

Zakład Produkcji Handlowo Usługowy

96-111 Kowiesy, Chojnata 23A

tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29

www.hakpol.pl

POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

LADA NIVA

76 -

Nr katalogowy **L/104**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

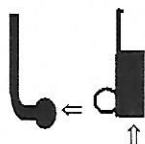
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1500 kg

D = 7,70 kN

S = 50 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeskodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....
nr rej poj
Data produkcji.....
m-c rok.....

.....
pieczęć sprzedawcy

e20

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue

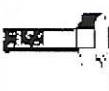
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić od podłużnicy metalowe mocowania zderzaka (nie będą już wykorzystane).
- Wsunąć elementy boczne do podłużnicy.
- Poprzez technologiczne otwory w podłużnicy (pkt 1) przykręcić hak śrubami M14x1,5 (śruba oryginalna z samochodu).
- Poprzez otwór w haku (pkt 2) wywiercić otwór Ø 12 w podłużnicy, w bagażniku. Rozwiercić do średnicy Ø 18. Włożyć tuleję dystansową i przykręcić śrubami M10x120 8.8.
- Poprzez otwory w elementach haka (pkt 3) przykręcić do elementów ucha holowniczego śrubami M10x45 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby momentem według tabeli.
- Przykręcić zderzak do elementów haka (pkt 4).
- Przykręcić kule i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

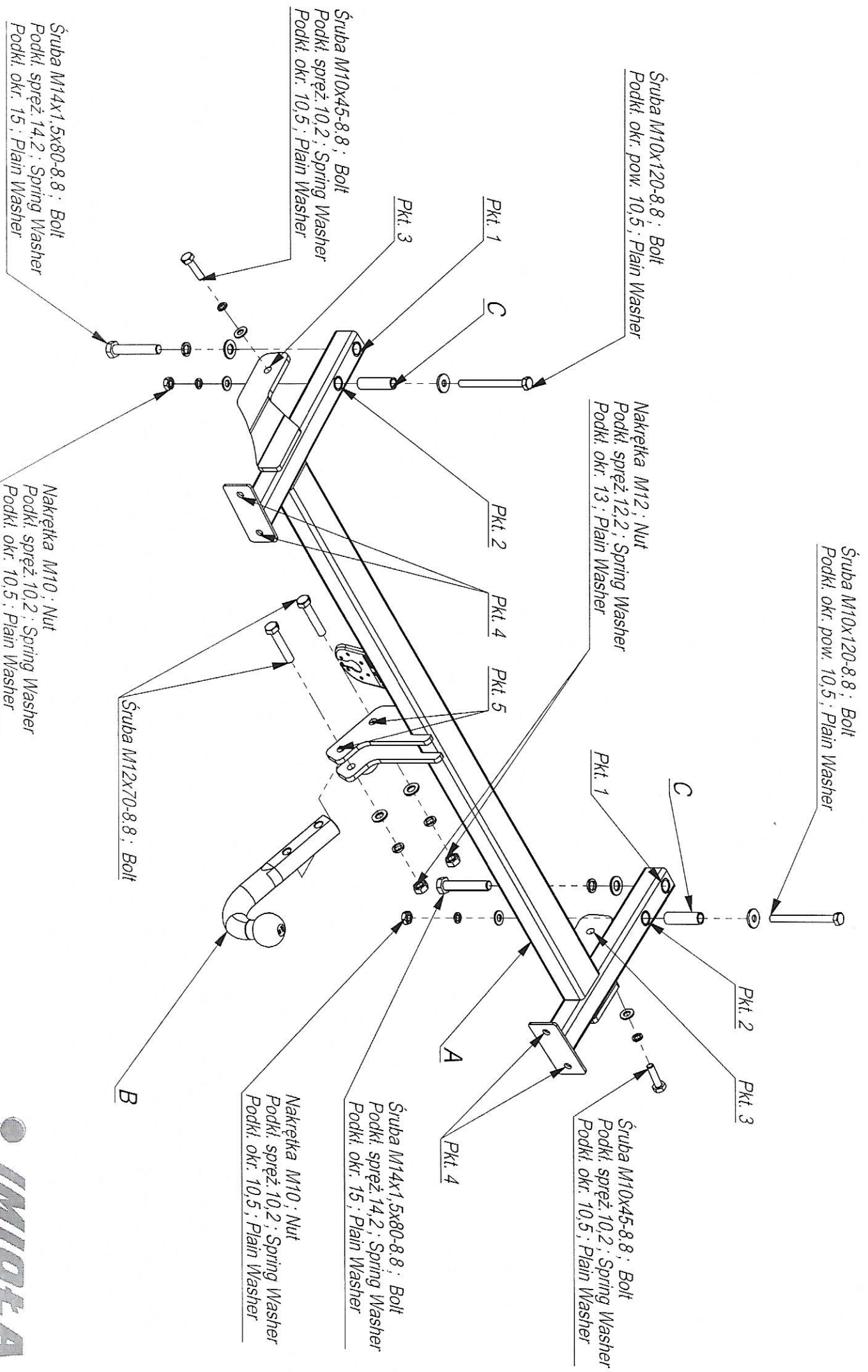
ŁADA NIVA
76 -
NO CAT. L/104

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 -M10x120 8.8 -M10x45 8.8	2szt 2szt 2szt		-Ø x36 8szt
	-M12 -M10	2szt 4szt		-Ø18x50 2szt.
	-M12 -M10	2szt 4szt		
	-M12 -M10	2szt 4szt		

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal bumper reinforcements from the metal clamp (they will not be used any more).
- Insert the side elements into the metal clamp.
- Screw the towbar through the technological holes in the metal clamp (point 1) with bolts M14x1,5 (original bolt from the car).
- Drill the hole Ø 12 in the metal clamp, in the boot through the hole in the towbar (point 2). Drill it to the diameter Ø 18. Insert the distance sleeve and screw with bolts M10x120 8.8.
- Screw to the elements of towing eye through the holes in the elements of the towbar (point 3) with bolts M10x45 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper to the elements of the towbar (point 4).
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.



Nr katalogowy
L/104

Marka
Lada Niva

od 76 ->