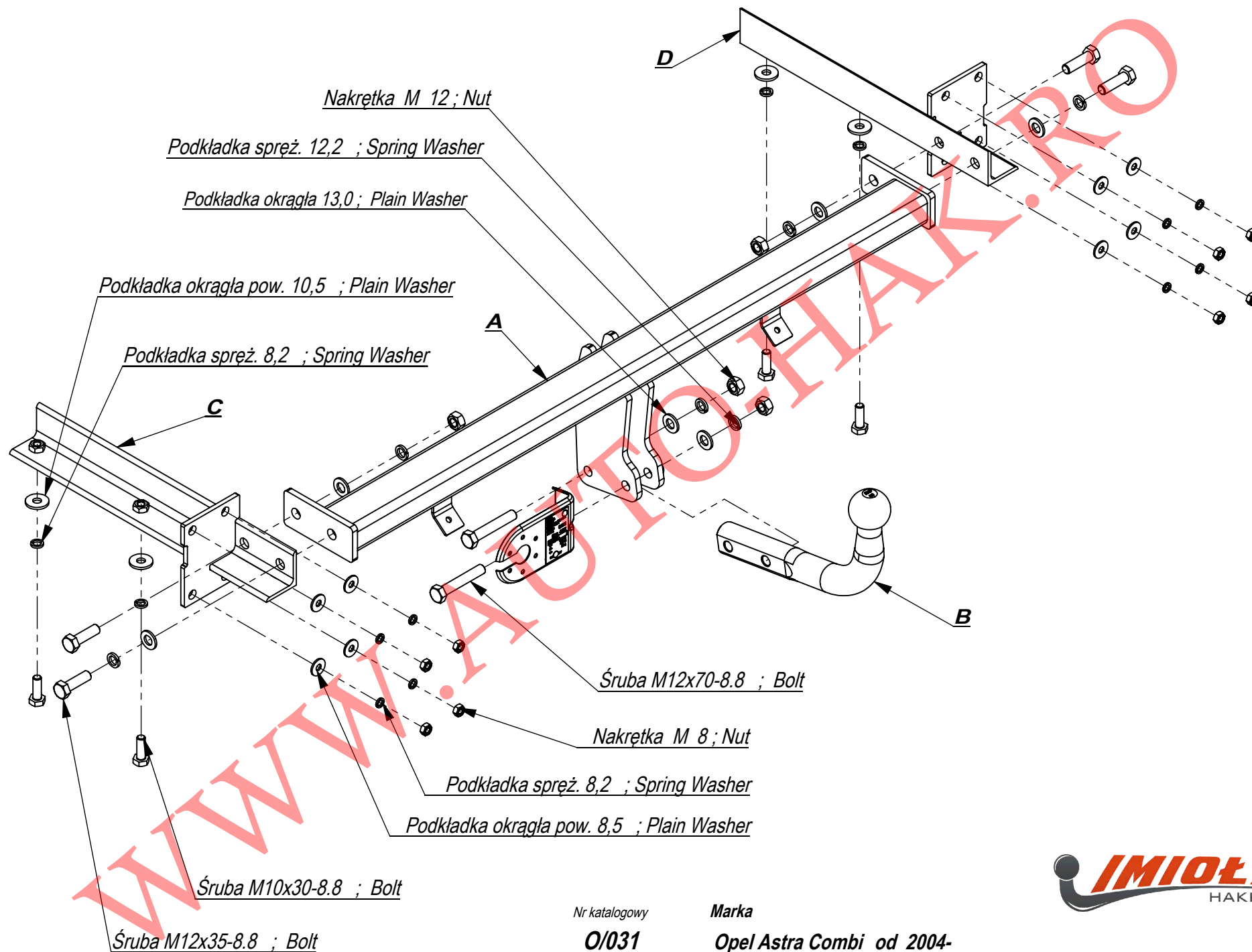




Nr katalogowy

O/031

Marka

Opel Astra Combi od 2004-



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
1	do świateł kierunku jazdy lewych	zielony, green
2	tylne światła przeciwmglowe	czarny, black
3	do masy pojazdu	biały, white
4	do świateł kierunku jazdy prawych	niebieski, blue
5	do świateł pozycyjnych prawych	żółty, yellow
6	do świateł hamowania	czerwony, red
7	do świateł pozycyjnych lewych	brązowy, brown

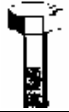
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

OPEL ASTRA III com. 04 - NO CAT.O/031

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 4szt -M10x35 8.8 4szt		
	-M12 6szt -M10 4szt -M8 8szt		
	-M12 6szt -M10 4szt -M8 8szt		
	-M12 4szt -M8 8szt		

- Deșurubați bara de protecție.
- Deșurubați bara de protecție (nu va fi mai utilizat).
- Introduceți elementele C și D în clemele de metal și șuruburi ușor cu șuruburi M10x35 8.8 din partea de jos a clemelor de metal (punctul 1 și 2), precum și cu nuci M8 pentru centurii spate (punctul 3 și 4).
- Înșurubați principală transversală elementele C și D cu șuruburi M12x35 8,8 (punctul 5 și 6).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Înșurubați bara de protecție.
- Fixați cuiul și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice (este necesar să se utilizeze modulul electronic).

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Insert the elements C and D in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x35 8.8 of the bottom of the metal clamps (point 1 and 2) and with nuts M8 to the rear belt (point 3 and 4).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 5 and 6).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires (is necessary to use the electronic module).

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Opel Astra H Caravan 2004- tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

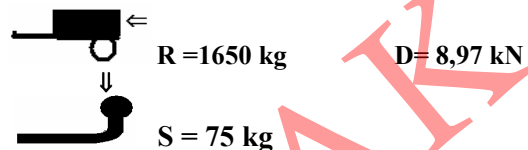
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkód, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0965*00