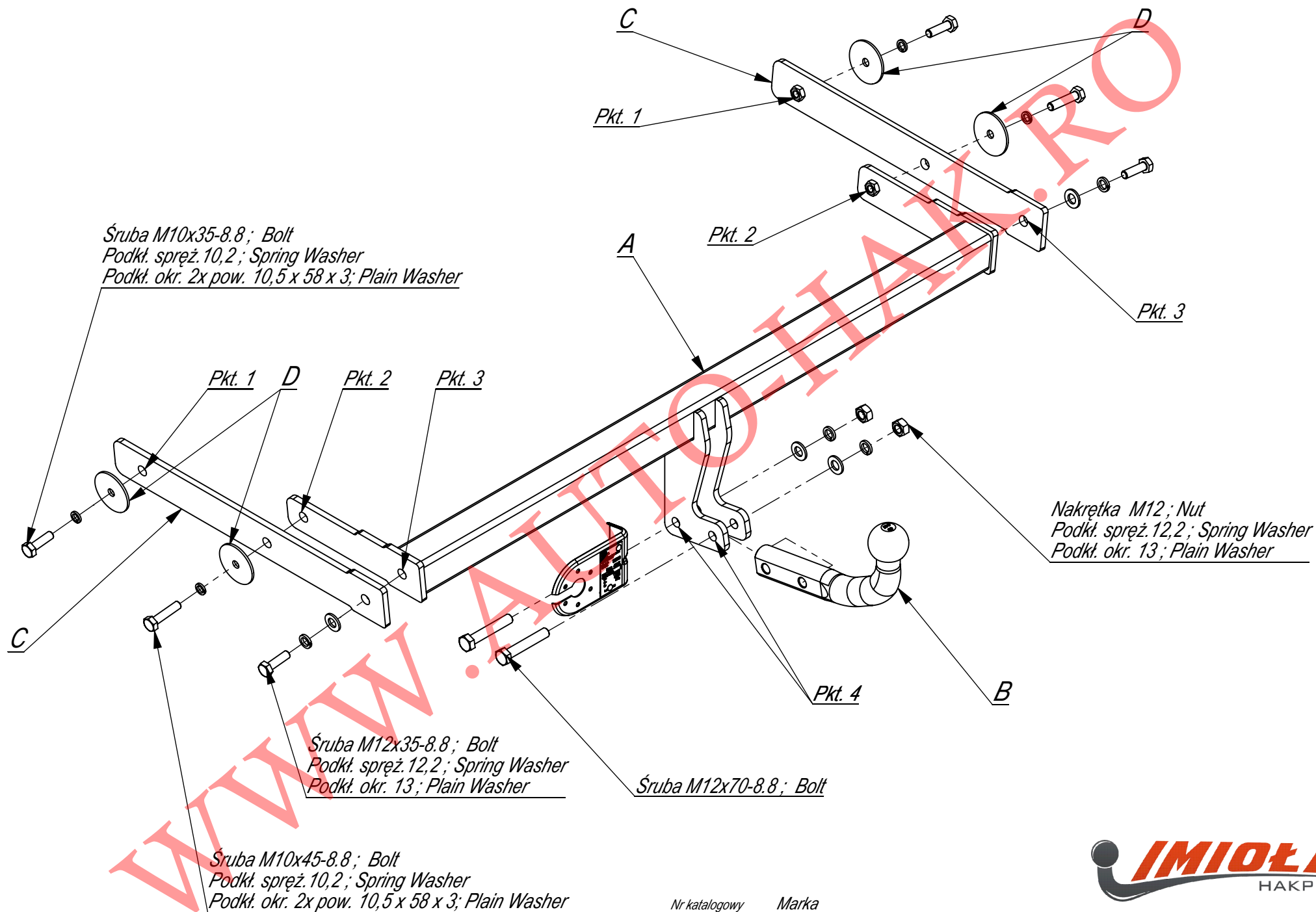




Nr katalogowy
W/009

Marka
Volkswagen Golf IV combi od 98 ->



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

VW BORA com.
99 - 04
VW GOLF IV com.
98-
NO CAT. W/009

INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 2szt -M10x45 8.8 2szt		- Ø x36 4szt
	-M12 4szt -M10 4szt		
	-M12 4szt -M10 4szt		
	-M12 2szt		

- Deșurubați bara de protecție.
- Deșurubați bara barei de protecție din spate a centurii masinii (nu va fi mai utilizat).
- Introduceți elemente C în orificiile clemelor de metal ușor prin găurile tehnologice în clema de metal cu șuruburi M10x35 8,8 utilizând șaibe D (punctul 1).
- Introduceți principala bara A între elementele C în clemele de metal și înșurubați ușor prin găurile tehnologice în clemele de metal prin găurile din elementele C (punctul 2), cu șuruburi M10x45 8.8 folosind șaibe D.
- Înșurubați elemente C la principala transversală cu un șuruburi M12x35 cu 8,8 (punctul 3).
- Strângeți toate șuruburile în funcție de setarea de cuplu -vezi tabelul.
- Tăiați 40x50mm fragment din partea inferioară a barei de protecție, în ax sa.
- Asamblați bara de protecție.
- Fixați mingea și placa electrica cu șuruburi M12x70 8.8.
- Conectați cablurile electrice.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Insert elements C in the holes of the metal clamps and screrw slightly through the technological holes in the metal clamp with bolts M10x35 8.8 using washers D (point 1).
- Insert the main bar A between the elements C in the metal clamps and screw slightly through the technological holes in the metal clamps and through the holes in the elements C (point 2) with bolts M10x45 8.8 using washers D.
- Screw the elements C to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting –see the table.
- Cut out the fragment 40x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

W BORA com.
99 - 04
VW GOLF IV com.
98

Carlig remorcare Volkswagen Golf 4 Combi 1998-2004 tip semidemontabil Hakpol

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

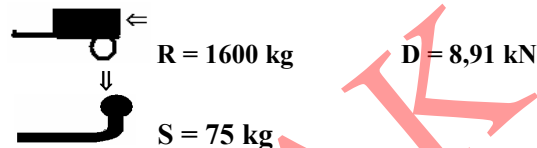
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

E20-55R-01 0802