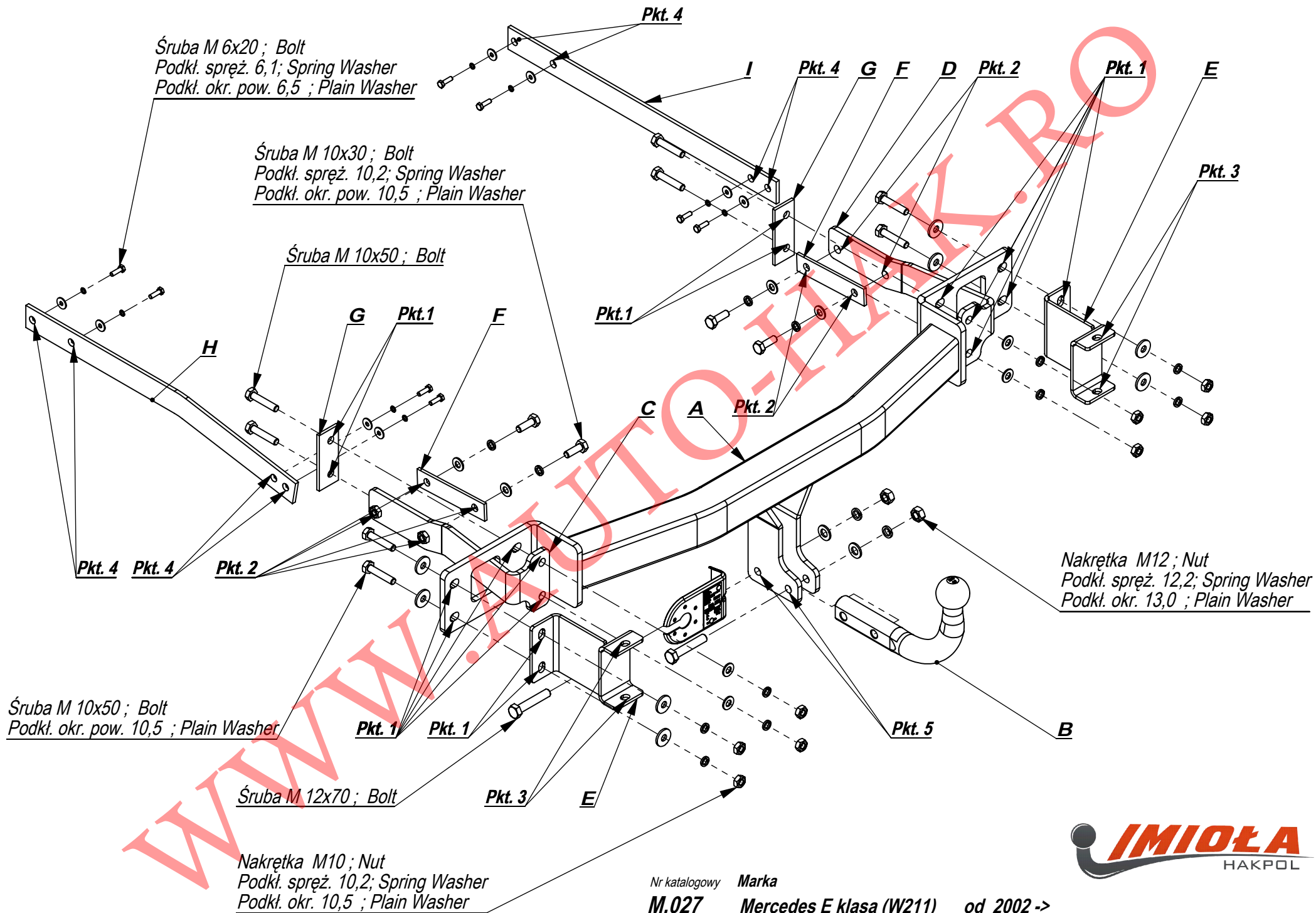




Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

MERCEDES E-KLASA (W-211)
SEDAN
02 -
NO CAT.M/027

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x50 8.8 8szt -M10x30 8.8 4szt -M6x20 8.8 8szt		- Ø 36 4szt.
	-M12 2szt -M10 12szt -M6 8szt		
	-M12 2szt -M10 12szt -M6 8szt		
	-M12 2szt -M10 8szt		

- Demontați spate și laterale scuturile barei de protecție.
- Înșurubați suportii H și I, cu șuruburi M6x20 8,8 (punctul 4).
- Deșurubați bara de protecție și suportii (suportii nu va fi mai utilizat).
- Înșurubați plăcile G din partea de boot și a pus șuruburile M10x30 8,8 în orificiile tehnologice, în centura din spate a masinii (punctul 1).
- Puneți principala bara A de pe șuruburile proeminente. Introduceți elementele E clemelor de metal. Insurubati ușor cu transversală cu principala (punctul 1).
- Înșurubați elementele C și D la clemelor de metal din interiorul portbagajului cu șuruburile M10x30 8,8 utilizând plăci de F (punctul 2).
- Înșurubați umplerea barei de protecție la manerele E folosind șuruburi și piulițe originale. Înșurubați la întreg la bara principală cu șuruburi M10x50 8,8 utilizând șaibele mai mari.
- Asamblați bara de protecție.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

- Disassemble the rear and side shields of the bumper.
- Screw the supporters H and I with bolts M6x20 8.8 (point 4).
- Unscrew the bumper and supporters (the supporters will not be used any more).
- Screw the plates G from the side of the boot and put the bolts M10x30 8.8 in the technological holes, in the rear belt of the car (point 1).
- Put the main bar A on the protruding bolts. Insert the elements C and D in the metal clamps. Screw slightly with the main bar A (point 1).
- Screw the elements C and D to the metal clamps from the inside of the boot with bolts M10x30 8.8 using plates F (point 2).
- Screw the filling of the bumper to the handles E using original bolts and nuts. Screw the whole to the main bar with bolts M10x50 8.8 using the larger washers.
- Assemble the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Mercedes E-Class 2002-2008 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. Wskutek nieprawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

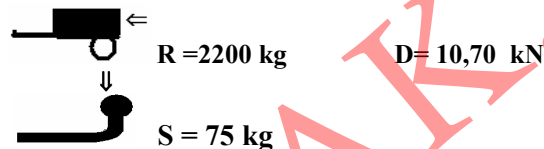
Warunki zamontowania

Zaczep kulowy może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep kulowy posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu kulowego utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia o przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu haka kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0507*00