

*Śruba M10x35-8.8; Bolt
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5; Plain Washer*

*Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer*

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x1,25x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Šruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12; Nut
Podkł. spręż.12,2; Spring Washer
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Nr katalogowy

Y/021

Marka

Mitsubishi Outlander

od 03-07



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Coborâți clapeta de umeraș spate.
- Orificiile tehnologice filetate în clemele de metal face permeabil.
- Puneți elementul B a fundului clema din metal stanga în acest fel, astfel încât orificiile (punctul 1) acord cu găurile filetate tehnologice de. Insurubati ușor cu șuruburi M10x35x1,25 (punctul 1 și 2).
- Puneți elementul C la clema de metal chiar în acest fel, astfel încât găurile (punct 4) sunt de acord cu găurile filetate tehnologice de. Insurubati ușor cu șuruburi M10x35x1,25 (punctul 2 și 4).
- Înșurubați principala bara A la clemele de metal cu șuruburi M10x35x1,25 (punctul 2).
- Insurubati elementele B și C la principalele transversală cu șuruburi M10x35 cu 8,8 (punctul 5).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Asamblați clapeta.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

MITSUBISHI OUTLANDER

03 – 12/06
NO CAT.Y/021

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 6szt -M10x35x1,25 12szt		
	-M12 2szt -M10 18szt		
	-M12 2szt -M10 18szt		
	-M12 2szt -M10 6szt		

- Lower the damper from the rear hanger.
- The threaded technological holes in the metal clamps make permeable.
- Put the element B of the bottom of the left metal clamp in this way, so the holes (point 1) agree with the technological threaded holes. Screw slightly with bolts M10x35x1,25 (point 1 and 2).
- Put the element C to the right metal clamp in this way, so the holes (point 4) agree with the technological threaded holes. Screw slightly with bolts M10x35x1,25 (point 2 and 4).
- Screw the main bar A to the metal clamps with bolts M10x35x1,25 (point 2).
- Screw the elements B and C to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 5).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the damper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

MITSUBISHI OUTLANDER

Carlig remorcare Mitsubishi Outlander 2003-2007 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

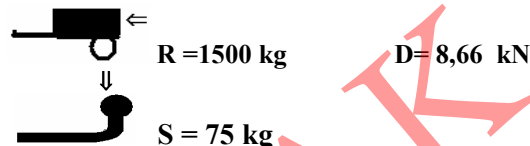
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0880*00