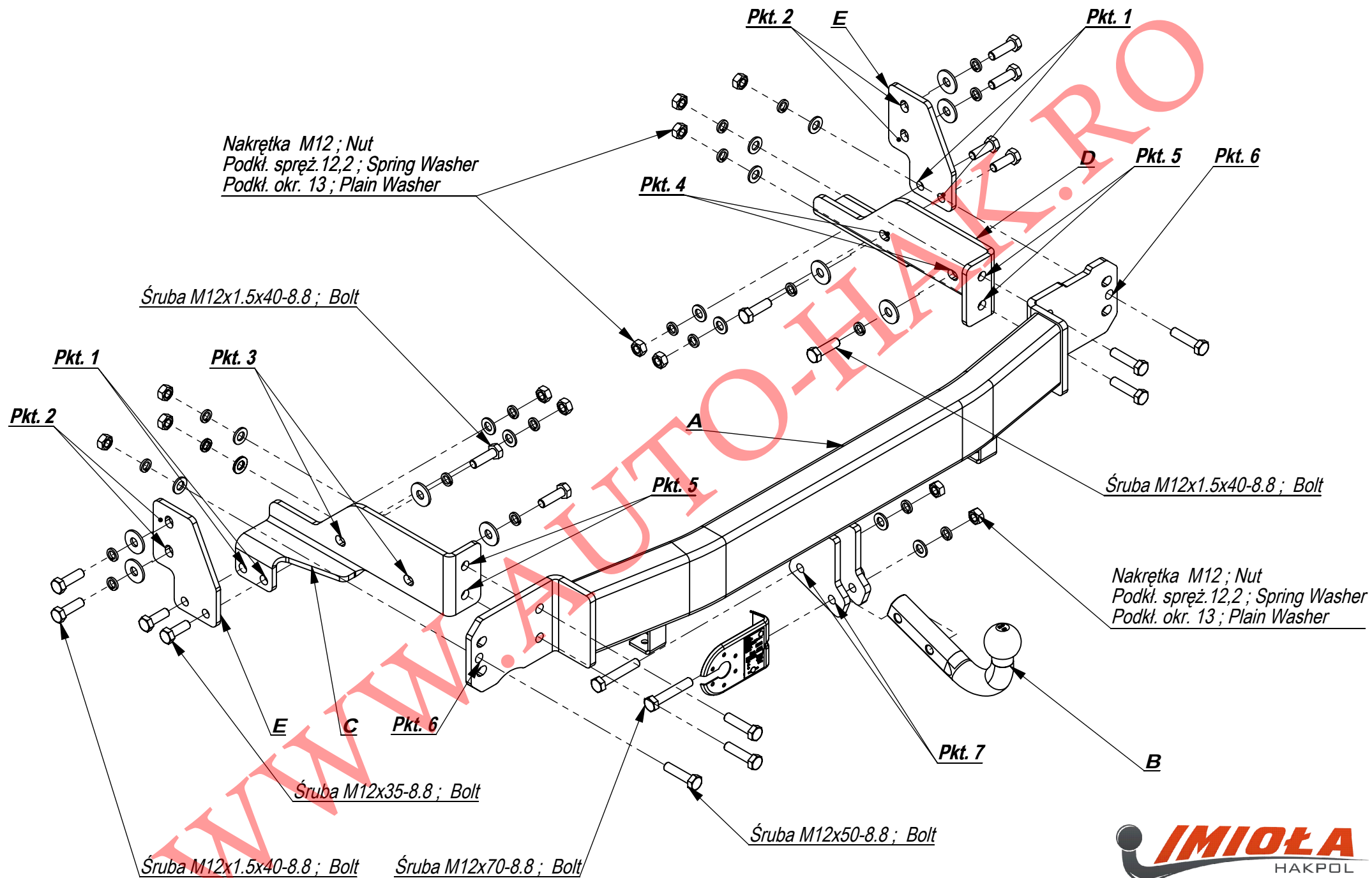




Nr katalogowy
K/022

Marka
KIA Sorento od 2006 ->

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Scoateți roata de rezervă.
- Demontați bara de protecție.
- Deșurubați consolidarea bara de protecție (nu va fi mai utilizat).
- Puneți elementele C și D la șasiu în acest fel, astfel încât găurile din elementele sunt de acord cu găurile amenintat în șasiu și înșurubați ușor cu șuruburi M12x40 8,8 (punctul 3 și 4).
- Înșurubați elementele E la clemelor de metal cu șuruburi M12x40 8,8 (punctul 2) și cu șuruburi M12x35 8.8 (punctul 1).
- Puneți principala bara de la A la centura spate și înșurubați cu șuruburi M10x50 8,8 (punctul 6).
- Perforați găurile Ø 12,5 prin găurile (punctul 5) în bara principala și înșurubați cu șuruburi M12x50 8.8.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Montați bara de protecție, după tăiat 80x40 sale fragment.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

KIA SORENTO

06 - NO CAT.K/022

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x50 8.8 4szt -M12x40 8.8 8szt -M12x35 8.8 4szt -M10x50 8.8 2szt		
	-M12 20szt -M10 2szt		
	-M12 20szt -M10 2szt		
	-M12 8szt -M10 2szt		

- Take out the spare wheel.
- Disassemble the bumper.
- Unscrew the reinforcement of the bumper (it will not be used any more).
- Put the elements C and D to the chassis in this way, so the holes in the elements agree with the threaded holes in the chassis and screw slightly with bolts M12x40 8.8 (point 3 and 4).
- Screw the elements E to the metal clamps with bolts M12x40 8.8 (point 2) and with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Put the main bar A to the rear belt and screw with bolts M10x50 8.8 (point 6).
- Drill the holes Ø 12,5 through the holes (point 5) in the main bar and screw with bolts M12x50 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper after cut out its fragment 80x40.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig de remorcare Kia Sorento 2006-2009 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

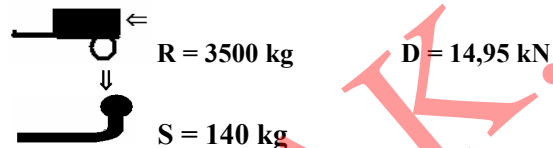
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 140 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0841*00