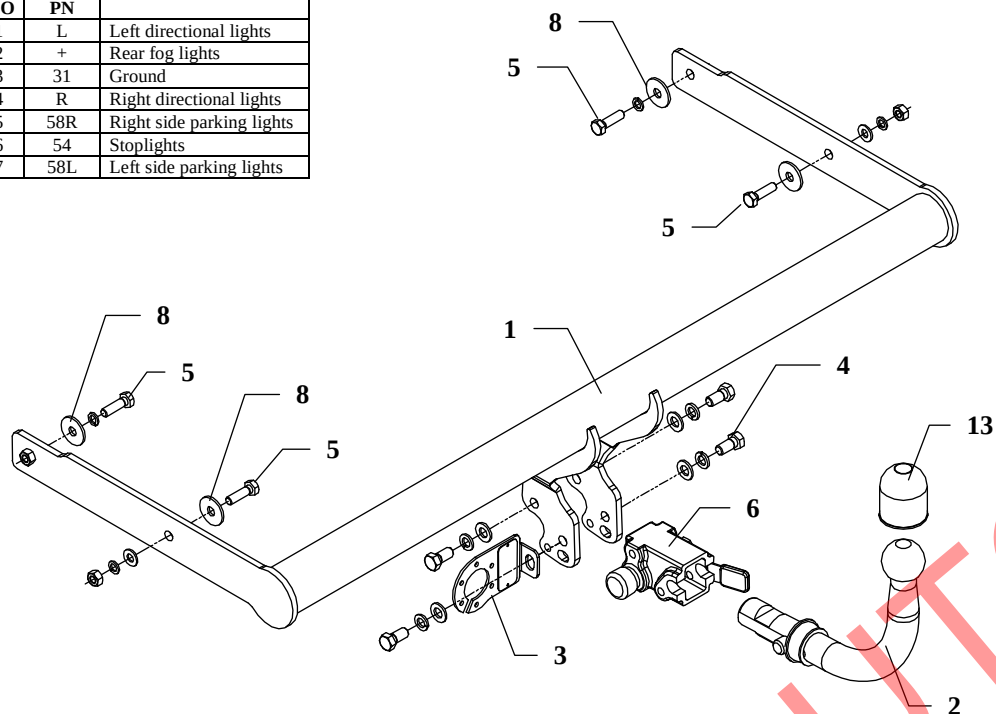


FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



The towbar can be used in the following car:
VOLKSWAGEN GOLF III ESTATE, produced since 1993 till 1998,
 catalogue number **K16A** and is prepared to tow trailers max total weight
1500 kg and max vertical load **75 kg**.

DE PRODUCATOR:

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru. Fiabilitatea acestor produse a fost confirmată în numeroase teste. Fiabilitatea produselor depinde de asemenea și de asamblarea corectă și în ordinea specificată în aceste instrucțiuni. Din acest motive vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să le urmați întocmai. Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele descrise de producătorul autovehiculului.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the bumper and then unscrew the metal fabric covers of chassis members (they not use any more).
2. Under the conservation layer, beside chassis members find fabric holes (two per each side).
3. To chassis members tunnels slide the bar of towbar (pos. 1), and then fix it using bolts M10x35mm (pos. 5) with big washers (pos. 8).
4. Cut the bottom part of the bumper, dimension 80x50mm.
5. Fix body of the automat (pos. 6) and the socket plate (pos. 3) using bolts M12x25mm (pos. 4) from accessories. Place tow-ball (pos. 2) according to supplied instruction.
6. Reassemble the bumper.
7. Screw tight all bolts according to the torque shown in the table.
8. Connect the electric wires according to the instructions of the car.
9. Complete the paint cover of towbar (during assembly paint cover could be damaged).

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

NOTE

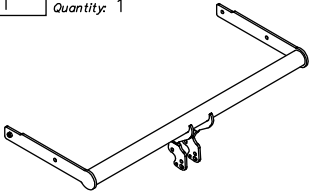
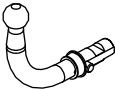
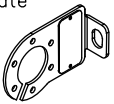
After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

The towbar should be install in points described by a car producer.

Towbar accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 5	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M10x35mm	Pos. 10	Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø 10,5 mm
		Pos. 6	Name: Body of the automat Quantity: 1	Pos. 11	Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: Ø 12,2 mm
					
Pos. 2	Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 7	Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M10	Pos. 12	Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: Ø 10,2 mm
					
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 8	Name: Washer Quantity: 4 Dim.: Ø36xØ12x3mm	Pos. 13	Name: Ball cover Quantity: 1
					
Pos. 4	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim.: M12x25mm	Pos. 9	Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø 13 mm	Pos. 14	Name: Body plug Quantity: 1
					



S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Volkswagen Golf III Kombi 1993-1998 demontabil automat Auto-Hak

Class: **A50-X** Cat. no. **K16A**

Designed for:

Manufacturer: **VOLKSWAGEN**

Model: **GOLF III**

Type: **ESTATE**

produced since 1993 till 1998

Technical data:

D-value: 7,8 kN

maximum trailer weight: **1500 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*1157*00

Acesta bara de tractare este proiectata în conformitate cu normele de siguranță ale regulilor de circulație. Carligul de tractare este o componentă de siguranță și poate fi instalata numai de personal calificat. Orice modificare sau transformare facuta asupra cârligului de remorcare este interzisă și va duce la anularea certificării produsului. Indepartați materialul izolator de sub vehicul (dacă există) in zona de montare a ansamblului. Specificatiile de produs ale autovehiculului referitor la greutatea admisa pe vehicul, sunt extrem de importante. In acelasi timp, sarcina admisa pentru cârligul de remorcare nu poate fi depășită si poate fi calculata folosind relatia:

$$\frac{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} \times \text{Masa maxima a masinii[kg]}}{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} + \text{Masa maxima a masinii[kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$