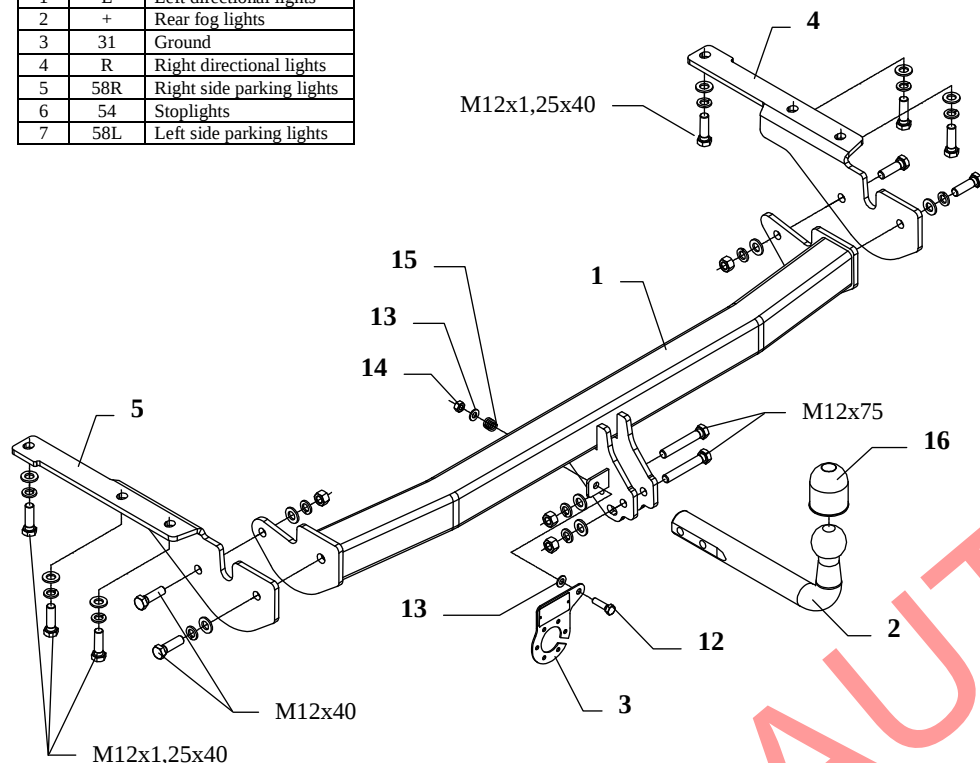


FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towbar is designed to assembly in following cars:
TOYOTA RAV-4, model with the spare wheel, produced since 2005 till 2008, catalogue no. **O67** and is prepared to tow trailers max total weight **2000 kg** and max vertical load **90 kg**.

DE PRODUCATOR:

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru. Fiabilitatea acestor produse a fost confirmată în numeroase teste. Fiabilitatea produselor depinde de asemenea și de asamblarea corectă și în ordinea specificată în aceste instrucțiuni. Din acest motive va rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să le urmați întocmai. Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele descrise de producatorul autovehiculului.

The towbar should be installed in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. For the purpose of installing of the towbar it is not necessary to disassemble the bumper.
2. From the bottom of chassis members are factory-made assembly holes. One ought to fix to them side brackets of the towbar (pos. 4 and 5) using bolts M12x1,25x40mm (pos. 8) – loosely.
3. Slip the main bar of the towbar (pos. 1) between brackets (pos. 4 and 5) and fix using bolts M12x40mm.
4. Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M12x75mm (pos. 6) from accessories.
5. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing.
6. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
7. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
8. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

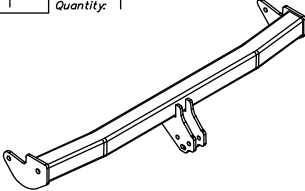
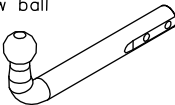
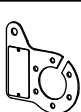
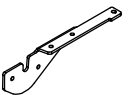
NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 6	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim. : M12x75mm	Pos. 12	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim. : M8x30mm
		Pos. 7	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim. : M12x40mm	Pos. 13	Name: Plain washer Quantity: 2 Dim. : Ø 8 mm
Pos. 2	Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 8	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 6 Dim. : M12x1,25x40mm	Pos. 14	Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim. : M8
		Pos. 9	Name: Nut 8 B Quantity: 4 Dim. : M12	Pos. 15	Name: Spring Quantity: 1
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 10	Name: Plain washer Quantity: 12 Dim. : Ø 13 mm	Pos. 16	Name: Ball cover Quantity: 1
		Pos. 11	Name: Spring washer Quantity: 12 Dim. : Ø 12,2 mm		
Pos. 4	Name: Right side bracket Quantity: 1				
					
Pos. 5	Name: Left side bracket Quantity: 1				
					



Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Toyota Ray-4 2005-2008 semidemontabil Auto-Hak

Class: A50-X Cat. no. 067

Designed for:

Manufacturer: TOYOTA

Model: RAV-4

model with the spare wheel

produced since 2005 till 2008

Technical data:

D-value: 10,4 kN

maximum trailer weight: 2000 kg

maximum vertical cup load: 90 kg

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*0105*01

Acesta bara de tractare este proiectata în conformitate cu normele de siguranță ale regulilor de circulație. Carligul de tractare este o componentă de siguranță și poate fi instalata numai de personal calificat. Orice modificare sau transformare facuta asupra cârligului de remorcare este interzisă și va duce la anularea certificării produsului. Indepartați materialul izolator de sub vehicul (dacă există) in zona de montare a ansamblului. Specificatiile de produs ale autovehiculului referitor la greutatea admisa pe vehicul, sunt extrem de importante. In acelasi timp, sarcina admisa pentru cârligul de remorcare nu poate fi depășită si poate fi calculata folosind relatia:

$$\frac{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} \times \text{Masa maxima a masinii[kg]}}{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} + \text{Masa maxima a masinii[kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$