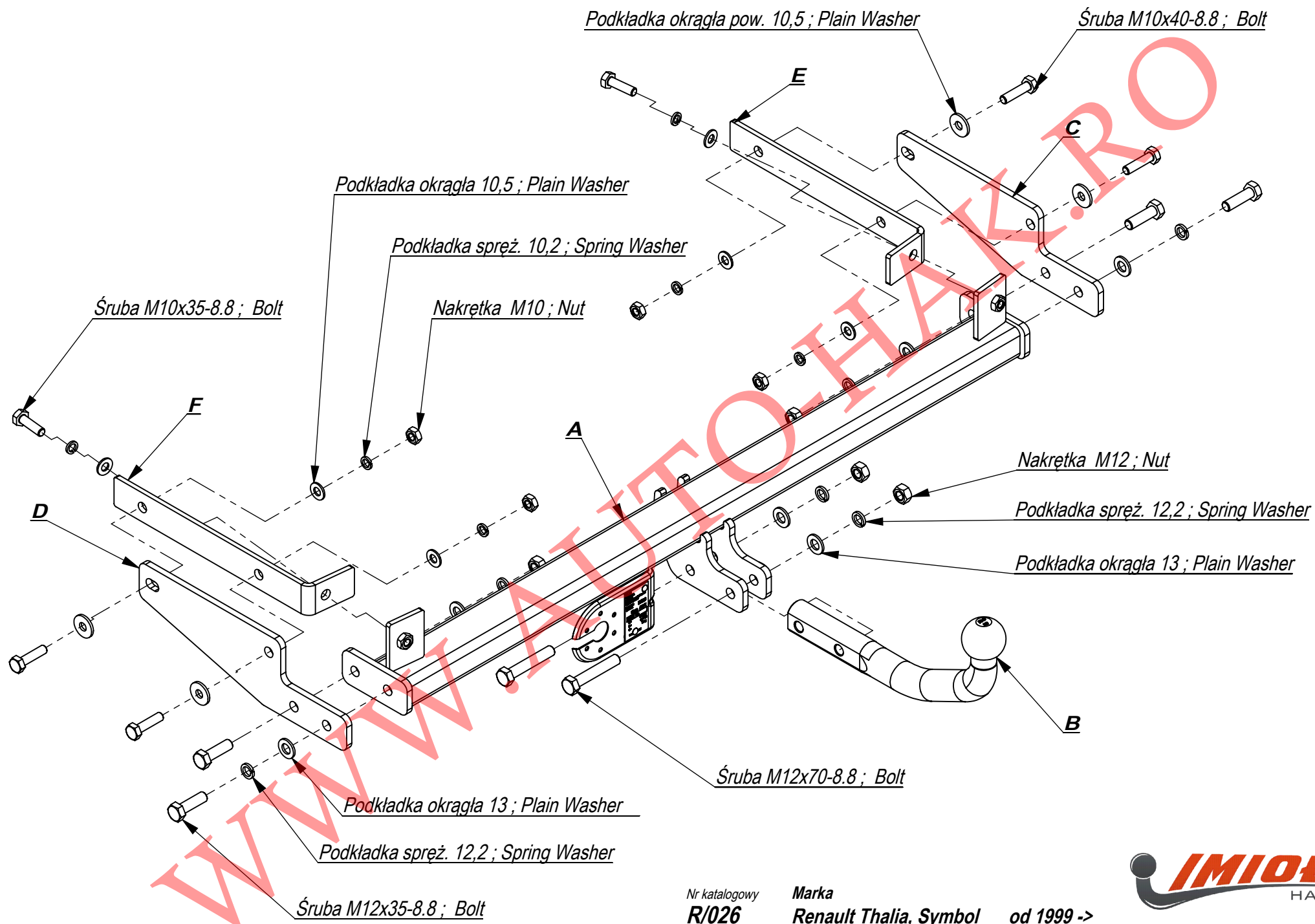




Nr katalogowy
R/026

Marka
Renault Thalia, Symbol
Renault Clío sedan

od 1999 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Înşurubați ușor părțile laterale ale barei de remorcare C, D împreună cu suportii F, E în găurile din clemele de metal (punctul 1), cu șuruburi M10x40 8,8 (în afara de metal cleme laterale D și C; suportii interiori F și E). Părțile D și C sunt diferite și împreună fac stabili suportii. Suportul la clema din metal dreaptă, scurtă - la stânga.
- Înşurubați ușor principala bar A la laturile D și C cu șuruburi M12x35 8,8 (punctul 2).
- Înşurubați principala bar A cu șuruburi M10x35 8,8 prin orificiile din centura din spate a mașinii.
- Fixați cuiul și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Conectați cablurile electrice.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8	2szt		
	-M12x35 8.8	4szt		
	-M10x40 8.8	4szt		
	-M10x35 8.8	2szt		
	-M12	6szt		
	-M10	6szt		
	-M12	6szt		
	-M10	6szt		
	-M12	4szt		
	-M10	4szt		

RENAULT THALIA
99 - 07/08
RENAULT THALIA
08/08 -
NO CAT. R/026

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

- Screw slightly the sides of the tow bar C, D together with the supporters F, E in the holes in the metal clamps (point 1) with bolts M10x40 8.8 (outside of the metal clamps- the sides D and C; inside- supporters F and E). The sides D and C are different and together with the supporters make set. Longer supporter to the right metal clamp, shorter – to the left.
- Screw slightly the main bar A to the sides D and C with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Screw the main bar A with bolts M10x35 8.8 through the holes in the rear belt of the car.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Renault Clio Symbol 2001-2008 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

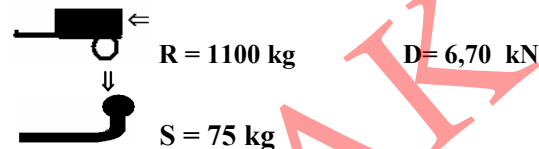
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0462*00