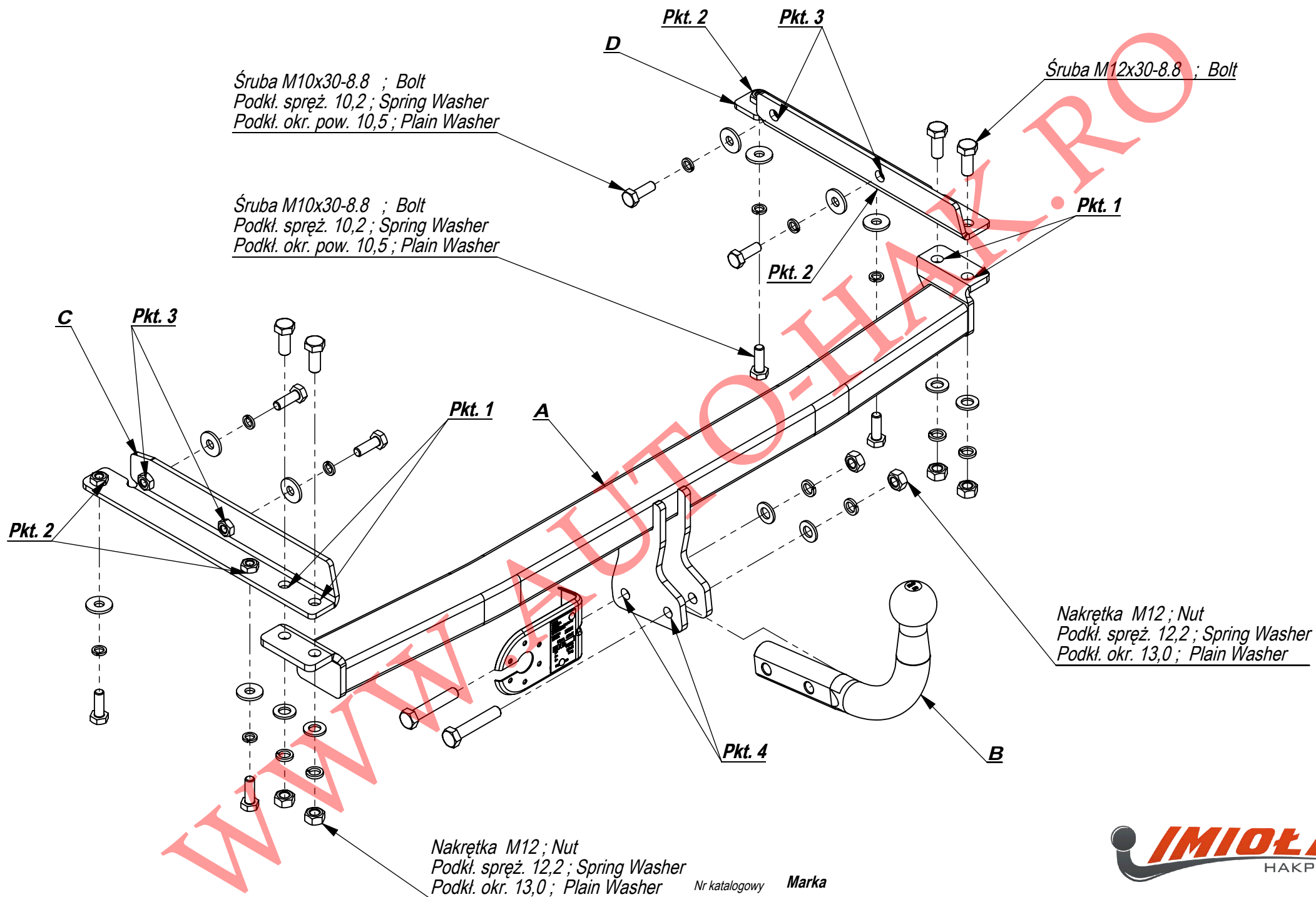




Nr katalogowy

Marka

N/031

Nissan Micra 3.5 D K12 od 02.2003 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski, blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

NISSAN MICRA 3/5 D K-12 02/03 - NO CAT. N/031

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x30 8.8 4szt -M10x30 8.8 8szt		- Ø 36 8szt
	-M12 6szt -M10 8szt		
	-M12 6szt -M10 8szt		
	-M12 6szt		

- Demontați bara de protecție.
- Coborâți clapeta.
- Deșurubați dopurile din clemele de metal (nu vor fi utilizați).
- Introduceți elementul C în clema de metal stanga în acest fel, astfel încât găurile cu nuci de acord cu orificiile tehnologice, și înșurubați ușor cu șuruburi M10x30 8,8 (punctul 2 și 3).
- Introduceți elementul D în clema de metal chiar în acest fel, astfel încât găurile cu nuci de acord cu orificiile tehnologice, și înșurubați ușor cu șuruburi M10x30 8,8 (punctul 2 și 3).
- Înșurubați principala bara A la elementele c și d și înșurubați ușor cu șuruburi M12x30 8.8 (punctul 1).
- Tăiați fragmentul de consolidare barei de protecție în partea lui de mijloc.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Montați bara de protecție, după tăiat 75x60 lui fragment.
- Asamblați clapeta.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

- Disassemble the bumper.
- Lower the damper.
- Unscrew the plugs in the metal clamps (they will not be used any more).
- Insert the element C in the left metal clamp in this way, so the holes with nuts agree with the technological holes, and screw slightly with bolts M10x30 8.8 (point 2 and 3).
- Insert the element D in the right metal clamp in this way, so the holes with nuts agree with the technological holes, and screw slightly with bolts M10x30 8.8 (point 2 and 3).
- Screw the main bar A to the elements C and D and screw slightly with bolts M12x30 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment of the bumper reinforcement in his middle part.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper after cut out his fragment 75x60.
- Assemble the damper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Nissan Micra dupa 2003 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

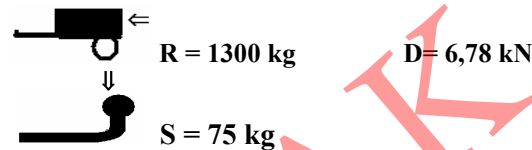
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0913*00