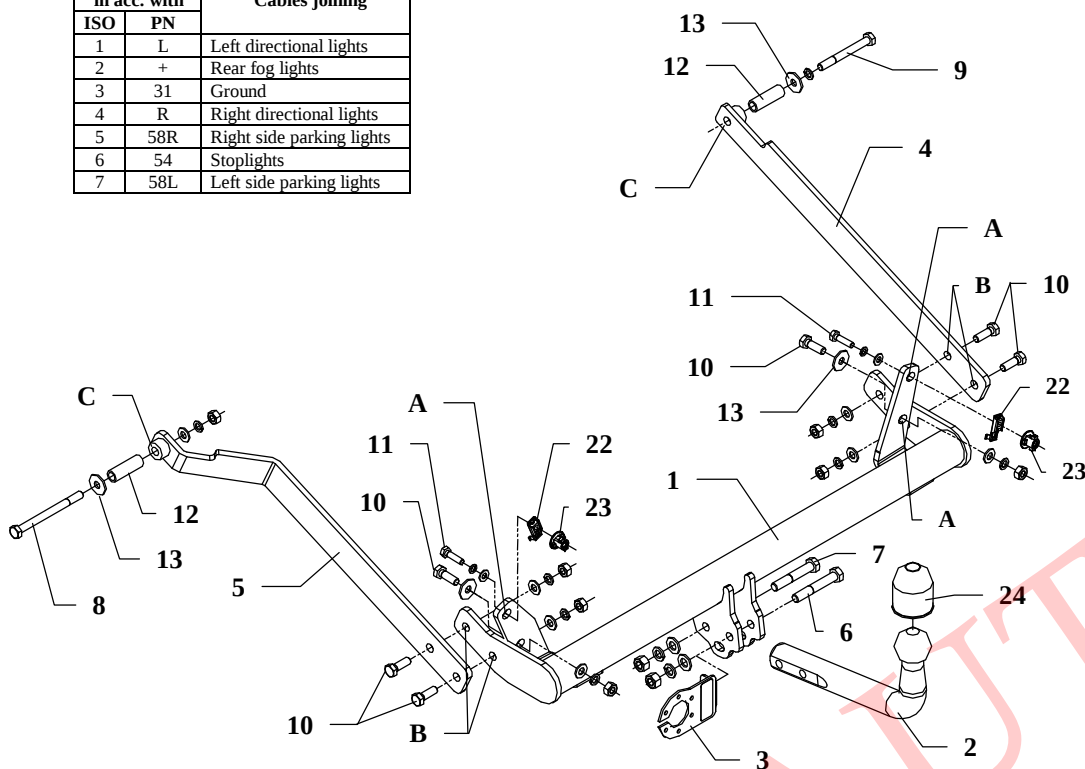


Instructiuni montaj:

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



Acest cârlig de remorcare este conceput pentru asamblare în următoarele mașini : **RENAULT MEGANE CLASSIC** produs între 1996 - 1998 și între 1999 - 2002, catalog nr. **G22** și este pregătit să tracteze remorci cu greutatea totală max. de 1300 kg și max masa verticală 75 kg .

De la producator:

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru. Fiabilitatea acestor produse a fost confirmată în numeroase teste. Fiabilitatea produselor depinde de asemenea și de asamblarea corectă și în ordinea specificată în aceste instrucțiuni. Din acest motive vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să le urmați întocmai. Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele descrise de producătorul autovehiculului.

Instructiuni de asamblare:

1. Puneți placa (poz . 5) prin găurile din fabrica .
2. În partea de jos a autovehiculului este poziționată bara principală a bari de tractare (POS .
- 1) la panoul din spate , apoi insurubati suruburile de M10x90mm (poz . 10) prin găurile (poz . A) și piulițele M10 , prin gaurile deja facute. (poz. B) .
3. Puneți manșoanele (poz. 6) în dreapta și șasiu stânga (a se vedea schița) .
4. Poziționați suporturile laterale (poz . 4) și se fixati-le prin găurile (poz . C) și manșoanele cu M10x90mm (poz . 10) de la accesoriile de tractare .
5. Fixați suporturile la bara principală a bari de remorcare prin găurile (poz . D) , folosind șuruburile M12x35mm (poz . 9) .
6. Plasati bara de remorcare (poz . 2) conform instrucțiunilor furnizate și placa socket (poz . 3)
7. Strângeți toate șuruburile și piulițele în conformitate cu cuplul prezentat în tabel.
8. Conectați cablurile electrice în conformitate cu instrucțiunile de masina .
9. Reconditionați vopseaua distrusă.

Setările de cuplu pentru suruburi (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

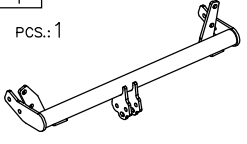
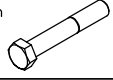
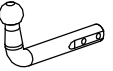
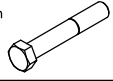
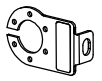
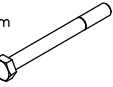
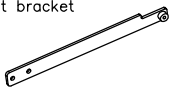
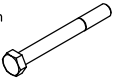
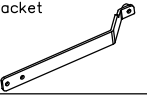
NOTA:

După instalarea cârligului de remorcare trebuie să obțineți nota corespunzătoare în cartea de înregistrare (la stația de service autorizat) . Masina ar trebui să fie echipată cu :

- Indicatori
- oglinzi de remorcare

După 1000 km de exploatare afișeze toate șuruburile și piulițele . Mingea de remorcare de remorcare trebuie să fie păstrate întotdeauna clar și conservată cu o unsoare .

Towbar accessories:

Pos. 1	Main bar  PCS.: 1	Pos. 6	Bolt 8,8 B M12x75mm  PCS.: 1	Pos. 12	Distance sleeve ø17x2,35mm L=53mm  PCS.: 2	Pos. 18	Spring washer ø10,2mm  PCS.: 8
Pos. 2	Tow ball  PCS.: 1	Pos. 7	Bolt 8,8 B M12x70mm  PCS.: 1	Pos. 13	Plain washer ø30xø10,5x2,5mm  PCS.: 4	Pos. 19	Spring washer ø8,2mm  PCS.: 2
Pos. 3	Socket plate  PCS.: 1	Pos. 8	Bolt 8,8 B M10x120mm  PCS.: 1	Pos. 14	Plain washer ø13mm  PCS.: 2	Pos. 20	Nut 8 B M12  PCS.: 2
Pos. 4	Right bracket  PCS.: 1	Pos. 9	Bolt 8,8 B M10x90mm  PCS.: 1	Pos. 15	Plain washer ø10,5mm  PCS.: 7	Pos. 21	Nut 8 B M10  PCS.: 8
Pos. 5	Left bracket  PCS.: 1	Pos. 10	Bolt 8,8 B M10x30mm  PCS.: 6	Pos. 16	Plain washer ø8,4mm  PCS.: 2	Pos. 22	Caget nut M8  PCS.: 2
		Pos. 11	Bolt 8,8 B M8x30mm  PCS.: 2	Pos. 17	Spring washer ø12,2mm  PCS.: 2	Pos. 23	Nut with basket M8  PCS.: 2
				Pos. 24	Ball cover  PCS.: 1		



S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Craiova - Dolj

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Class: A50-X

Designed for:

Cat. no. **G22**

Manufacturer: **RENAULT**

Model: **MEGANE CLASSIC**

produced since 1996 till 1998 and
since 1999 till 2002

Technical data:

D-value: **7,3 kN**

maximum trailer weight: **1300 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1133**

Prefata:

Acesta bara de tractare este proiectata în conformitate cu normele de siguranță ale regulilor de circulație. Carligul de tractare este o componentă de siguranță și poate fi instalata numai de personal calificat. Orice modificare sau transformare facuta asupra cârligului de remorcare este interzisă și va duce la anularea certificării produsului. Indepartati materialul izolator de sub vehicul (dacă există) in zona de montare a ansamblului. Specificatiile de produs ale autovehiculului referitor la greutatea admisa pe vehicul, sunt extrem de importante. In acelasi timp, sarcina admisa pentru cârligul de remorcare nu poate fi depășită si poate fi calculata folosind relatia:

$$\frac{\text{Greutate max. remorca[kg]} \times \text{Greutate max. vehicul[kg]}}{\text{Greutate max. remorca[kg]} + \text{Greutate max. vehicul[kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$