

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x120-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x120-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x40-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x80-8.8 ; Bolt

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nr katalogowy

O/028

Marka

Opel Omega A ,B sedan

od 86-03/94, 3/94 - >



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Deșurubați bara de protecție.
- Dati gaurile Ø 10,5 (punctul 1), în punctele tehnologice, pe centura din spate a masinii.
- Insurubati ușor principala bara de la A la centurii din spate a masinii cu șuruburi M10x40 8.8 folosind placa de F de pe partea de boot (punctul 3).
- Dati gaurile Ø 10,5 în placa de boot prin găurile din elementul A. Insurubati ușor elementul A cu placa F prin placa de boot cu șuruburi M10x40 8.8 (punctul 4).
- Dati gaurile Ø 12,5 vertical în punctele tehnologice, în clema de metal cruce, în spatele rezervorului de combustibil. Dati gaurile cu diametrul de mâneci din portbagaj spate. Introduceți cuplări șuruburi și plăci din aceste găuri și înșurubați ușor elemente C și D cu șuruburi M12x120 8.8 (punctul 1).
- Insurubati ușor elementele C și D la principalul bara A cu șuruburi M12x80 8,8 (punctul 2).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Conectați cablurile electrice asambla bara de protecție.
- Fixați cuiul placa electrica.

OPEL OMEGA A, B sed.
86 - 03/94, 4/94-

NO CAT.O/028

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x80 8.8 2szt -M12x120 8.8 2szt -M10x40 8.8 7szt		- Ø x36 2szt
	-M12 6szt -M10 7szt		-Ø 22x95 2szt
	-M12 6szt -M10 7szt		
	-M12 6szt -M10 7szt		

- Unscrew the bumper.
- Drill the holes ø 10,5 (point 1) in the technological points, on the rear belt of the car.
- Screw slightly the main bar A to the rear belt of the car with bolts M10x40 8.8 using plate F from the boot side (point 3).
- Drill the holes ø 10,5 in the plate of the boot through the holes in the element A. Screw slightly the element A with plate F through the plate of the boot with bolts M10x40 8.8 (point 4).
- Drill the holes ø 12,5 upright in the technological points, in the cross metal clamp, behind fuel tank. Drill the holes to the diameter of the sleeves from the boot side. Insert sleeves, bolts and plates in these holes and screw slightly elements C and D with bolts M12x120 8.8 (point 1).
- Screw slightly the elements C and D to the main bar A with bolts M12x80 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires and assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

OPEL OMEGA A sed.

86 – 03/94

OPEL OMEGA B sed.

03/94 – 03

Carlig remorcare Opel Omega 1994-2004 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

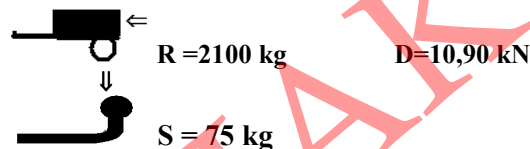
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację haka.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0320*00