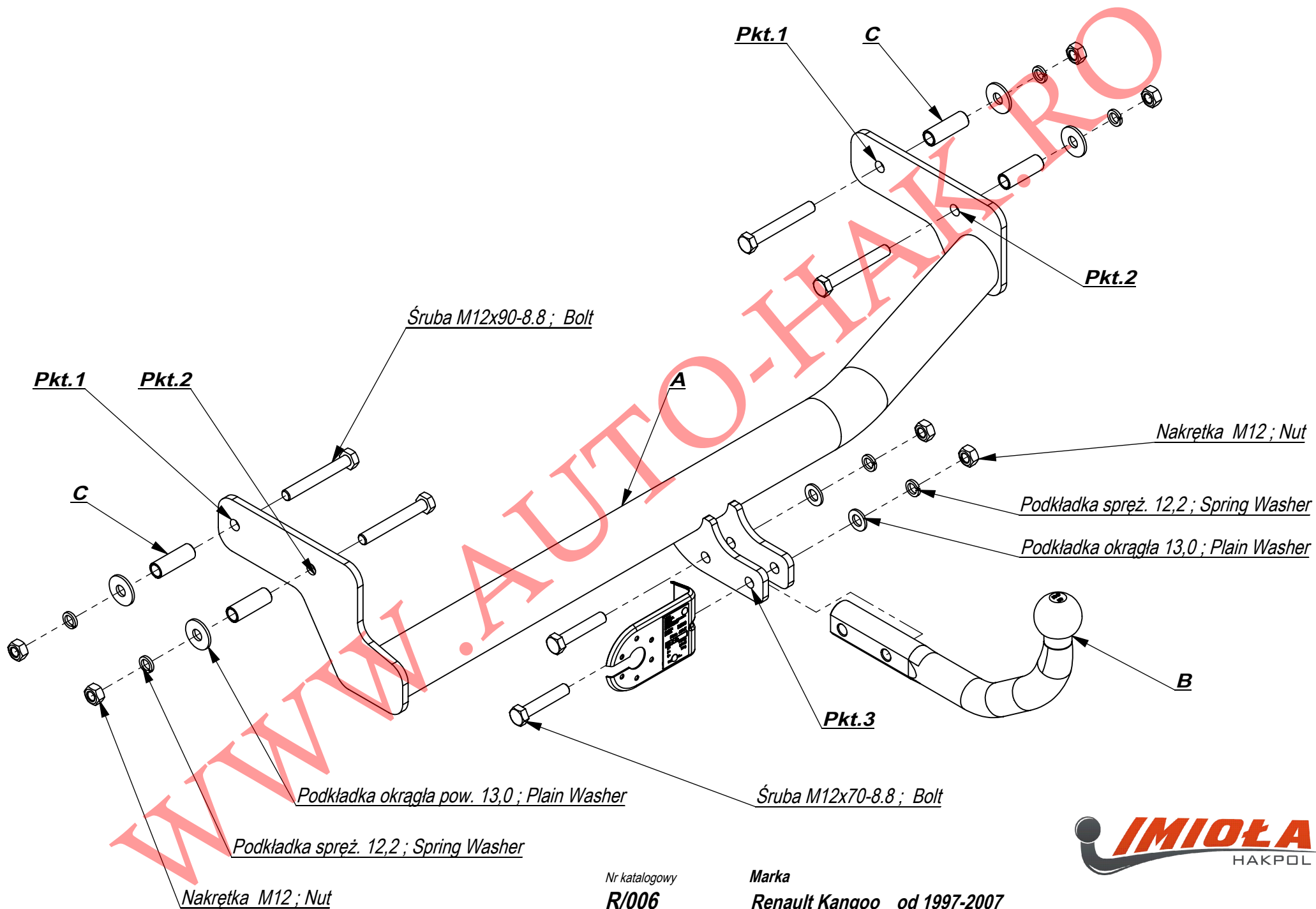




Nr katalogowy
R/006

Marka
Renault Kangoo od 1997-2007



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skrcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

RENAULT KANGOO 97 - NO CAT. R/006

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x80 8.8 2szt -M12x70 8.8 2szt -M10x80 8.8 2szt		-ø 36 4szt
	-M12 4szt -M10 2szt		- ø 1/2"x50 2szt -ø 3/8"x50 2szt
	-M12 4szt -M10 2szt		
	-M12 4szt -M10 2szt		

- Demontați roata de rezervă, coborâți clapeta din cuier.
- Introduceți manecile la distanță, în orificiile tehnologice în clemele de metal (punctul 1).
- Înșurubati bara de remorcare cu șuruburi M12x80 8.8 (punctul 1).
- Așezați bara principala în poziția corectă.
- Perforați găurile Ø 12,5 în cleva de metal prin orificiile din bara de remorcare (punctul 2) . Desurubati bara de remorcare. Mărește aceste orificii cu diametrul de manșoanelor din interiorul clemelor metalice.
- Introduceți șuruburile M12x80 8,8, farfurii, furtune în găurile(punctul 1), și introduceți șuruburile M10x80 8,8 în găurile (punctul 2) și înșurubați bara de tractare.
- Fixați cuiul și placa electrică.
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu consultați tabelul.
- Conectați cablurile electrice.
- Montați amortizorul și roata de rezervă.

- Disassemble the spare wheel, lower the damper from the hanger.
- Insert the distance sleeves in the technological holes in the metal clamps (point 1).
- Screw the tow bar with bolts M12x80 8.8 (point 1).
- Place the main bar in the right position.
- Drill the holes ø 12,5 in the metal clamp through the holes in the tow bar (point 2).Unscrew the tow bar. Enlarge these holes to the diameter of the sleeves from the inside of the metal clamps.
- Insert the bolts M12x80 8.8, plates and sleeves in the holes (point 1), and insert the bolts M10x80 8.8 in the holes (point 2) and screw the tow bar.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Assemble the damper and spare wheel.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Renault Kangoo 1997-2008 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

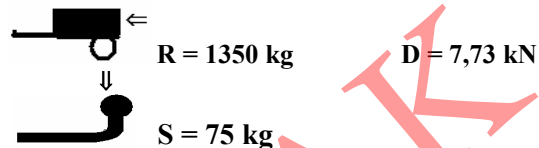
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*0463*00