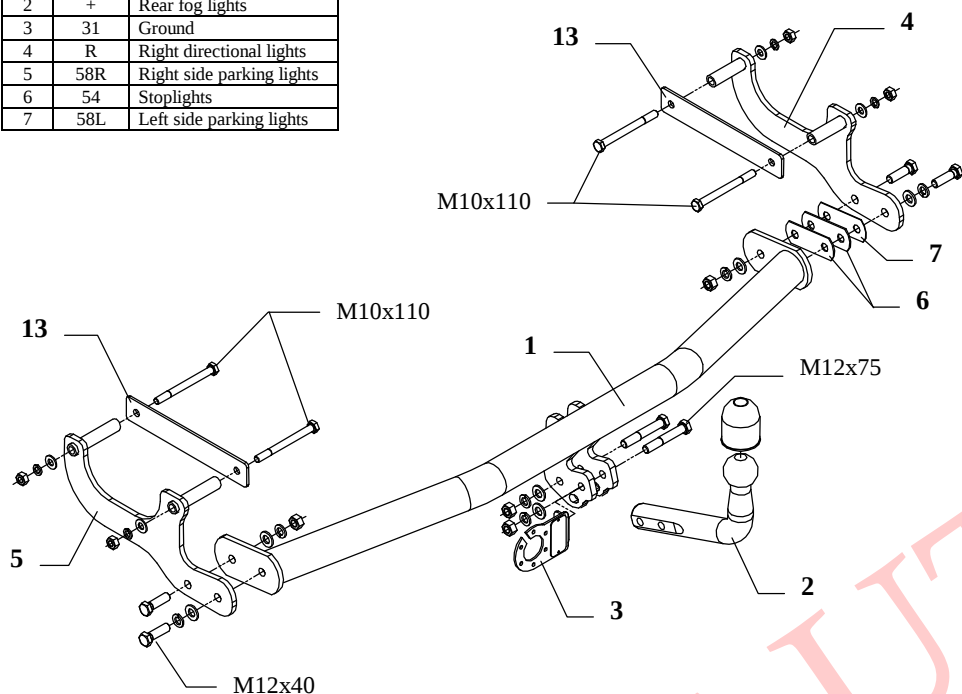


Instructiuni montaj:

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



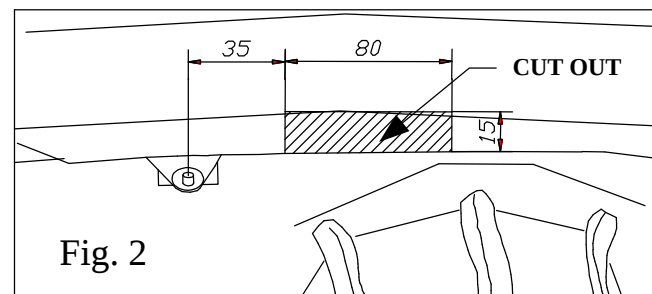
Acest cârlig de remorcă este conceput pentru asamblare în următoarele mașini : **RENAULT MODUS**, produs până în 04.2004, catalog nr. **G48** și este pregătit să tracteze remorci cu greutatea totală max. de 900 kg și max masă verticală 75 kg .

De la producător:

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru. Fiabilitatea acestor produse a fost confirmată în numeroase teste. Fiabilitatea produselor depinde de asemenea și de asamblarea corectă și în ordinea specificată în aceste instrucțiuni. Din acest motive vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să le urmați întocmai. Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele descrise de producătorul autovehiculului.

Instructiuni de asamblare:

1. Puneți placa (poz . 5) prin găurile din fabrică .
2. În partea de jos a autovehiculului este poziționată bara principală a bari de tractare (POS .
- 1) la panoul din spate , apoi înșurubați șuruburile de M10x90mm (poz . 10) prin găurile (poz . A) și piulițele M10 , prin găurile deja făcute. (poz. B) .
3. Puneți manșoanele (poz. 6) în dreapta și șasiu stânga (a se vedea schița) .
4. Poziționați suporturile laterale (poz . 4) și se fixați-le prin găurile (poz . C) și manșoanele cu M10x90mm (poz . 10) de la accesoriile de tractare .
5. Fixați suporturile la bara principală a bari de remorcă prin găurile (poz . D) , folosind șuruburile M12x35mm (poz . 9) .
6. Plasati bara de remorcă (poz . 2) conform instrucțiunilor furnizate și placa socket (poz . 3)
7. Strângeți toate șuruburile și piulițele în conformitate cu cuplul prezentat în tabel.
8. Conectați cablurile electrice în conformitate cu instrucțiunile de mașină .
9. Recondiționați vopsea distrusă.



Setările de cuplu pentru șuruburi (8,8):

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

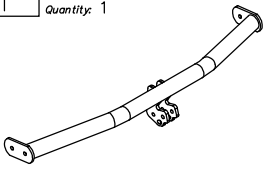
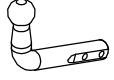
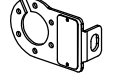
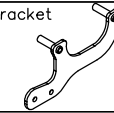
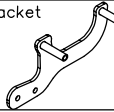
NOTA:

După instalarea cârligului de remorcă trebuie să obțineți nota corespunzătoare în cartea de înregistrare (la stația de service autorizat) . Mașina ar trebui să fie echipată cu :

- Indicatori
- oglinzi de remorcă

După 1000 km de exploatare afișeze toate șuruburile și piulițele . Mingea de remorcă de remorcă trebuie să fie păstrate întotdeauna clar și conservată cu o unsoare .

Towing hitch equipment:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 6	Name: Fish-plate I Quantity: 2 Dim.: 96x36x2mm	Pos. 12	Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M10
		Pos. 7	Name: Fish-plate II Quantity: 1 Dim.: 96x36x1mm	Pos. 13	Name: Fish-plate III Quantity: 2 Dim.: 240x40x4
		Pos. 8	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x75mm	Pos. 14	Name: Plain washer Quantity: 6 Dim.: Ø 13 mm
Pos. 2	Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 9	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x35mm	Pos. 15	Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø 10,5 mm
		Pos. 10	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x100mm	Pos. 16	Name: Spring washer Quantity: 6 Dim.: Ø 12,2 mm
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 11	Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim.: M12	Pos. 17	Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: Ø 10,2 mm
				Pos. 18	Name: Ball cover Quantity: 1
Pos. 4	Name: Right bracket Quantity: 1				
					
Pos. 5	Name: Left bracket Quantity: 1				
					



S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Craiova - Dolj

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Class: **A50-X** Cat. no. **G48**

Designed for:

Manufacturer: **RENAULT**

Model: **MODUS**

produced since 04.2004

Technical data:

D-value: 5,77 kN

maximum trailer weight: **900 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*0064*00

Carligh remorcă RENAULT MODUS 2004-2008

Tip - semidemontabil

Producator - Auto-Hak

Prefata:

Acesta bara de tractare este proiectata în conformitate cu normele de siguranță ale regulilor de circulație. Carlighul de tractare este o componentă de siguranță și poate fi instalata numai de personal calificat. Orice modificare sau transformare facuta asupra cârlighului de remorcă este interzisă și va duce la anularea certificării produsului. Îndepartați materialul izolator de sub vehicul (dacă există) în zona de montare a ansamblului. Specificatiile de produs ale autovehiculului referitor la greutatea admisa pe vehicul, sunt extrem de importante. În același timp, sarcina admisa pentru cârlighul de remorcă nu poate fi depășită și poate fi calculata folosind relatia:.

$$\frac{\text{Greutate max. remorca[kg]} \times \text{Greutate max. vehicul[kg]}}{\text{Greutate max. remorca[kg]} + \text{Greutate max. vehicul[kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$