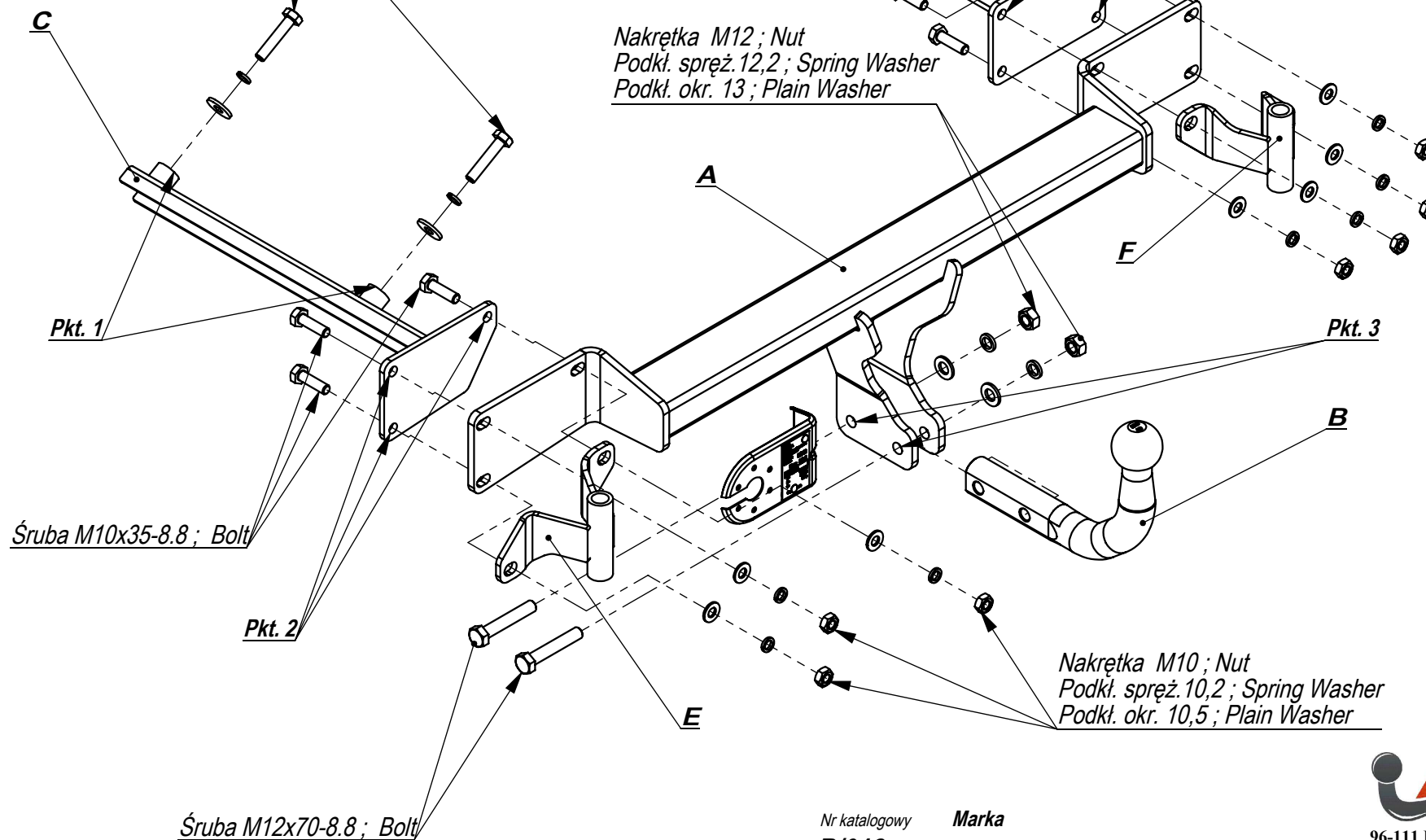


Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer



Nr katalogowy
B/012

Marka
BMW *Seria 3 Compact* **od 1994- >**



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak oraz zdemontować teleskopy z uchwytami mocującymi zderzak (nie będą już wykorzystane).
- W bagażniku zdemontować osłony tylnego pasa oraz podłogi.
- W bagażniku na podłużnicach po lewej i prawej stronie odszukać po cztery zapunktowane miejsca. Wykonać w nich otwory $\varnothing$ 11.
- W prawą i lewą podłużnicę wsunąć element D i C wg rys. i przykręcić lekko śrubami M10x50 8.8 (pkt 1).
- Poprzez otwory w elemencie C i D wykonać otwory $\varnothing$ 12,5 przez tylny pas samochodu.
- Przyłożyć belkę haka A do tylnego pasa i poprzez otwory zamontowanych już elementów C i D przykręcić belkę haka razem z elementami mocowania zderzaka E śrubami M10x45 8.8.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyty kuli.
- Przykręcić zderzak na uchwyty mocujące E.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

BMW SERIA 3 E36 Compact (excl. M3) 94 - 01 NO CAT. B/012

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x50 8.8 4szt -M10x45 8.8 7szt		- $\varnothing$ 30 11szt
	-M12 2szt -M10 11szt		
	-M12 2szt		
	-M12 2szt -M10 7szt		

- Unscrew the bumper and disassemble the shock absorbers with the bumper fitting handles (they will not be used any more).
- Disassemble the shields of the rear belt and floor in the boot.
- Find four marked places in the boot, on the metal clamps on the left and right side. Drill the holes $\varnothing$ 11.
- Insert the elements C and D in the left and right metal clamps according to the drawing and screw slightly with bolts M10x50 8.8 (point 1).
- Through the holes in the element C i D drill the holes $\varnothing$ 12,5 through the rear belt of the car.
- Put the main bar A to the rear belt and through the holes of the assembled elements C i D screw the main bar A together with the bumper fitting elements E with bolts M10x45 8.8.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper to place handles of the ball.
- Screw the bumper on the fitting handles E.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque settings- see the table.
- Connect the electric wires.



Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

BMW SERIA 3 E 36 Compact (excl. M3)
94 - 01

Nr katalogowy **B/012**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

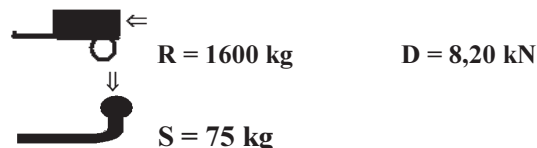
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09