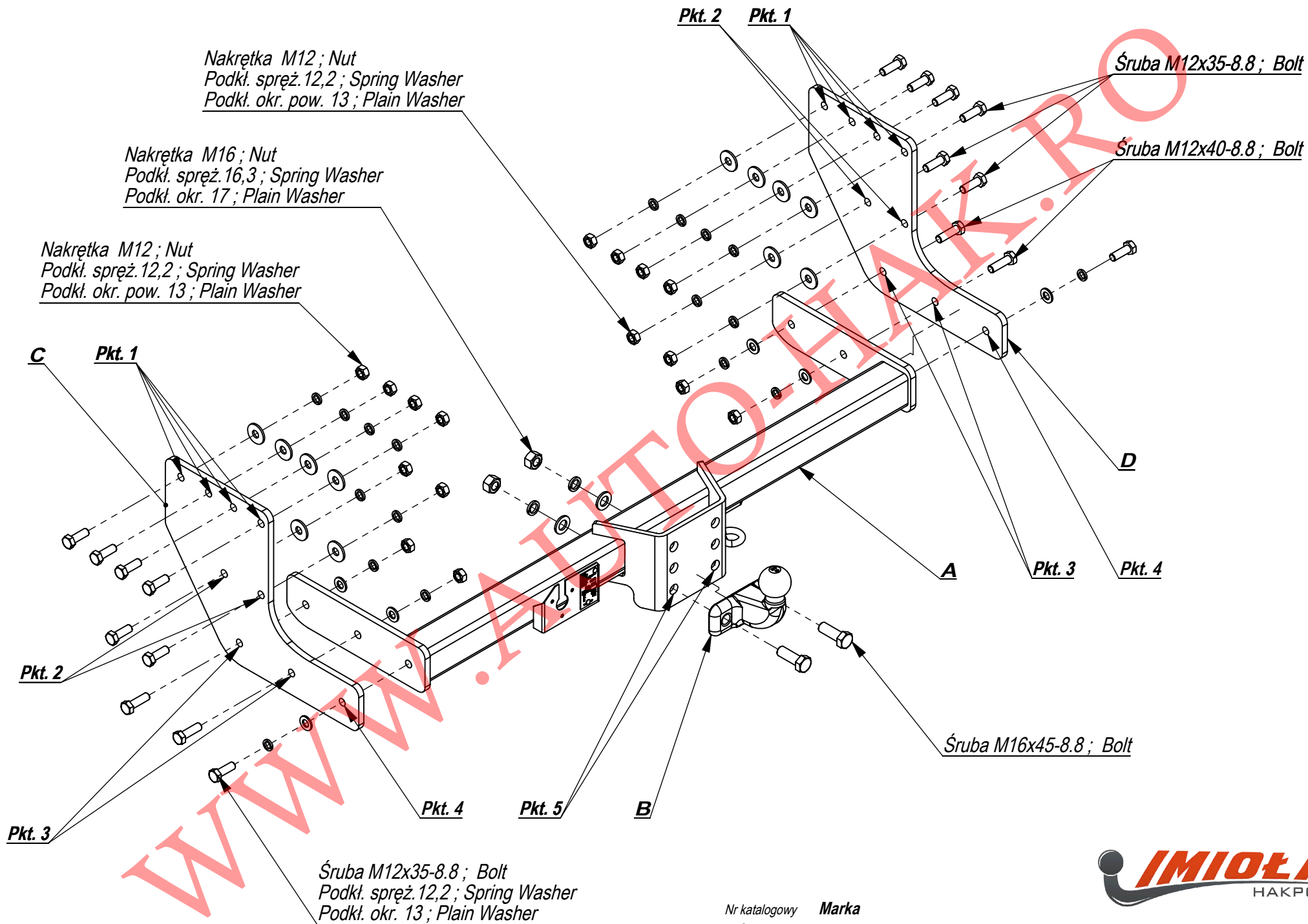




Nr katalogowy
Y/011

Marka
Mitshubishi L200 od 2006 - >



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

mitsubishi L-200
06 -
NO CAT. Y/011

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M16x45 8.8 2szt -M12x35 8.8 14szt -M12x40 8.8 4szt		Ø x36 12szt
	-M16 2szt -M12 18szt		
	-M16 2szt -M12 18szt		
	-M16 2szt -M12 16szt		

- Deșurubați bara a barei de protecție (nu va fi utilizati).
- Insurubați elementele C, prin găurile tehnologice în clemele metalice, cu șuruburi M12x35 8.8 folosind șaibe mari (punctul 1 și 2).
- Însurubați principala bara A la elemente C cu șuruburi M12x40 8,8 și 8,8 M12x35 (punctul 3).
- Fixați cu șuruburi M16x45 mingea 8.8 (punctul 4).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Screw the elements C, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M12x35 8.8 using large washers (point 1 and 2).
- Screw the main bar A to the elements C with bolts M12x40 8.8 and M12x35 8.8 (point 3).
- Fix the ball with bolts M16x45 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

MITSUBISHI L-200

Carlig remorcare Mitsubishi L200 2006- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

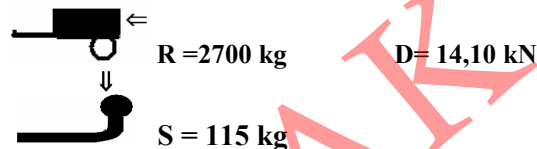
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkód, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 115 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0267*00