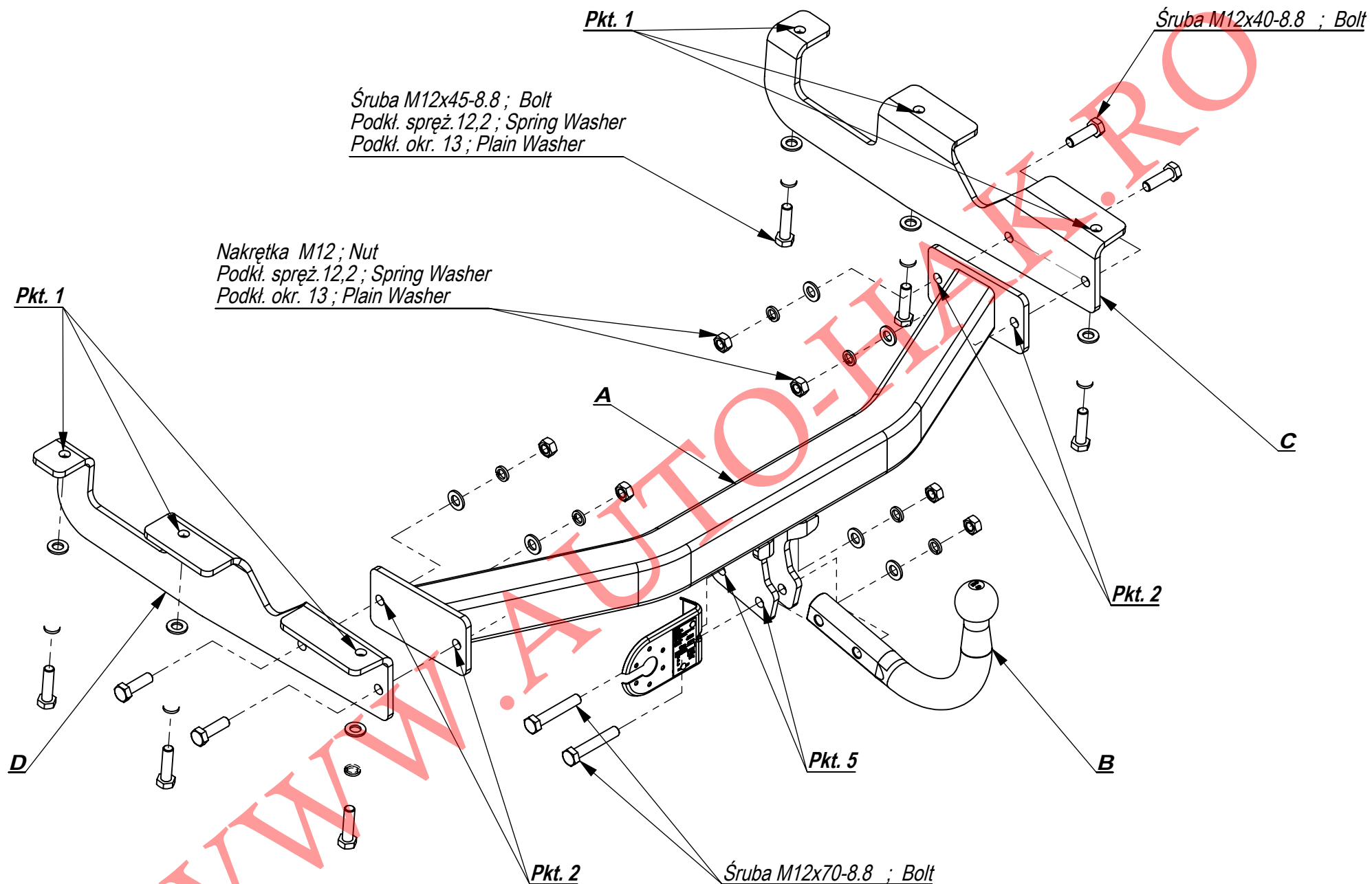




Nr katalogowy
J/025

Marka
Jeep Grand Cherokee od 03/99-2005



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skrcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

JEEP GRAND CHEROKEE

03/99 - 05
NO CAT. J/025

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8	2szt		
	-M12x40 8.8	4szt		
	-M10x35 8.8	2szt		
	-M12	12szt		
	-M10	2szt		
	-M12	12szt		
	-M10	2szt		
	-M12	4szt		
	-M10	2szt		

- Deșurubați inelul de remorcare (nu va fi mai utilizat). Deșurubați șuruburile originale din clemele metalice.
- Deșurubați suportii (țevi plate 2 bucăți), în cazul în care acestea sunt în acest model (nu vor fi mai utilizat).
- Tăiați fragmentul 40x140 în partea inferioară a barei de protecție, în ax sa.
- Înșurubați elementele C și D la stânga și cleva de metal dreapta cu șuruburi originale (punctul 1).
- Înșurubați bara principală A și E și F suportilor la elementele C și D cu șuruburi M12x40 8.8 (punctul 2 și 3). Înșurubați suportii e și f a coșul de roata de rezervă cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 4).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the towing eye (it will not be used any more). Unscrew the original bolts from the metal clamps.
- Unscrew the supporters (flat pipes- 2 pieces), if they are in this model (they will not be used any more).
- Cut out the fragment 40x140 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the elements C and D to the left and right metal clamp with original bolts (point 1).
- Screw the main bar A and the supporters E and F to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 2 and 3). Screw the supporters E and F to the basket of the spare wheel with bolts M10x35 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Jeep Grand Cherokee 1999-2005 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

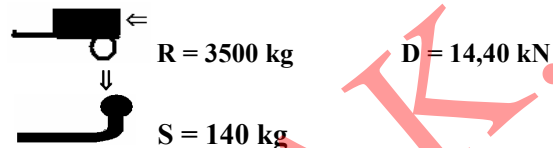
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 140 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0531*00