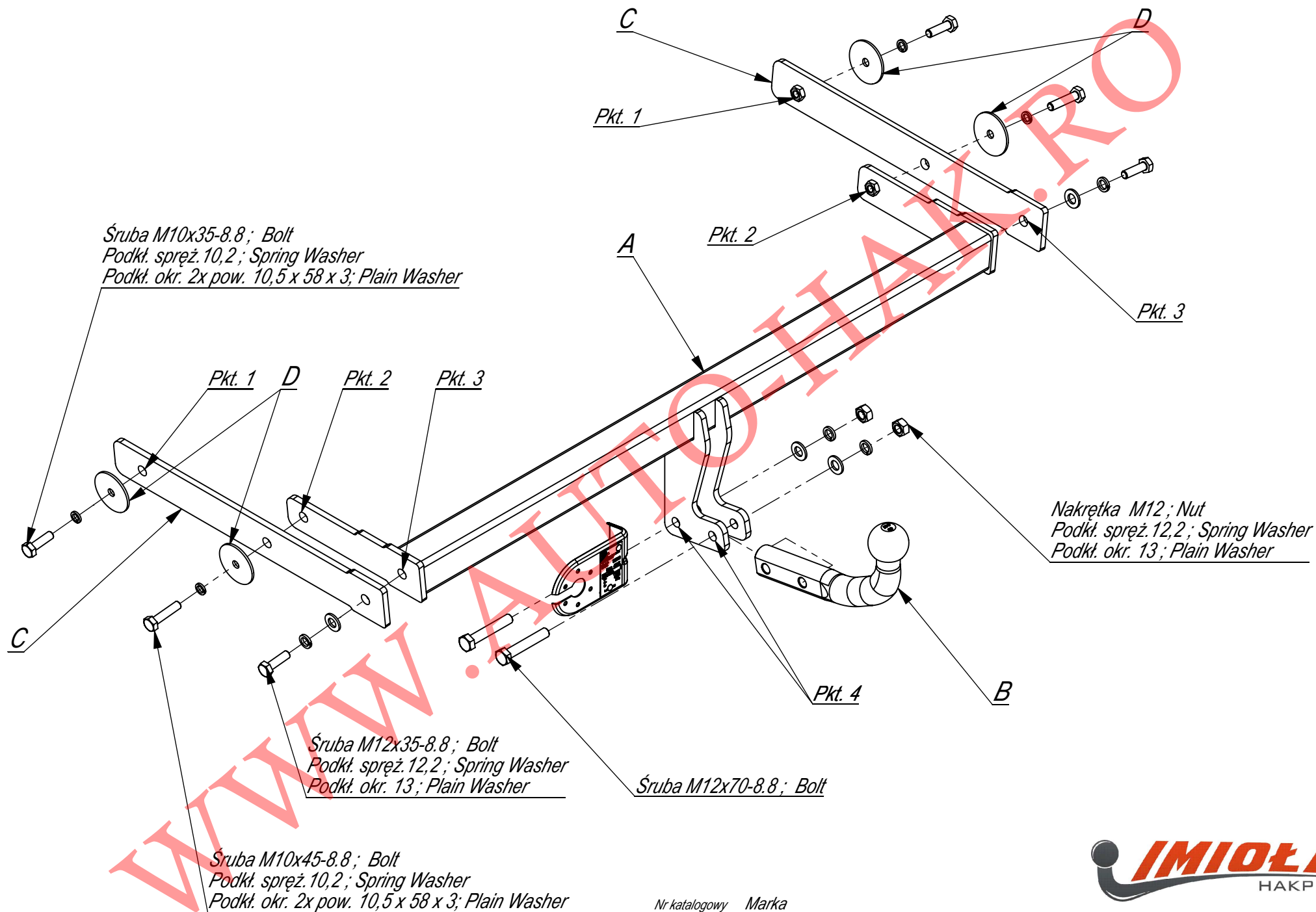




Nr katalogowy

Marka

S/009

Seat Toledo, Stella, Leon od 04.99->05



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

SEAT TOLEDO STELLA **04/99 -** **SEAT LEON** **00 -** **NO CAT.S/009**

INSTRUKCJA MONTAŻU: **FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY: **FASTENING MEANS:**

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 2szt -M10x35 8.8 2szt -M10x45 8.8 2szt		- Ø x36 4szt
	-M12 4szt -M10 4szt		
	-M12 4szt -M10 4szt		
	-M12 2szt		

- Deșurubați lumini spate, bara de protecție, bara de bara de protecție (nu va fi nici mai mult utilizate), protecție din plastic a centurii din spate în portbagaj.
- Scoateți dopurile din orificiile tehnologice ale barei de remorcare pe partea, apartamente externe ale clemelor de metal.
- Introduceți elementele A și B, în clemele de metal și înșurubați ușor (punctul 1) cu șuruburi M10x35 8,8 folosind placa D.
- Introduceți principal bar C între elementele A și B, în clemele de metal și prin găurile tehnologice în clema de metal (punctul 2) înșurubați ușor cu șuruburi M10x40 8.8 folosind placa D.
- Înșurubați ușor barul principal C la elemente A și B (Punctul 3), cu șuruburi M12x35 8.8.
- Strângeți toate șuruburile conform cuplul Setari- consultați tabelul, conectați cablurile electrice.
- Tăiați fragmentul în bara de protecție pentru a plasa mânerele a barei de protecție, bara de protecție asambla, luminile spate și protecție din plastic a centurii din spate.
- Fixați mingea și placa electrica cu șuruburi M12x70 8,8

- Unscrew the rear lights, bumper, bumper bar (it will not be used any more), plastic shield of the rear belt in the boot.
- Remove the plugs from the technological holes of the tow bar on the side, external flats of the metal clamps.
- Insert the elements A and B in the metal clamps and screw slightly (point 1) with bolts M10x35 8.8 using plate D.
- Insert the main bar C between the elements A and B in the metal clamps and through the technological holes in the metal clamp (point 2) screw slightly with bolts M10x40 8.8 using the plate D.
- Screw slightly the main bar C to the elements A and B (point 3) with bolts M12x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table, connect the electric wires.
- Cut out the fragment in the bumper to place the handles of the bumper, assemble the bumper, rear lights and plastic shield of the rear belt.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

SEAT TOLEDO STELLA

04/99 -

SEAT LEON

00 -

Nr katalogowy **S/009**

Carlig remorcare Seat Toledo 1998-2004 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

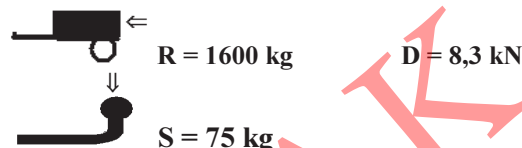
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20 55R 01 0802