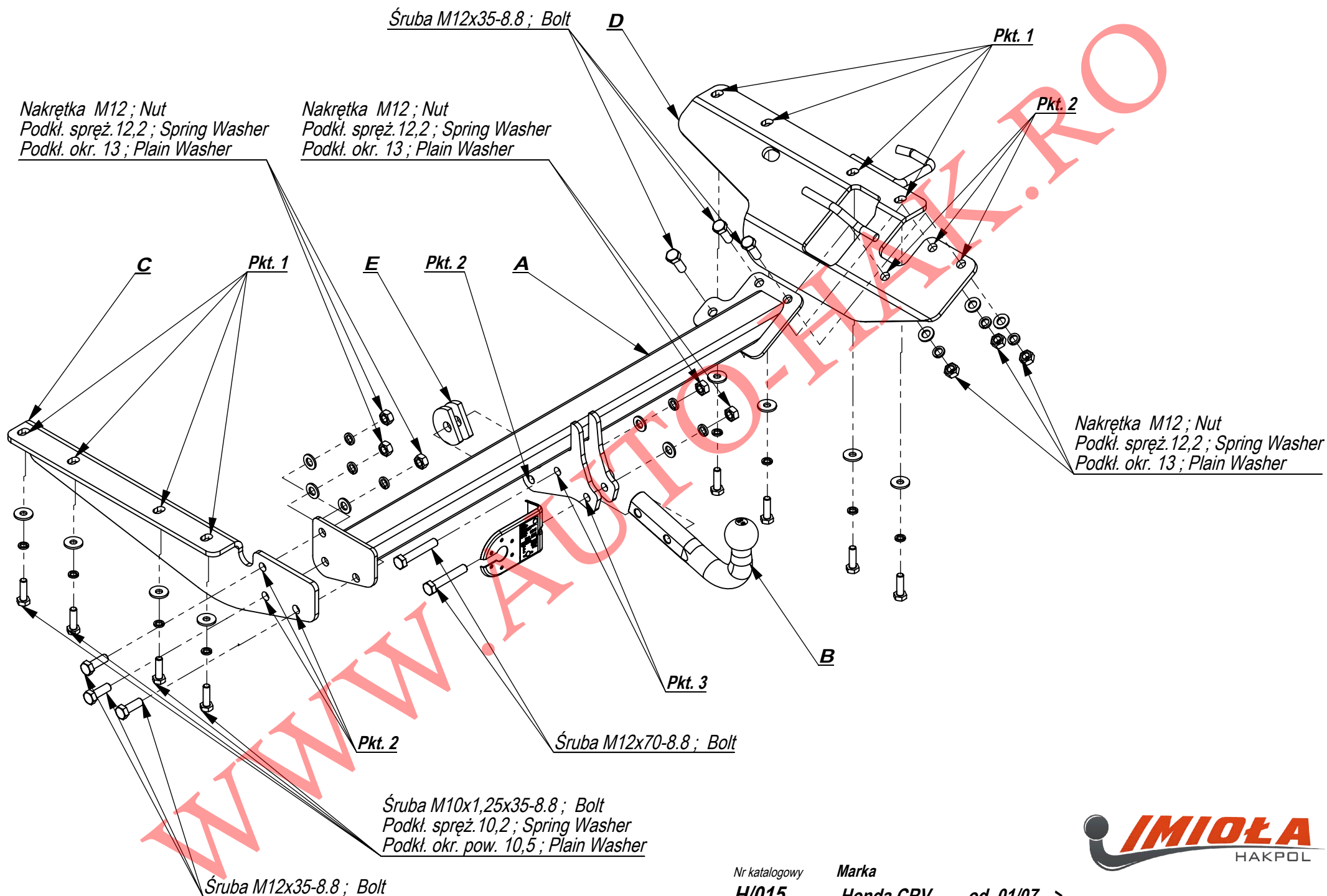




Nr katalogowy
H/015

Marka
Honda CRV

od 01/07 ->

MIOLA
HAKPOL

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

HONDA CRV
01/07 -
NO CAT.H/015

INSTRUKCJA MONTAŻU: **FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 6szt -M10x1,25x35 8szt		
	-M12 8szt -M10 8szt		
	-M12 8szt -M10 8szt		
	-M12 8szt		

Moment skrcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Demontați bara de protecție.
- Coborâți clapeta de umerase din spate.
- Montați umerase din cauciuc ale amortizorului pe elementul D.
- Înșurubați ușor elementul D la clema de metal dreapta cu șuruburi M10x1,25x35 8.8 (punctul 1), folosind șaibe.
- Înșurubați ușor elementul C a clema de metal stanga cu șuruburi M10x1,25x35 8.8 (punctul 1), folosind șaibe.
- Înșurubați principala transversală cu un elementele C și D cu șuruburi M12x35 8,8 (punctul 2) și inelul de remorcare cu bolt M12x70 8.8 folosind șaibe E.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Tăiați 50x10 fragment în partea inferioară barei de protecție.
- Asamblați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

- Disassemble the bumper.
- Lower the damper from rear hangers.
- Assemble the rubber hangers of the damper on the element D.
- Screw slightly the element D to the right metal clamp with bolts M10x1,25x35 8.8 (point 1) using washers.
- Screw slightly the element C to the left metal clamp with bolts M10x1,25x35 8.8 (point 1) using washers.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 2) and to the towing eye with bolt M12x70 8.8 using washers E.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x10 in the lower part of the bumper.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Honda CR-V 2007- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

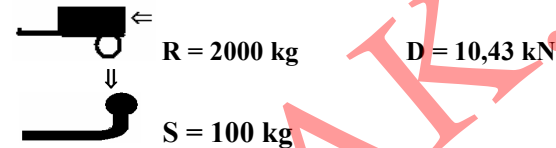
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z napięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 100 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*1001*00