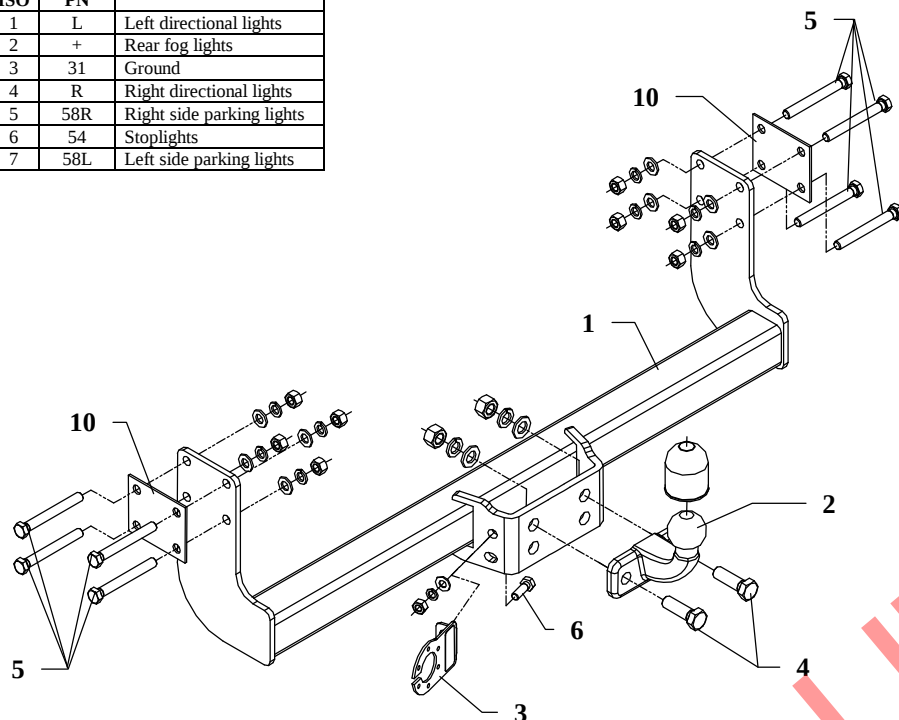


FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights



This towing hitch is designed to assembly in following cars: **MERCEDES SPRINTER** and **VOLKSWAGEN LT 28/46, 3,55/4,025m, loading platform, single wheels**, produced since 1995 till 03.2006, catalogue no. **D17** and is prepared to tow trailers max total weight **2800 kg** and max vertical load **100 kg**.

DE PRODUCATOR:

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru. Fiabilitatea acestor produse a fost confirmată în numeroase teste. Fiabilitatea produselor depinde de asemenea și de asamblarea corectă și în ordinea specificată în aceste instrucțiuni. Din acest motive va rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să le urmați întocmai. Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele descrise de producatorul autovehiculului.

The towing hitch should be installing in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Apply the main bar of the towing hitch (pos. 1) from the bottom of the car and through fish-plates (pos. 10) fix using bolts M12x100mm (pos. 5) from the towing hitch accessories.
2. Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M16x50mm (pos. 4) from accessories.
3. Fix the socket plate (pos. 3) using bolt M10x30mm (pos. 6) as shown on the drawing.
4. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
5. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
6. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

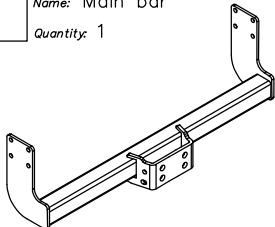
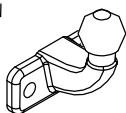
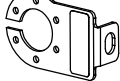
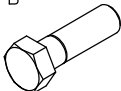
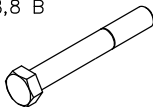
NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Towing hitch accessories:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 6 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim. : M10x30mm 	Pos. 12 Name: Plain washer Quantity: 8 Dim. : Ø 13 mm 
	Pos. 7 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim. : M16 	Pos. 13 Name: Plain washer Quantity: 1 Dim. : Ø 10,5 mm 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 8 Name: Nut 8 B Quantity: 8 Dim. : M12 	Pos. 14 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim. : Ø 16,3 mm 
Pos. 3 Name: Socket plate Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim. : M10 	Pos. 15 Name: Spring washer Quantity: 8 Dim. : Ø 12,2 mm 
Pos. 4 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim. : M16x50mm 	Pos. 10 Name: Fish-plate Quantity: 2 	Pos. 16 Name: Spring washer Quantity: 1 Dim. : Ø 10,2 mm 
Pos. 5 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 8 Dim. : M12x100mm 	Pos. 11 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim. : Ø 17 mm 	Pos. 17 Name: Ball cover Quantity: 1 



S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Volkswagen LT 1995-2006 semidemontabil Auto-Hak

Class: A50-X Cat. no. D17

Designed for:

MERCEDES SPRINTER

and

VOLKSWAGEN LT 28/46

Type: 3,55/4,025m, loading platform, single wheels

produced since 1995 till 03.2006

Technical data:

D-value: 15,3 kN

maximum trailer weight: **2800 kg**

maximum vertical cup load: **100 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*0496*00

Acesta bara de tractare este proiectata în conformitate cu normele de siguranță ale regulilor de circulație. Carligul de tractare este o componentă de siguranță și poate fi instalata numai de personal calificat. Orice modificare sau transformare facuta asupra cârligului de remorcare este interzisă și va duce la anularea certificării produsului. Indepartati materialul izolator de sub vehicul (dacă există) in zona de montare a ansamblului. Specificatiile de produs ale autovehiculului referitor la greutatea admisa pe vehicul, sunt extrem de importante. In acelasi timp, sarcina admisa pentru cârligul de remorcare nu poate fi depășită și poate fi calculata folosind relatia:

$$\frac{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} \times \text{Masa maxima a masinii[kg]}}{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} + \text{Masa maxima a masinii[kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$