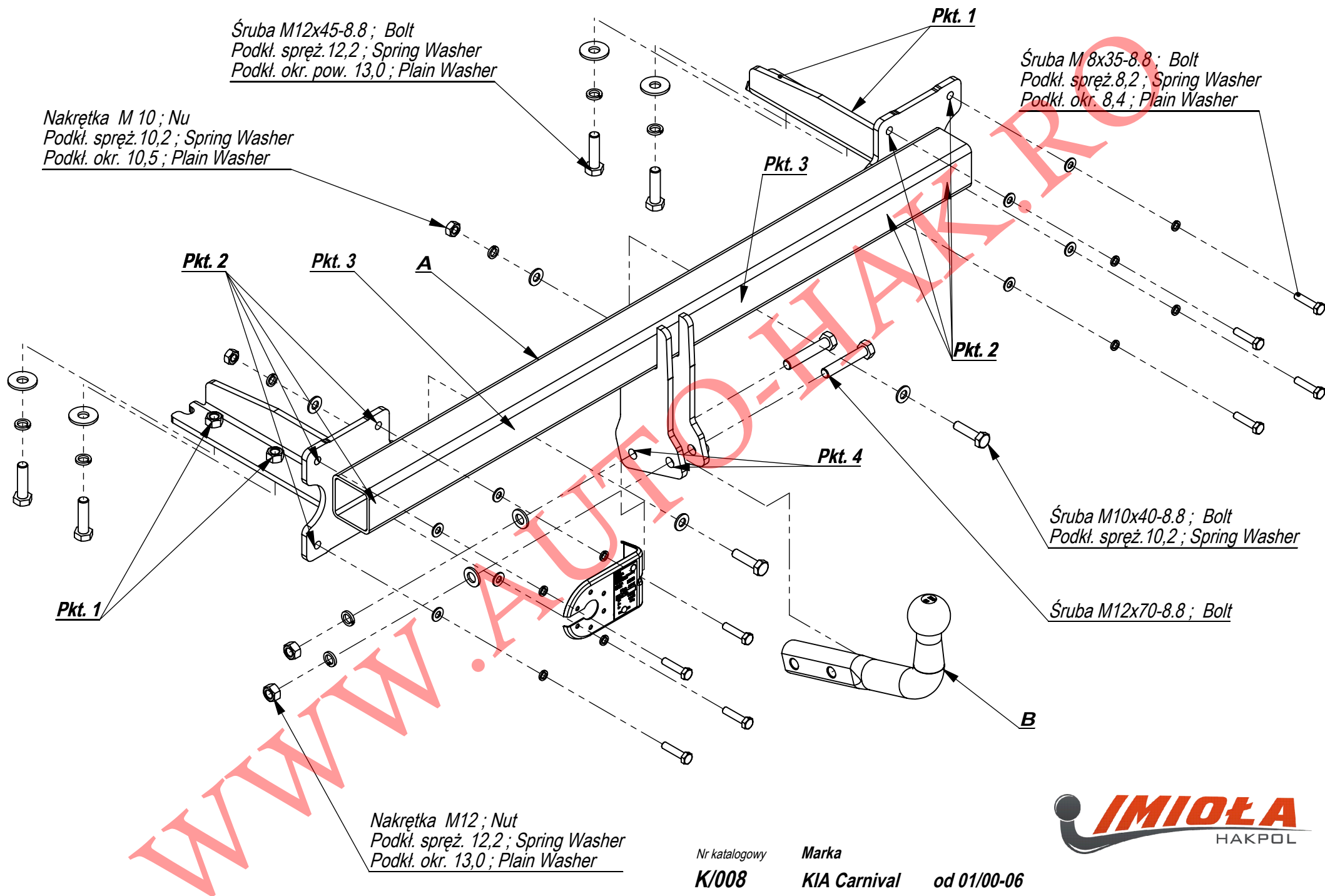




Nr katalogowy
K/008

Marka
KIA Carnival od 01/00-06

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Demontați bara de protecție.
- Deșurubați bara de protecție demontați manerele clemelor de metal din bara de protecție (nu vor fi mai utilizat).
- Introduceți bara de remorcă din clemele de metal și înșurubați cu șuruburi M12x45 8.8 (punctul 1).
- Perforați găurile Ø 10,5 din centura spate, prin găurile barei de remorcă (punctul 3).
- Deșurubați și scoateți bara de tractare din clemele de metal.
- Tăiați 50x60 fragment din partea inferioară a barei de protecție, în axsa.
- Înșurubați bara de protecție la bara de remorcă (punctul 2).
- Introduceți bara de remorcă în clemele de metal din nou și șurub cu șuruburi M12x45 8.8 (punctul 1) și M10x40 8.8 (punctul 3).
- Fixați mingea și placa electrică.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Conectați cablurile electrice.

KIA CARNIVAL

01/00 - 06
NO CAT.K/008

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x45 8.8 4szt -M12x70 8.8 2szt -M10x40 8.8 2szt -M8x35 8.8 8szt		- 4szt.
	-M12 6szt -M10 2szt -M8 8szt		
	-M12 6szt -M10 2szt -M8 8szt		
	-M12 2szt -M10 2szt -M8 8szt		

- Disassemble the bumper.
- Unscrew the bumper fitting handles in the metal clamps from the bumper (they will not be used any more).
- Insert the tow bar in the metal clamps and screw with bolts M12x45 8.8 (point 1).
- Drill the holes ø 10,5 in the rear belt, through the holes of the tow bar (point 3).
- Unscrew and pull out the tow bar from the metal clamps.
- Cut out the fragment 50x60 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper to the tow bar (point 2).
- Insert the tow bar in the metal clamps again and screw with bolts M12x45 8.8 (point 1) and M10x40 8.8 (point 3).
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Kia Carnival 2000-2006 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

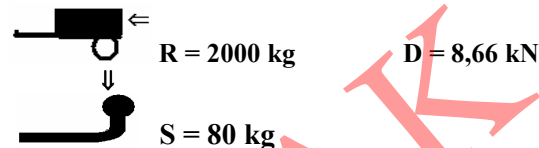
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 80 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0674*00