

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Demontați bara de protecție și deșurubați bara barei de protecție.
- Perforați găurile Ø 12,5 în punctele marcate tehnologic pe centura din spate a masinii. Masina de gaurit cu diametrul de mâneci din partea de boot.
- Așezați mâneci distanță în aceste găuri.
- Înșurubați principal bar A la elementele D și C prin centura din spate a masinii cu șuruburi M12x90 8,8 (punctul 1 și 2 conform desenului).
- Perforați găurile Ø 12,5 în părțile laterale ale clemelor de metal și în poziție verticală (punctele 3 și 4), prin intermediul orificiile din bara de remorcare. Masina de gaurit cu diametrul de mâneci din partea de boot.
- Introduceți Manecile distanță, în clemele de metal și șurub cu șuruburi M10x120 8.8 (punctul 3).
- Clema din metal, prin găurile în elementele C și D (punctul 4), cu șuruburi M10x40 8.8.
- Introduceți benzi metalice D cu nuci în clemele de metal și înșurubați la elementele B și C prin aceste găuri făcute.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu vezi tabelul.
- Înșurubați bara de protecție și asamblați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electric.
- Conectați cablurile electrice.

OPEL CORSA C COMBO

9/01-
NR KAT. O/023

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x90 8.8 4szt -M10x35 8.8 2szt -M10x120 8.8 2szt		- o 36 2 szt
	-M12 6szt -M10 4szt		- ø 25x 55 4szt - o 25x 87 2szt
	-M12 6szt -M10 4szt		
	-M12 6szt -M10 4szt		

- Disassemble the bumper and unscrew the bumper bar.
- Drill the holes ø 12,5 in the technological marked points on the rear belt of the car. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Place the distance sleeves in these holes.
- Screw the main bar A to the elements D and C through the rear belt of the car with bolts M12x90 8.8 (point 1 and 2 according to the drawing).
- Drill the holes ø 12,5 in the sides of the metal clamps and upright (point 3 and 4) through the holes in the tow bar. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Insert the distance sleeves in the metal clamps and screw with bolts M10x120 8.8 (point 3).
- Screw to the metal clamp, through the holes in the elements C and D (point 4), with bolts M10x40 8.8.
- Insert the metal strips D with nuts in the metal clamps and screw to the elements B and C through these made holes.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the bumper bar and assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

OPEL CORSA C COMBO

Carlig remorcare Opel Combo 2001-2012 tip semodemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

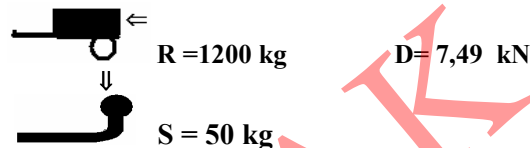
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie oraz poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0373*00