

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

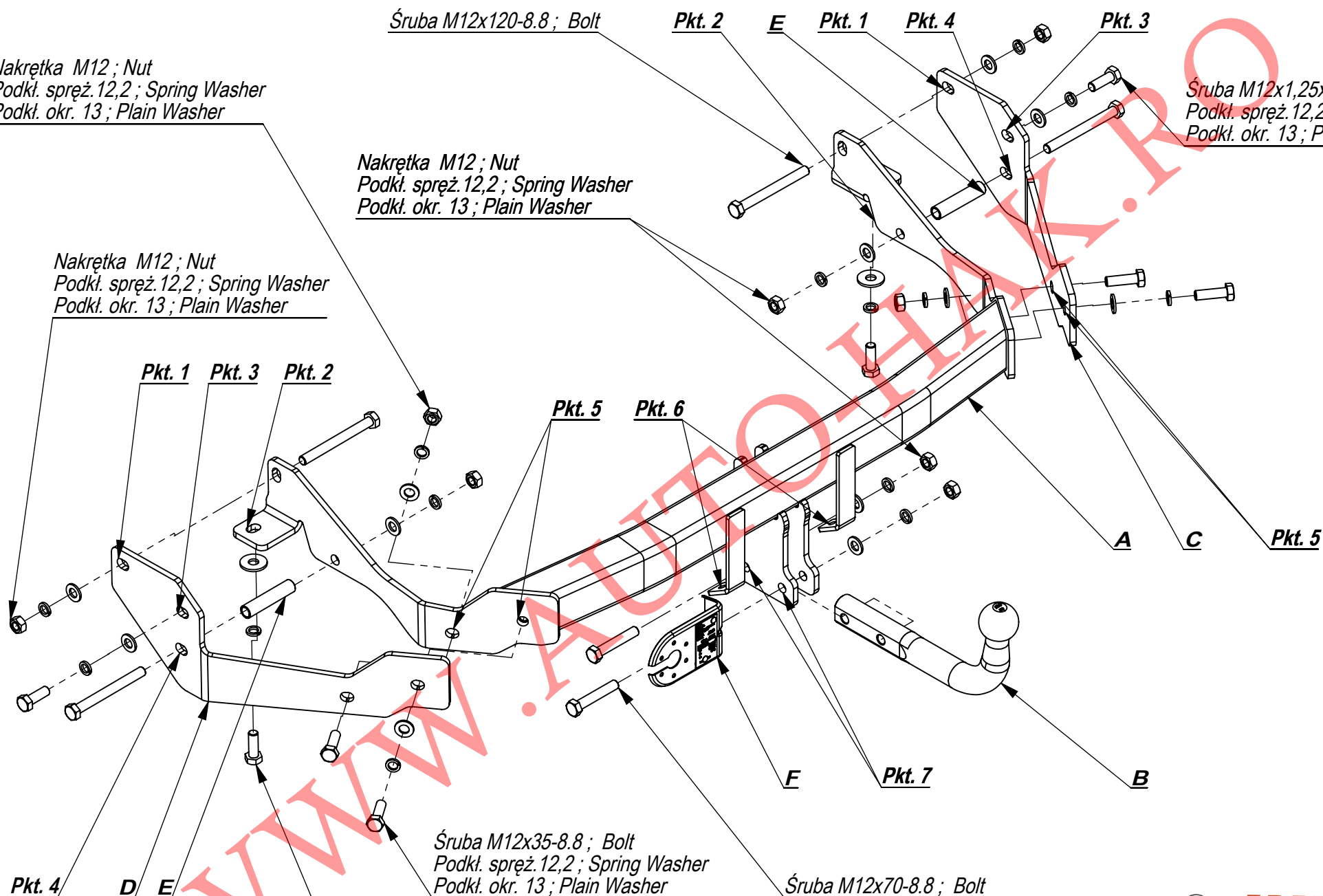
Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x1,25x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x1,25x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt



Nr katalogowy

J/018

Marka

Hyundai Santa FE

od 01 - 05

MIOLA
HAKPOL

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

HYUNDAI SANTA FE 01 - 05 NO CAT. J/018

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x120 8.8 4szt -M12x35 8.8 4szt -M12x35x1,25 4szt			
	-M12 14szt		L= 80	2szt.
	-M12 14szt			
	-M12 4szt			

- Orificiile cu fire de pe părțile laterale ale clemelor de metal face permeabil.
- Înșurubați elementele C și D la părțile laterale ale clemelor de metal cu șuruburi M12x35x1,25 (punctul 3).
- Introduceți manșoanele E prin găurile din clemele de metal.
- Înșurubați principala transversală la elementele C și D cu șuruburi M12x35 8,8 (punctul 5).
- Înșurubați elementele C și D, prin cleme metalice (punctul 1 și 4), cu șuruburi M12x120 8.8.
- Înșurubați principala transversală cu partea de jos a clemei de metal cu șuruburi M12x1,25x35 (punctul 2).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

- The holes with threads on the sides of the metal clamps make permeable.
- Screw the elements C and D to the sides of the metal clamps with bolts M12x35x1,25 (point 3).
- Insert the sleeves E through the holes in the metal clamps.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 5).
- Screw the elements C and D, through the metal clamps (point 1 and 4), with bolts M12x120 8.8.
- Screw the main bar A of the bottom to the metal clamp with bolts M12x1,25x35 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting-see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Hyundai Santa Fe 2000-2005 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

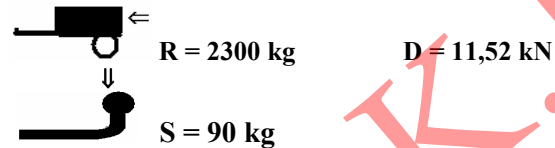
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 90 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0911*00