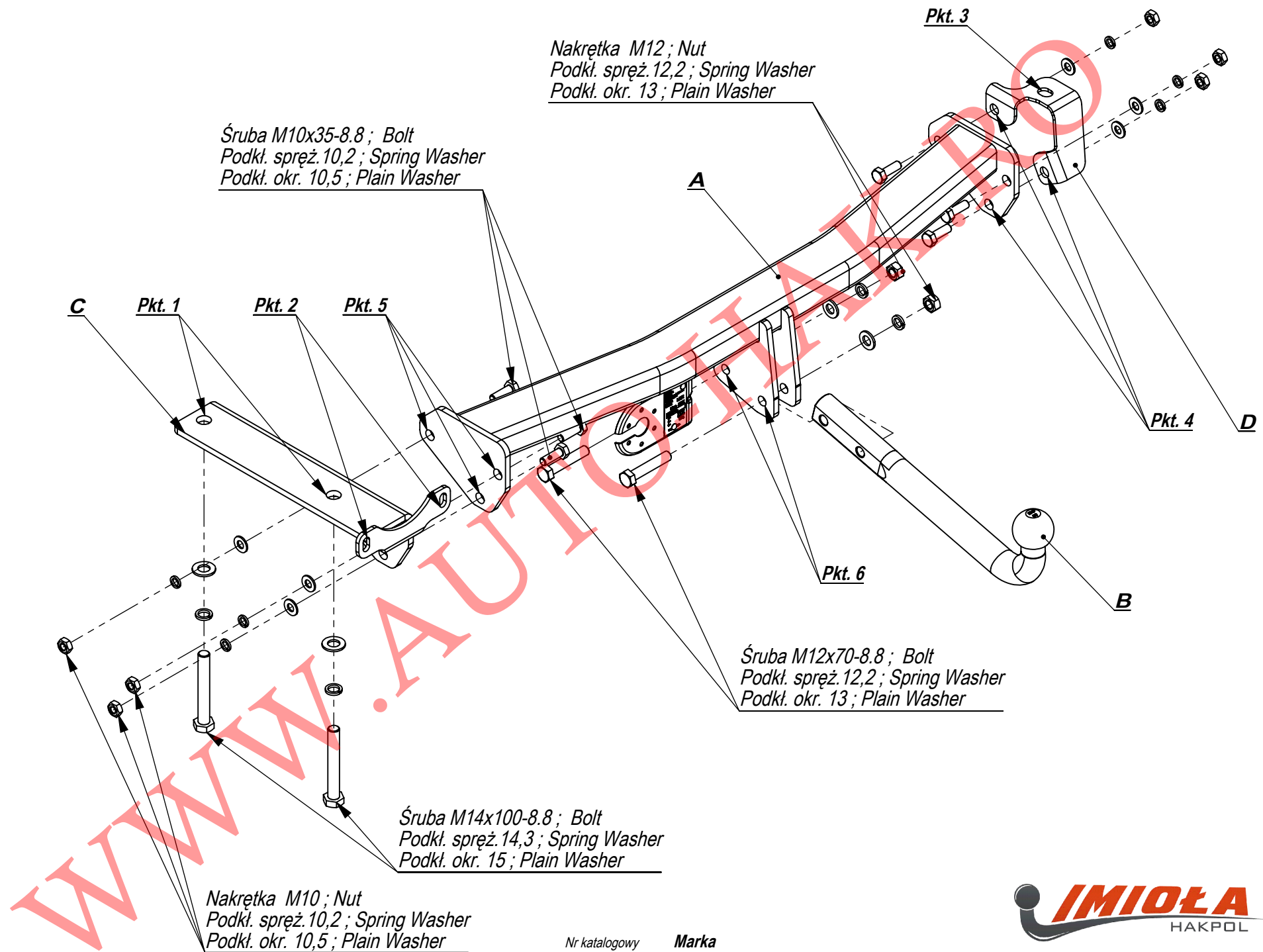




Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów      | Kolory           |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31                 | do masy pojazdu                   | Biały , white    |
| L                  | do świateł kierunku jazdy lewych  | Żółty , yellow   |
| R                  | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green   |
| 54                 | do świateł hamowania              | czerwony, red    |
| 58L                | do świateł pozycyjnych lewych     | czarny, black    |
| 58R                | do świateł pozycyjnych prawych    | brązowy, brown   |
| +                  | tylne światła przeciwmgłowe       | niebieski , blue |

|                                             |        |     |        |
|---------------------------------------------|--------|-----|--------|
| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) |        |     |        |
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8)    |        |     |        |
| M8                                          | 25 Nm  | M12 | 85 Nm  |
| M10                                         | 55 Nm  | M14 | 135 Nm |
| M16                                         | 195 Nm |     |        |

## LAND ROVER FREELANDER II

### 06 - NO CAT. L/031

### INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

### ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

|                                                                                     |                                                           |                                                                                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | -M14x100 8.8 2szt<br>-M12x70 8.8 2szt<br>-M10x35 8.8 6szt |  |  |
|  | -M14 2szt<br>-M12 2szt<br>-M10 6szt                       |  |  |
|  | -M14 2szt<br>-M12 2szt<br>-M10 6szt                       |                                                                                     |  |
|  | -M12 2szt<br>-M10 6szt                                    |                                                                                     |  |

- Deșurubați bara de protecție spate și luminile.
- Deșurubați piulițele de pe partea stângă a barei de protecție de armare, în partea de jos.
- Montați elementul C șuruburile proeminente (punctul 2) și înșurubați cu șuruburi M14x100 8.8 (punctul 1).
- Deșurubați șurubul de inelul de remorcare din clema de metal dreapta și înșurubați elementul D (punctul 3).
- Înșurubați principala transversală cu elementele C și D cu șuruburi M10x35 8.8 (punctul 4 și 5).
- Fixați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the rear bumper and lights.
- Unscrew the nuts on the left of the bumper's reinforcement, in the lower part.
- Assemble the element C on the protruding bolts (point 2) and screw with bolts M14x100 8.8 (point 1).
- Unscrew the bolt of the towing eye from the right metal clamp and screw the element D (point 3).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M10x35 8.8 (point 4 and 5).
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

## S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

### Carlig remorcare Land Rover Freelander II 2007- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

**Warunki zamontowania** Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 2300 kg

D = 11,08 kN



S = 150 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkode, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 150 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0990\*00**