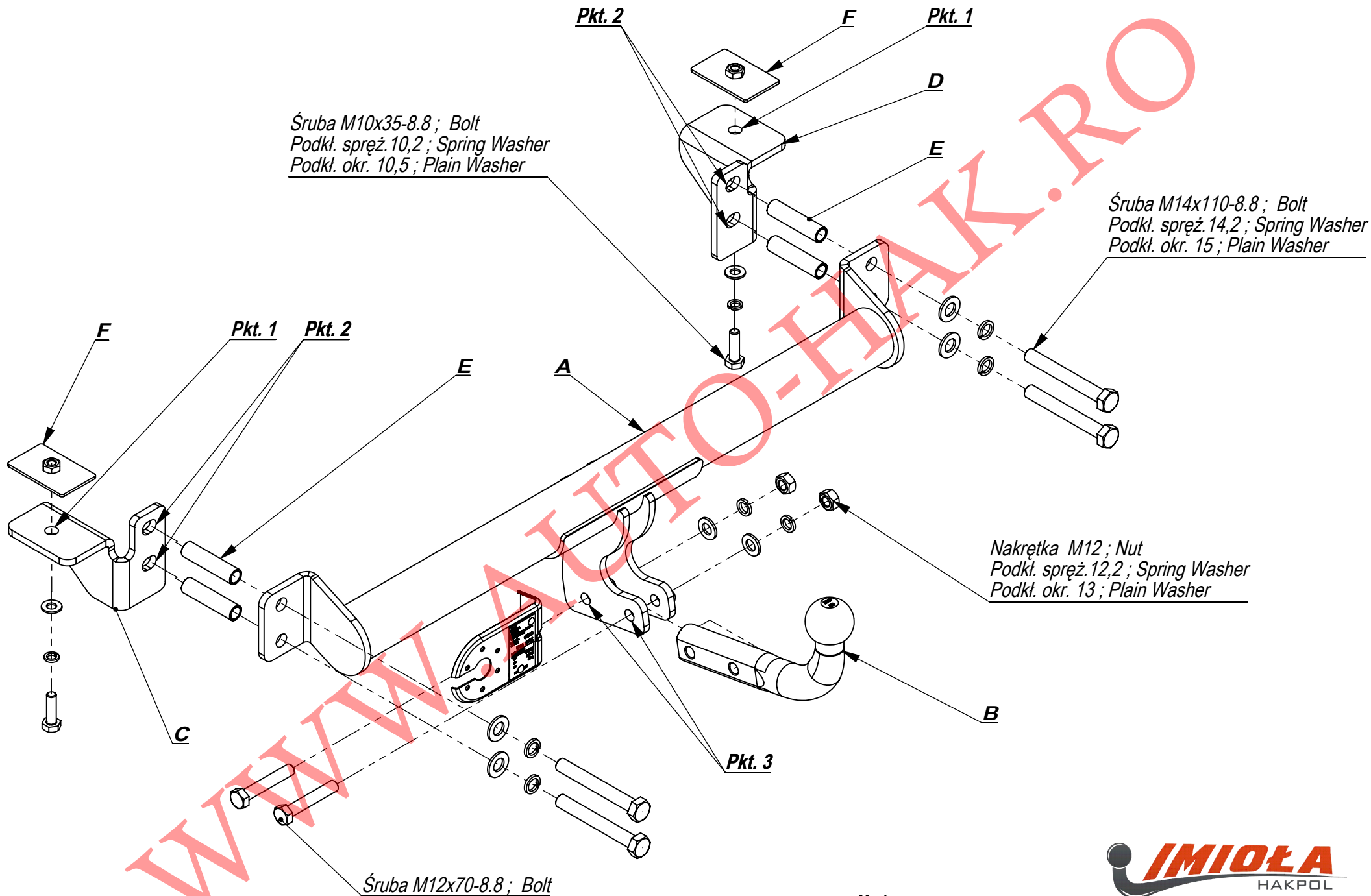




Nr katalogowy
 O/019

Marka
 Opel Zafira

od 99-06/05

MIOLA
 HAKPOL

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Demontați bara de protecție și deșurubați bara de protecție.
- Dati gaurile Ø 14,5 în punctele marcate tehnologice pe centura din spate a mașinii. Mașina de găurit cu diametrul de mâneci din partea de boot.
- Așezați mâneci în aceste găuri.
- Înșurubați principala transversală elementele C și D prin centurii din spate a mașinii cu șuruburi M14x110 8,8 (punctul 2 conform desenului).
- Introduceți benzile metalice F cu nuci în clemelor de metal înșurubați elementele C și D, prin aceste găuri făcute.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Montați bara de protecție și înșurubați bara de protecție.
- Fixați cuiul placa electrică.
- Conectați cablurile electrice.

OPEL ZAFIRA
98 - 04
NR KAT. O/019

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x65 8.8 2szt. -M14x110 8.8 4szt. -M10x35 8.8 2szt.		- ø 36 2szt.
	-M12 10szt. -M14 4szt. -M10 2szt.		- ø 25x 55 4szt.
	-M12 10szt. -M14 4szt. -M10 2szt.		
	-M12 10szt. -M14 4szt.		

- Disassemble the bumper and unscrew the bumper bar.
- Drill the holes ø 14,5 in the technological marked points on the rear belt of the car. Drill to the diameter of the sleeves from the boot side.
- Place the sleeves in these holes.
- Screw the main bar A to the elements C and D through the rear belt of the car with bolts M14x110 8.8 (point 2 according to the drawing).
- Insert the metal strips F with nuts in the metal clamps and screw to the elements C and D through these made holes.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper and screw the bumper bar.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

OPEL ZAFIRA

Carlig remorcare Opel Zafira 1998-2005 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

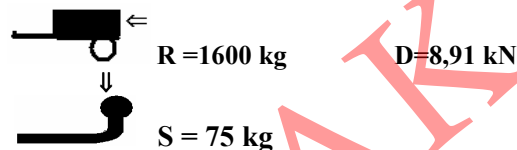
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie oraz poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0276*00