

Nr katalogowy

**B/008**

od 2003 >

Marka

**BMW Seria 5 sedan**



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerny, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

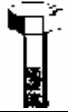





Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

BMW Seria 5 sed.  
03 -  
NO CAT. B/008

INSTRUKCJA MONTAŻU:  
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 -M10x35 8.8 -M10x25 8.8	2szt 8szt 4szt		
	-M12 -M10	2szt 12szt		
	-M12 -M10	2szt 12szt		
	-M12 -M10 -M10 4szt	2szt 2szt 2szt 4szt		

- Demontați bara de protecție și deșurubați suporterii de armatura.
- Puneți principala bara de la A a centurii spate și înșurubați cu șuruburi M10x35 8,8 prin găurile (punctul 2).
- Înșurubați principala transversală cu șuruburi M10x35 cu 8,8 (punctul 1), folosind elemente de C.
- Înșurubați consolidarea a barei de protecție a elementelor C cu șuruburi M10x25 8,8 (punctul 3).
- Asamblați barei de protecție.
- Înșurubați mingea și placa electrică cu șuruburi M12x70 8.8 (punctul 4).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea torque vezi tabelul.
- Conectați cablurile electrice.

- Disassemble the bumper and unscrew the supporters from the reinforcement.
- Put the main bar A to the rear belt and screw with bolts M10x35 8.8 through the holes (point 2).
- Screw the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 1) using elements C.
- Screw the reinforcement of the bumper to the elements C with bolts M10x25 8.8 (point 3).
- Assemble the bumper.
- Screw the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

## S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

### Carlig remorcare BMW Seria 5 E60/E61 tip semidemontabil Hakpol

#### BMW SERIA 5 E 61 touring

(excl. M-5) 04 -

BMW SERIA 5 E 60 (excl.

M-5)

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

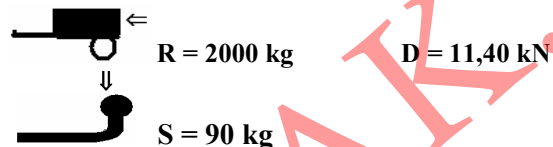
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 90 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....

m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0961\*00**