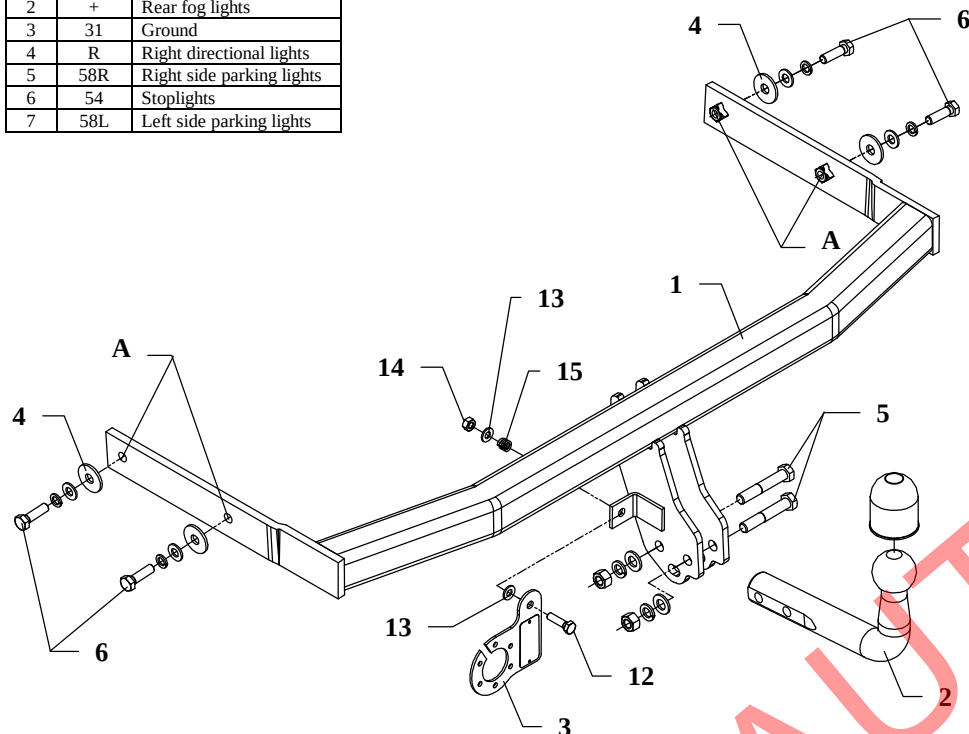


FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towing hitch is designed to assembly in following car:
SEAT CORDOBA, produced since 01.2003, catalogue no. **SC41** and is
prepared to tow trailers max total weight **1200kg** and max vertical load
50kg.

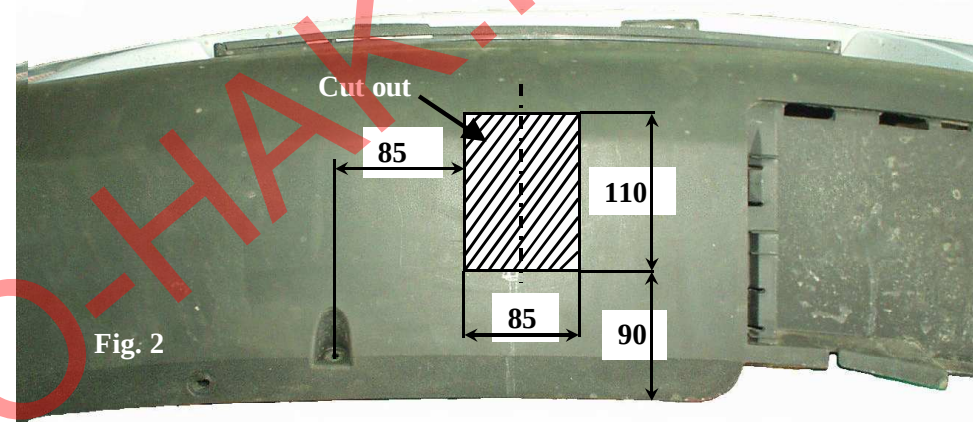
DE PRODUCATOR:

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru. Fiabilitatea acestor produse a fost confirmată în numeroase teste. Fiabilitatea produselor depinde de asemenea și de asamblarea corectă și în ordinea specificată în aceste instrucțiuni. Din acest motive va rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să le urmați întocmai. Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele descrise de producătorul autovehiculului.

The towing hitch should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the rear bumper and original metal bumper support (this part is not used any more).
2. Slide the main bar of the towing hitch (pos. 1) to the chassis members (do it such a way holes (pos. A) cover original holes in the chassis members), then fix it using bolts M10x35mm (pos. 6) together with plain washers (pos. 4).
3. Cut the bumper according to the fig. 2 and then reassemble it.



4. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table.
5. Fix body of the automat (pos. 7) using bolts M12x25mm (pos. 5) from accessories. Place tow-ball (pos. 2) according to supplied instruction.
6. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
7. Connect the electric wires according to the instructions of the car
8. Complete the paint cover of towing hitch (during the mounting paint cover could be destroyed)

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

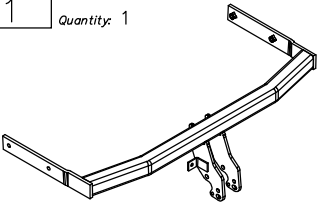
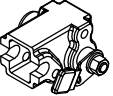
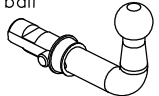
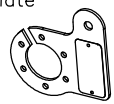
NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Towing hitch accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 6	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim. : M10x35mm	Pos. 12	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim. : M8x30mm
		Pos. 7	Name: Body of the automat Quantity: 1	Pos. 13	Name: Plain washer Quantity: 2 Dim. : Ø 8,5 mm
					
Pos. 2	Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 8	Name: Plain washer Quantity: 4 Dim. : Ø 13 mm	Pos. 14	Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim. : M8
					
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 9	Name: Plain washer Quantity: 4 Dim. : Ø 10,5 mm	Pos. 15	Name: Spring Quantity: 1
					
Pos. 4	Name: Washer Quantity: 4 Dim. : Ø35xØ12x3mm	Pos. 10	Name: Spring washer Quantity: 4 Dim. : Ø 12,2 mm	Pos. 16	Name: Ball cover Quantity: 1
					
Pos. 5	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim. : M12x25mm	Pos. 11	Name: Spring washer Quantity: 4 Dim. : Ø 10,2 mm	Pos. 17	Name: Body plug Quantity: 1
					



Tel: +40 745.805.990 / +40

737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carligh remorcare Seat Cordoba 2003- semidemontabil Auto-Hak

Class: A50-X Cat. no. SC41

Designed for:

Manufacturer: SEAT

Model: CORDOBA

produced since 01.2003

Technical data:

D-value: 6,96 kN

maximum trailer weight: 1200 kg

maximum vertical cup load: 50 kg

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*1128*00

Acesta bara de tractare este proiectata în conformitate cu normele de siguranță ale regulilor de circulație. Carlighul de tractare este o componentă de siguranță și poate fi instalata numai de personal calificat. Orice modificare sau transformare facuta asupra cârlighului de remorcare este interzisă și va duce la anularea certificării produsului. Indepartați materialul izolator de sub vehicul (dacă există) in zona de montare a ansamblului. Specificatiile de produs ale autovehiculului referitor la greutatea admisa pe vehicul, sunt extrem de importante. In acelasi timp, sarcina admisa pentru cârlighul de remorcare nu poate fi depășită si poate fi calculata folosind relatia:

$$\frac{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} \times \text{Masa maxima a masinii [kg]}}{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} + \text{Masa maxima a masinii [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$