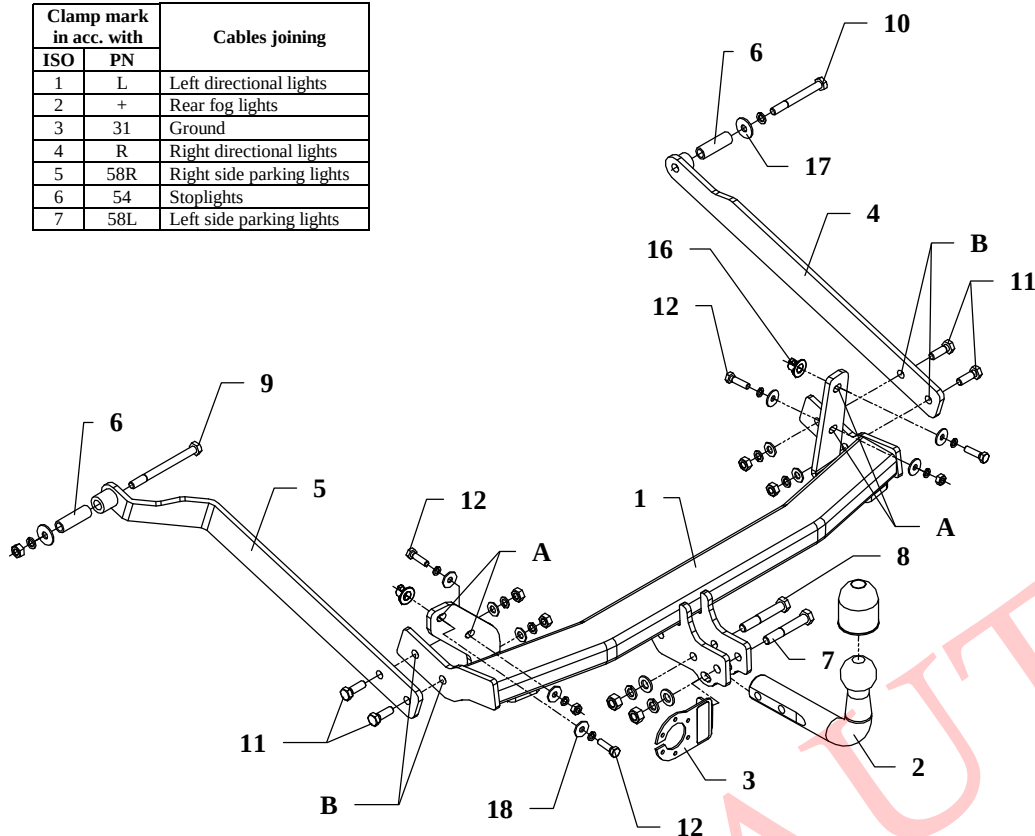


Instructiuni montaj:

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



Acest cârlig de remorcă este conceput pentru asamblare în următoarele mașini : **RENAULT MEGANE ESTATE**, produs între 03.1999 - 07.2003, catalog nr. **G33** și este pregătit să trage remorci cu greutatea totală max. de 1350 kg și max masă verticală 75 kg .

De la producător:

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru. Fiabilitatea acestor produse a fost confirmată în numeroase teste. Fiabilitatea produselor depinde de asemenea și de asamblarea corectă și în ordinea specificată în aceste instrucțiuni. Din acest motive vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să le urmați întocmai. Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele descrise de producătorul autovehiculului.

Instructiuni de asamblare:

1. Puneți placa (poz . 5) prin găurile din fabrică .
2. În partea de jos a autovehiculului este poziționată bara principală a bari de tractare (POS . 1) la panoul din spate , apoi înșurubați șuruburile de M10x90mm (poz . 10) prin găurile (poz . A) și piulițele M10 , prin găurile deja făcute. (poz. B) .
3. Puneți manșoanele (poz. 6) în dreapta și șasiu stânga (a se vedea schița) .
4. Poziționați suporturile laterale (poz . 4) și se fixați-le prin găurile (poz . C) și manșoanele cu M10x90mm (poz . 10) de la accesoriile de tractare .
5. Fixați suporturile la bara principală a bari de remorcă prin găurile (poz . D) , folosind șuruburile M12x35mm (poz . 9) .
6. Plasati bara de remorcă (poz . 2) conform instrucțiunilor furnizate și placa socket (poz . 3)
7. Strângeți toate șuruburile și piulițele în conformitate cu cuplul prezentat în tabel.
8. Conectați cablurile electrice în conformitate cu instrucțiunile de mașină .
9. Recondiționați vopseaua distrusă.

Setările de cuplu pentru șuruburi (8,8):

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

NOTA:

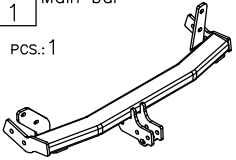
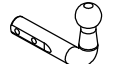
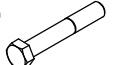
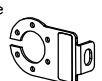
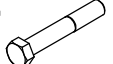
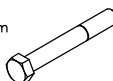
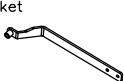
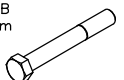
După instalarea cârligului de remorcă trebuie să obțineți nota corespunzătoare în cartea de înregistrare (la stația de service autorizat) . Mașina ar trebui să fie echipată cu :

- Indicatori
- oglinzi de remorcă

După 1000 km de exploatare afișeze toate șuruburile și piulițele . Mingea de remorcă de remorcă trebuie să fie păstrată întotdeauna clar și conservată cu o unsoare .

:

Towing hitch accessories:

Pos. 1	Main bar  PCS.: 1	Pos. 6	Distance sleeve ø17,2x2.35mm L=53mm  PCS.: 2	Pos. 12	Bolt 8,8 B M8x30mm  PCS.: 4	Pos. 18	Washer ø24xø8,4x2mm  PCS.: 6
Pos. 2	Tow ball  PCS.: 1	Pos. 7	Bolt 8,8 B M12x75mm  PCS.: 1	Pos. 13	Nut 8 B M12  PCS.: 2	Pos. 19	Plain washer ø13mm  PCS.: 2
Pos. 3	Socket plate  PCS.: 1	Pos. 8	Bolt 8,8 B M12x70mm  PCS.: 1	Pos. 14	Nut 8 B M10  PCS.: 5	Pos. 20	Plain washer ø10.5mm  PCS.: 4
Pos. 4	Right bracket  PCS.: 1	Pos. 9	Bolt 8,8 B M10x120mm  PCS.: 1	Pos. 15	Nut 8 B M8  PCS.: 2	Pos. 21	Spring washer ø12.2mm  PCS.: 2
Pos. 5	Left bracket  PCS.: 1	Pos. 10	Bolt 8,8 B M10x90mm  PCS.: 1	Pos. 16	Special nut M8  PCS.: 2	Pos. 22	Spring washer ø10.2mm  PCS.: 6
		Pos. 11	Bolt 8,8 B M10x30mm  PCS.: 4	Pos. 17	Washer ø30xø10.5x2.5mm  PCS.: 2	Pos. 23	Spring washer ø8.2mm  PCS.: 6
						Pos. 24	Ball cover  PCS.: 1



S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Craiova - Dolj

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Class: **A50-X** Cat. no. **G33**

Designed for:

Manufacturer: **RENAULT**

Model: **MEGANE**

Type: **ESTATE**

produced since 03.1999 till 07.2003

Technical data:

D-value: 7,56 kN

maximum trailer weight: **1350 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*0247*00

Carlig remorcare **RENAULT MEGANE 1999-20003**

Tip - semidemontabil

Prodicator - Auto-Hak

Prefata:

Acesta bara de tractare este proiectata în conformitate cu normele de siguranță ale regulilor de circulație. Carligul de tractare este o componentă de siguranță și poate fi instalata numai de personal calificat. Orice modificare sau transformare facuta asupra cârligului de remorcare este interzisă și va duce la anularea certificării produsului. Îndepartați materialul izolator de sub vehicul (dacă există) în zona de montare a ansamblului. Specificatiile de produs ale autovehiculului referitor la greutatea admisa pe vehicul, sunt extrem de importante. În același timp, sarcina admisa pentru cârligul de remorcare nu poate fi depășită și poate fi calculata folosind relatia:

$$\frac{\text{Greutate max. remorca[kg]} \times \text{Greutate max. vehicul[kg]}}{\text{Greutate max. remorca[kg]} + \text{Greutate max. vehicul[kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$